



RAPPORT 145

Prospectie met ingreep in de bodem aan de Gildenstraat te Rotselaar.

Onderzoek uitgevoerd in opdracht van Liburni NV en Ap&D NV.

Inge Van de Staey en Petra Driesen
Maart - April 2012



ARON-RAPPORT 145

PROSPECTIE MET INGREEP IN DE BODEM AAN DE GILDENSTRAAT TE ROTSELAAR

ONDERZOEK UITGEVOERD IN OPDRACHT VAN LIBURNI NV EN AP&D NV.

Inge Van de Staey en Petra Driesen

Sint-Truiden
2012

| | | | |
|------------------------------------|--|--|--|
| Opgraving <input type="checkbox"/> | | Prospectie <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Vergunningsnummer: | 2012/055 | | |
| Naam aanvrager: | Inge Van de Staey | | |
| Naam site: | Rotselaar – Gildenstraat, Winkelveldbaan | | |

Colofon

ARON rapport 145 - Prospectie met ingreep in de bodem aan de Gildenstraat te Rotselaar

| | |
|------------------------------|---|
| Opdrachtgever: | Liburni NV en Ap&D |
| Projectleiding: | Petra Driesen |
| Uitvoering veldwerk: | Inge Van de Staey, Laura Klerckx, Patrick Reygel en Pakize Ercoskun |
| Auteurs: | Inge Van de Staey & Petra Driesen |
| Bijdragen: | / |
| Foto's en tekeningen: | ARON bvba (tenzij anders vermeld) |
| Wettelijk depot: | D/2012/12.651/9 |

Op de teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Gelieve ons de wens om gebruik te maken van de teksten of illustraties schriftelijk over te maken op info@aron-online.be. Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van ARON bvba mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, bewerkt, en/of openbaar gemaakt door middel van web-publicatie, druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

ARON bvba

Archeologisch Projectbureau
 Diesterstraat 44, bus 201
 3800 Sint-Truiden
www.aron-online.be
info@aron-online.be
 tel/fax: 011/72.37.95

© ARON bvba, Archeologisch projectbureau, 2012

Inhoudstafel

| | |
|---|-----------|
| Inleiding | 1 |
| 1. Het onderzoeksgebied..... | 1 |
| 1.1 Algemene situering..... | 1 |
| 1.2 Historische achtergrond..... | 2 |
| 1.3 Vroeger archeologisch onderzoek..... | 4 |
| 2. Het archeologisch onderzoek..... | 4 |
| 2.1 Doelstelling..... | 4 |
| 2.2 Verloop..... | 5 |
| 2.3 Methodiek..... | 5 |
| 3. Onderzoeksresultaten..... | 7 |
| 3.1 Bodemopbouw..... | 7 |
| 3.2 De archeologische sporen en vondsten..... | 7 |
| Conclusie..... | 13 |
| Aanbevelingen..... | 13 |
| Bijlagen | |
| Bijlage 1: Administratieve gegevens | |
| Bijlage 2: Lijst met afkortingen | |
| Bijlage 3: Fotolijst | |
| Bijlage 4: Sporenlijst | |
| Bijlage 5: Vondstenlijst | |
| Bijlage 6: Inplantingsplan + kadasterplan | |
| Bijlage 7: Inplantingsplan en toekomstige verkaveling | |
| Bijlage 8: Details sporen | |
| Bijlage 9: A. Overzichtsplan sporen per periode | |
| B. Detail 1 sporen per periode | |
| C. Detail 2 sporen per periode | |
| Bijlage 10: Profieltekeningen | |
| Bijlage 11: Coupes | |
| Bijlage 12: Vergunningen | |
| Bijlage 13: Tijdstabel | |

Inleiding

Naar aanleiding van een geplande verkaveling te Rotselaar achtte het Agentschap Onroerend Erfgoed een prospectie met ingreep in de bodem noodzakelijk. Dit onderzoek werd op 12, 21, 22, 26 en 27 maart en 3, 4, 5, 10 en 11 april 2012 uitgevoerd door het archeologisch projectbureau ARON bvba uit Sint-Truiden, in opdracht van Liburni nv en Ap&D nv.

Het onderzoek leverde 127 sporen op die hoofdzakelijk in het centrale en westelijke deel van het onderzoeksterrein gelegen waren en die te dateren zijn in de metaaltijden, de middeleeuwen en de post-middeleeuwen.



Afb. 1: Kaart van België met aanduiding van het onderzoeksgebied.
(Bron: NGI 2002)

1. Het onderzoeksgebied

1.1. Algemene situering.

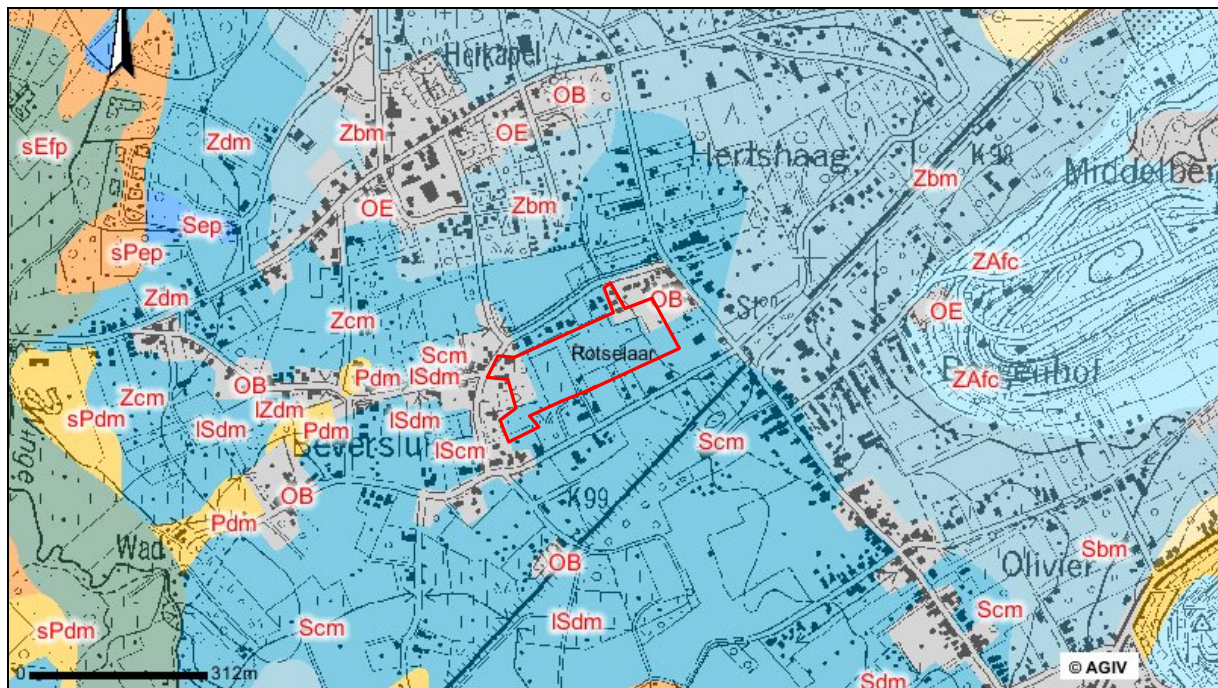
Het onderzoeksgebied situeert zich in het gehucht Beversluis dat op zo'n 1200 m ten noordwesten van het centrum van Wezemaal, een deelgemeente van Rotselaar, gelegen is. Het terrein wordt in het noorden begrensd door de Gildenstraat, in het oosten door de Langestraat, in het zuiden door de Winkelveldbaan en in het westen door Beversluis (Afb. 2). De spoorlijn Leuven-Hasselt is ca. 200 m zuidwaarts gelegen. Het terrein - met kadastrale referentie: afdeling 3, sectie A en de perceelnummers 145B (partim), 146Z, 147E, 148H, 151C (partim), 152B (partim), 152C (partim), 153 (partim), 154H (partim), 155B (partim), 155C (partim), 156A, 156G (partim), 156K (partim), 159Y (partim), 160H (partim), 162C (partim), 163B (partim) en 163C - beslaat een totale oppervlakte van ca. 3,12 ha.



Afb. 2: Kleurenorthofoto met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood). Schaal 1:7.000 (bron: AGIV).

Vlak ten noorden van het terrein - aan de overzijde van de Gildenstraat - bevindt zich een naamloze beek; de Leibeek stroomt ca. 350 m zuidwaarts. Beide beken wateren af in de richting van de Winge die zo'n 700 m westwaarts gelegen is. In het oosten situeren zich de Hagelandse ijzerzandsteenheuvels met onder meer de Wijngaardberg en de Middelberg. Op de bodemkaart (Afb. 3) wordt het terrein, dat lichtjes daalt in westelijke richting (TAW 14 – 15,70 m), aangeduid als een Scm- en ISdm-bodem. Deze matig droge (Scm) tot matig natte (Sdm) lemige zandbodems bezitten een dikke antropogene humus A-horizont. Het substraat I geeft weer dat er zich leem op een geringe diepte (< 75 cm) kan bevinden. Deze lemige zandgronden worden met andere woorden beschermd door een door de mens geïntroduceerd plaggendek. Plaggenbodems zijn het resultaat van een bemestingstechniek die vanaf de middeleeuwen verspreid was op zandige arme bodems en gedurende generaties werd uitgevoerd. Op deze manier vormde zich op sommige akkers een 50 tot 80 cm dikke humusrijke bodem.

Het terrein was tot kort voor de ingreep in gebruik als voetbalterrein, weiland en bos.



Afb. 3: Topografische bodemkaart met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood). Schaal 1:10.000 (bron: AGIV)

1. 2. Historische achtergrond

Rotselaar wordt volgens het toponymisch woordenboek van Maurits Gysseling voor de eerste maal vermeld in de schriftelijke bronnen in 1140 onder de naam 'Rochelar'. De betekenis hiervan wordt aangeduid als een 'open plek in het bos (laar) van Hrosda (een Germaanse mansnaam). De naam 'Wisemale' die bestaat uit de delen *wis* (Germaanse oorsprong?) en *male* (malhö) dat op een depressie zou duiden, verschijnt voor het eerst in 1044, wanneer de Luikse bisschop Wazo (1042- 1048) het achtste deel van de rechten en goederen van de kerk van Wezemaal schonk aan de nog jonge Bartholomeuskerk van Luik. De kerk was op zijn beurt verkregen van een vrij, niet nader genoemd man.

De dertiende-eeuwse oorkonden wijzen erop dat Wezemaal van oorsprong een allodiale heerlijkheid was.¹ Een *allodium* – in het Nederlands *eigen goed* – betekende dat de heer van Wezemaal het grondgebied niet van een leenheer leende of pachtte. Wezemaal zelf was in de late middeleeuwen vooral gekend als bedevaartsoord. Het dorp was in de vijftiende en zestiende eeuw het belangrijkste bedevaartsoord voor Sint-Job in de Nederlanden. De bedevaart naar Wezemaal bereikte rond 1500 een absoluut hoogtepunt, met

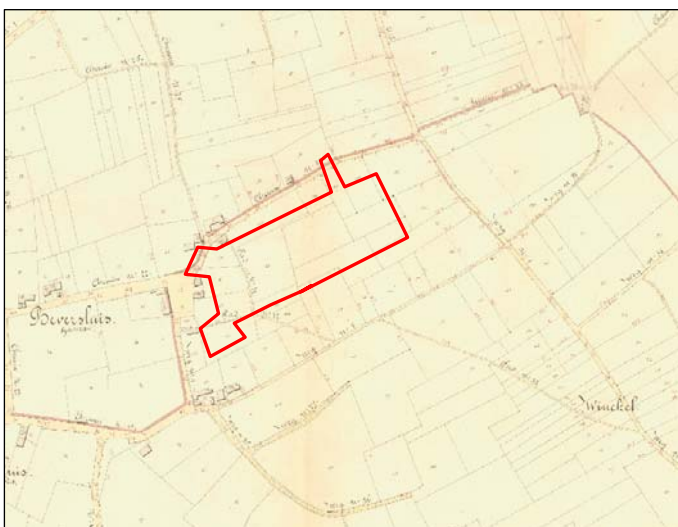
¹ Van Ermen E. (1982), De landelijke bezittingen van de heren van Wezemaal in de middeleeuwen. Deel 1. Tot de dood van Jan I (1166-1417), in: Belgisch centrum voor landelijke geschiedenis 68, Leuven, p 15 en 17.

jaarlijks meer dan 20.000 pelgrims.² De bevolking van Wezemaal werd vanaf 1488 voortdurend getroffen door oorlogsgeweld. Pas vanaf 1750 begon de welvaart toe te nemen dankzij vernieuwingen in de landbouw. Ook de wijnteelt was van de 13^{de} tot de 16^{de} eeuw ruim verspreid.³

Op de Kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden, opgenomen op initiatief van graaf de Ferraris (1771-1778) (Afb. 4), is het stratenpatroon in de omgeving slechts beperkt uitgebouwd. Langs de straten rondom het onderzoeksgebied komt sporadische bebouwing voor. Hetzelfde beeld treffen we aan op de Atlas van de Buurtwegen uit 1845 (Afb. 5). De spoorweg Leuven-Hasselt, die ten zuiden van het terrein ligt en pas in 1863 in gebruik werd genomen, is niet afgebeeld. Het onderzoeksterrein wordt op de Atlas der Buurtwegen door enkele veldwegen doorsneden.



Afb. 4: Detail uit de Kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden met schematische aanduiding van het projectgebied. (Koninklijke Bibliotheek van België).



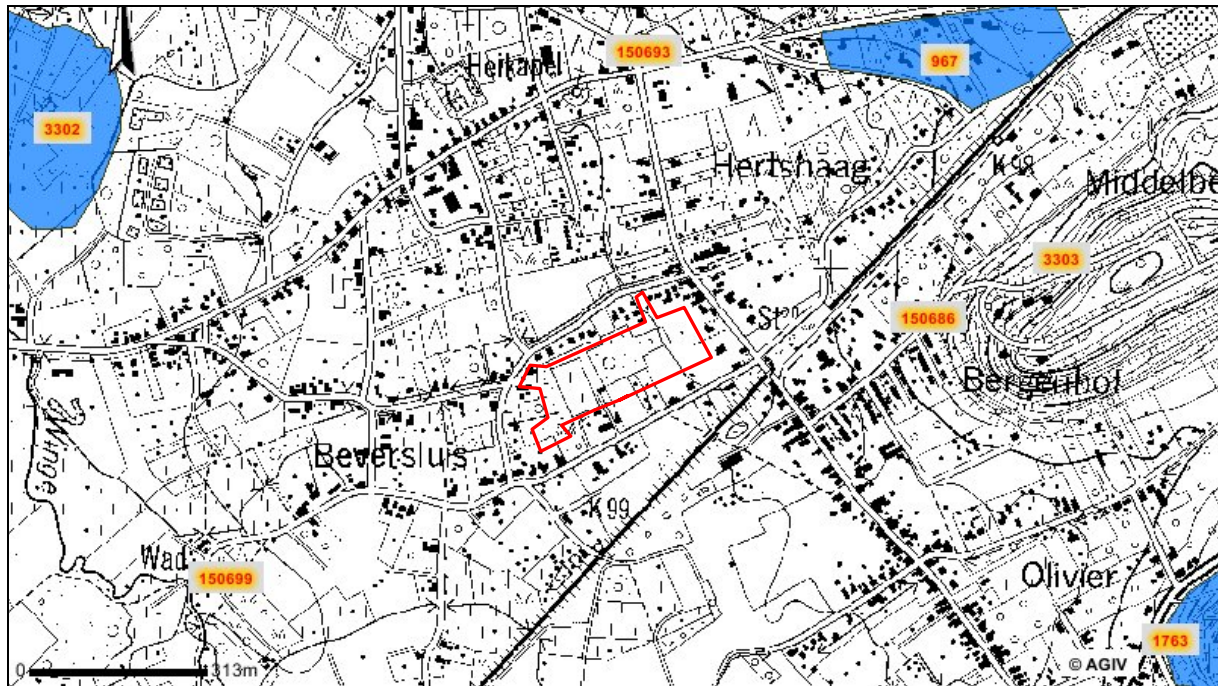
Afb. 5: Detail uit de Atlas van de Buurtwegen met aanduiding van het projectgebied (rood). (bron: GIS Provincie Vlaams-Brabant).

² Minnen B. (red.) (2011), Den heyligen Sant al in Brabant. De Sint-Martinuskerk van Wezemaal en de cultus van Sint-Job (1000-2000), 2 dln., Averbode.

³ <http://www.wulfila.be/tw/facsimile/?page=864>; www.rotselaar.be; Vandeputte O. (2007), Gids voor Vlaanderen. Toeristische en culturele gids voor alle steden van Vlaanderen, Tielt, p 1019.

1.3 Vroeger archeologisch onderzoek.

Uit het projectgebied zelf zijn geen archeologische vondsten gekend (Afb. 6). Wel werden in de ruime omgeving meerdere toevalls- en/of losse vondsten gedaan die een langdurige bewoning in het gebied aantonen. Zo werden naast enkele losse steentijdvondsten (CAI 150686 en CAI 150699) een muntschat uit de Romeinse tijd (CAI 150693) en structuren uit de late bronstijd aangetroffen (CAI 967). Een midden-paleolithische vondstconcentratie werd aangetroffen in de *alluviale* vlakte van de Winge, bij de samenvloeiing met de Demer (CAI 3302). Ook CAI 3303, ten zuidoosten van het onderzoeksterrein, representeert een lithische vondstconcentratie. Hierbij werden enkele onregelmatige kernen en een kleine schrabber uit het laat-mesolithicum aangetroffen.



Afb. 6: Detail uit de Centrale Archeologische Inventaris met aanduiding van de omliggende vindplaatsen. Het onderzoeksterrein is in rood aangeduid. Schaal: 1:10000 (bron: CAI).

2. Het archeologisch onderzoek

2.1 Doelstelling

De opdracht bestond uit het uitvoeren van een prospectie met ingreep in de bodem. Dergelijk onderzoek beoogt een ruimtelijke en inhoudelijke analyse van eventueel aanwezige archeologische sporen op het onderzoeksterrein. Na evaluatie van de onderzoeksresultaten kan het onderzoeksterrein al dan niet archeologievrij worden verklaard.

Hierbij moeten volgende vragen beantwoord worden:

- zijn er sporen aanwezig?
- zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?
- hoe is de bewaringstoestand van de sporen (goed, gebioturbeerd, ...)?
- maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?
- behoren de sporen tot één of meerdere periodes?
- welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?

Om deze vragen te kunnen beantwoorden, diende het terrein conform de 'Bijzondere voorwaarden' door middel van proefsleuven met een dekking van minimum 12% onderzocht te worden.

2.2 Verloop

Voorafgaandelijk aan het onderzoek werd op naam van *Inge Van de Staey* een vergunning voor het uitvoeren van een prospectie met ingreep in de bodem bij het *Agentschap Onroerend Erfgoed* aangevraagd. Deze vergunning werd op 17 februari 2012 afgeleverd onder het dossiernummer 2012/055. De vergunning voor het gebruik van een metaaldetector werd afgeleverd onder dossiernummer 2012/055(2) en stond tevens op naam van *Inge Van de Staey*⁴.

Op 6 februari 2012 werd conform de 'Bijzondere voorwaarden' een startvergadering belegd met *Mevr. Lauwers (WinAr)*, *Dhr. Renard (Ap&D nv)* en *Dhr. Liburni (Liburni nv)*. Tijdens deze vergadering werd beslist om het terrein te onderzoeken door middel van negen proefsleuven die ter hoogte van loten 1 t.e.m. 11, 13 t.e.m. 30 en 38 t.e.m. 46 werden aangelegd. Gezien de loten 12 t.e.m. 16, 18, 31 t.e.m. 33, 36 en 37 geen deel uitmaakten van de stedenbouwkundige vergunning, werd overeengekomen deze niet te onderzoeken. Ook de ingesloten loten 17, 19, 21, 33 en 34 maakten voorlopig geen deel uit van het onderzoek. Op deze wijze bleef een te onderzoeken oppervlakte van ca. 2,18 ha over. Het onderzoek, in opdracht van *Ap&D nv* en *Liburni nv*, stond onder leiding van projectverantwoordelijke Petra Driesen en werd op 12, 21, 22, 26 en 27 maart en 3, 4, 5, 10 en 11 april uitgevoerd door *Inge Van de Staey*, *Laura Klerckx*, *Patrick Reygel* en *Pakize Ercoskun*. *DNL* stond in voor de graafwerken en *ARON bvba* voor de digitale opmeting van de sporen en de aangelegde werkput.

Door de aanwezigheid van handgevoemd aardwerk in twee paalkuilen ter hoogte van proefsleuf 3B werd in overleg met de erfgoedconsulente van het Agentschap Onroerend Erfgoed *Els Patrouille* en de intergemeentelijke archeologe van WinAr *Veerle Lauwers* beslist om ten zuiden van proefsleuf 3B een kijkvenster aan te leggen. De overige proefsleuven mochten daarentegen reeds gedicht worden.

Het kijkvenster werd na het aantreffen van twee gebouwstructuren op 26 maart voor een tweede maal uitgebreid (*Afb. 7*). Hierbij werden in oostelijke richting drie bijkomende gebouwstructuren aangetroffen. Op basis van deze bevindingen werd beslist ook de wegkoffer rondom de bouwloten 38 tot 46 en in de richting van de Beversluis begeleid af te graven. Deze begeleiding vond plaats op 3, 4, 5, 10 en 11 april.

In totaal werd een oppervlakte van ca. 4.240,00 m² onderzocht.

2.3 Methodiek

Conform de Bijzondere Voorwaarden en de afspraken gemaakt tijdens de startvergadering werd het te verkavelen terrein door middel van negen NO-ZW georiënteerde proefsleuven onderzocht.⁵ Deze proefsleuven werden machinaal aangelegd met een tussenafstand van ongeveer 12 meter. Om een zicht te verkrijgen op de bodemopbouw van het terrein werd ter hoogte van het oostelijke uiteinde van iedere proefsleuf een profielput aangelegd waarvan het oostelijke bodemprofiel werd opgeschoond, gefotografeerd en ingetekend.⁶

Alle aangetroffen sporen, 127 in totaal, werden manueel opgeschoond, gefotografeerd, beschreven en digitaal ingemeten. Zeven van de sporen aangetroffen tijdens het proefsleuvenonderzoek en alle 88 sporen aangesneden ter hoogte van het kijkvenster en de wegkoffer werden gecoupeerd waarbij de coupes manueel werden ingetekend, gefotografeerd en beschreven.⁷ De tweede helften van de sporen ter hoogte van de wegkoffer werden eveneens opgegraven.

Bij de uitwerking van het onderzoek werd een databank opgesteld met een fotolijst, sporenlijst en vondstenlijst.⁸ De veldtekeningen en dagrapporten werden gedigitaliseerd.

⁴ Bijlage 12.

⁵ Bijlage 6 en 7. Aangezien voor verschillende lotnummers geen machtiging verkregen werd, werden hier geen sleuven aangelegd. Het gaat hierbij om de loten 12 t.e.m. 16, 18, 31 t.e.m. 33, 36 en 37. Ook de ingesloten loten 17, 19, 21, 33 en 34 werden in dit vooronderzoek niet onderzocht.

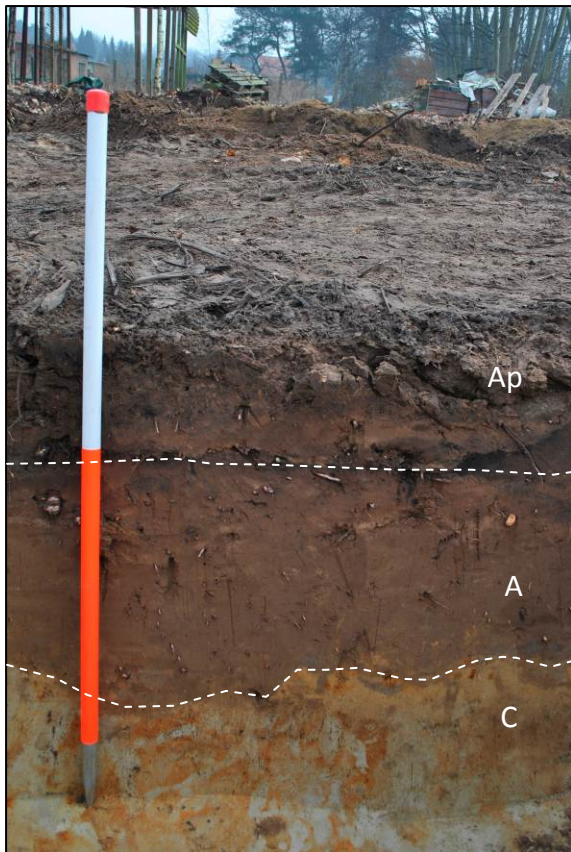
⁶ Bijlage 10.

⁷ Bijlage 11.

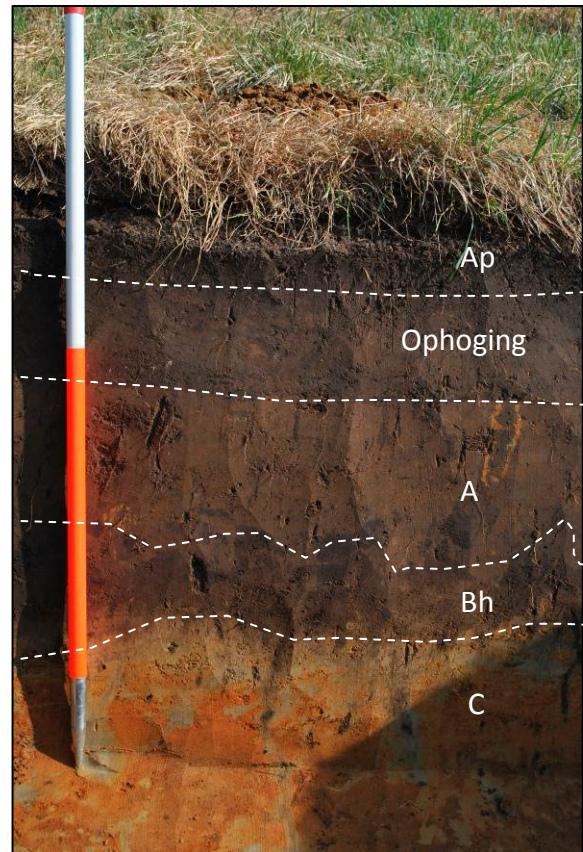
⁸ Bijlage 3, 4 en 5.



Afb. 7: Het kijkvenster ter hoogte van proefsleuf 3B na de tweede uitbreiding.



Afb. 8: Profiel 2 (proefsleuf 2)



Afb. 9: Profiel 5 (proefsleuf 5)

3. Onderzoeksresultaten

3.1 Bodemopbouw⁹

In het hele onderzoeksgebied kon onder de teelaarde (Ap) een bruine tot grijsbruine plaggenbodem (A) aangeduid worden met een dikte van ca. 25 tot 35 cm (Afb. 8). Onmiddellijk onder dit plaggende kwam de C-horizont tevoorschijn die uit pleistoceen zand bestaat. Dat zich hierin oorspronkelijk een podzol lijkt gevormd te hebben blijkt uit de restanten van de E- en B-horizont die plaatselijk in het vlak werden aangesneden. Dit was ook het geval in het zuidelijke deel van het terrein, waar in profielputten 4 en 5 onder het plaggende een humus B-horizont kon aangeduid worden (Afb. 9:Bh).

3.2 De archeologische sporen en vondsten¹⁰

Het onderzoek leverde in totaal 127 sporen op. Hiervan werden 70 sporen aangetroffen bij de aanleg van de proefsleuven (39) en het kijkvenster (31); de overige 57 sporen situeerden zich ter hoogte van de wegkoffer. Twaalf sporen konden na onderzoek als natuurlijk bestempeld worden.¹¹ De resterende sporen kunnen op basis van de kleur en samenstelling van hun vulling in vier groepen onderverdeeld worden. Met uitzondering van de sporen uit de vierde groep werden alle sporen onder het plaggende aangetroffen. In bijlage is een overzichtsplan van de sporen aanwezig ingedeeld naar periode.¹²

Een eerste groep wordt gevormd door 48 paalkuilen die bijna uitsluitend centraal in het noordelijke gedeelte van het onderzoeksgebied, t.t.z. ter hoogte van het kijkvenster bij de bouwloten 33, 34 en 35 en de wegenis bij de bouwloten 28, 29 en 31, gelegen waren. Een zevental paalkuilen bevonden zich 40 m zuidwaarts, meer bepaald in de wegkoffer ter hoogte van de bouwloten 43 en 44. Het merendeel van deze paalsporen (38 ex.) was duidelijk afgeijnd en werd gekenmerkt door een bruingrijze tot donker bruingrijze zandige vulling met spikkels houtskool en in mindere mate verbrande leem erin. Tien sporen hadden daarentegen een ietwat lichtere, grijze tot bruingrijze vulling met spikkels houtskool erin.¹³

In de donkere, duidelijk afgeijnde sporen konden zeven spiekers onderscheiden worden die op basis van gerelateerd vondstmateriaal in de (midden-)ijzertijd gedateerd kunnen worden.

De meest westelijk gelegen structuur (Afb. 10, structuur 1) omvat de paalkuilen S 14, S 16, S 40 en S 41. Deze paalkuilen hadden een bruingrijze tot donker bruingrijze vulling met spikkels houtskool en in mindere mate verbrande leem erin. In de paalkuilen S 14 en S 16 kon een donkere paalkern herkend worden. In doorsnede waren de paalkuilen komvormig en 10 à 15 cm diep (Afb. 11). De paalkuilen geven een vierkante, NW-ZO georiënteerde vierpostenspieker weer waarvan de palen op ca. 1,40 tot 1,65 m uit elkaar stonden. Uit S 16 werden negen fragmenten handgevormd aardewerk gerecupereerd: het betreft één rand (V9) van een drieledige kom met een scherpe knik (van den Broeke 71/Simons 8), vervaardigd in een fijn donkergrijs en zandig baksel, dat zowel aan de binnen- als buitenkant gepolijst is. Dergelijke drieledige kommen met een scherpe buikknik komen voor vanaf het einde van de vroege-ijzertijd maar zijn typerend voor de midden-ijzertijd. De acht overige fragmenten (V9), die allen sterk verweerd en verbrand waren, zijn vervaardigd in een baksel gemagerd met chamotte.

Structuur 2 (Afb. 10, structuur 2) werd ca. 4,7 m in ONO-richting aangetroffen en omvat de paalkuilen S 12, S 13, S 118 en S 119. In deze paalkuilen kon een donkergrijze paalkern (laag 1) van een grijze tot lichtgrijze gemengde paalkuil (laag 2) onderscheiden worden. De sporen hadden een diepte variërende van 25 tot 40 cm, met uitzondering van S 13 die slechts 10 cm diep was. Uit S 12 werden drie fragmenten handgevormd aardewerk gerecupereerd (V1, 11). Ook deze sterk verweerde en verbrande fragmenten zijn vervaardigd in een baksel gemagerd met chamotte. De paalkuilen geven een vierkante NW-ZO vierpostenspieker weer met een zijde van ca. 2,4 m.

⁹ Bijlage 10.

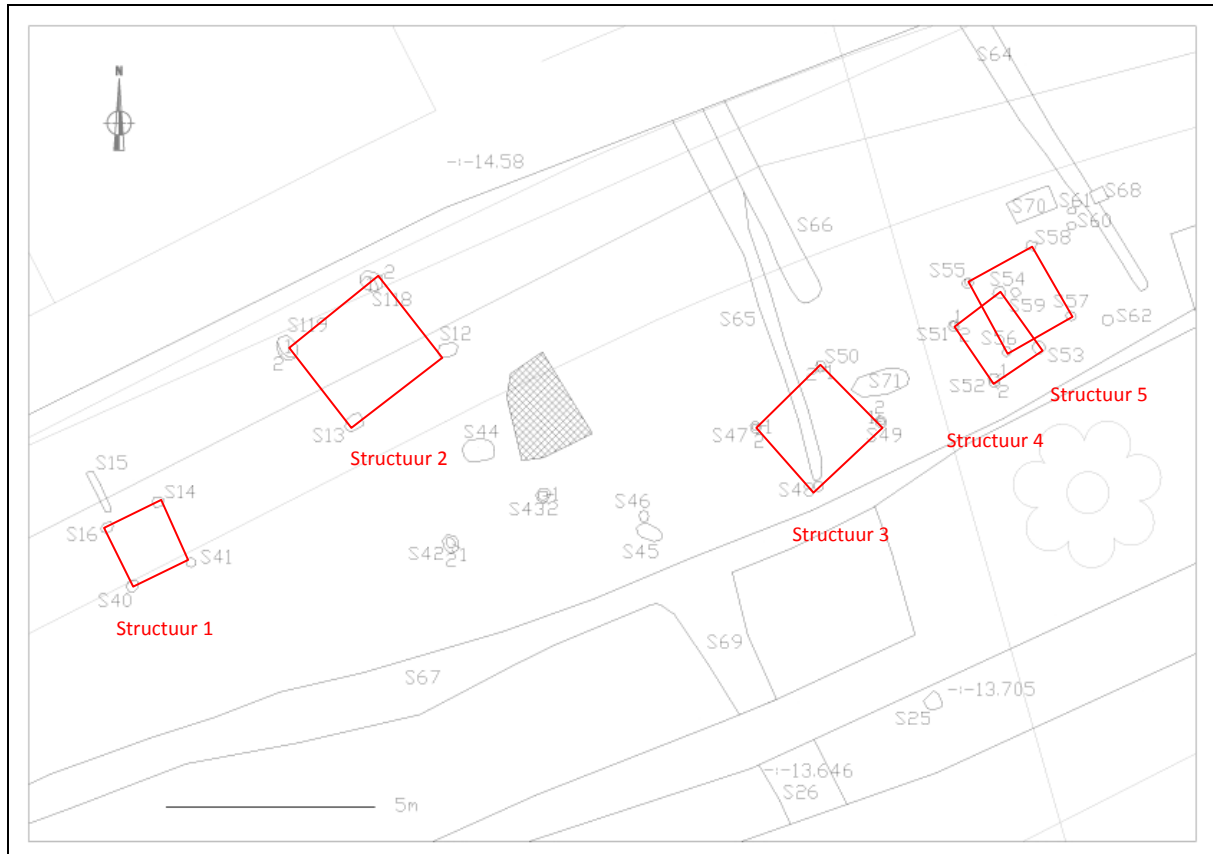
¹⁰ Bijlage 6, 7, 8 en 9.

¹¹ S 17, S 24, S 63, S 71, S 85 – S 87, S 102, S 104, S 120, S 124 en S 126.

¹² Bijlage 9.

¹³ Het betreft de sporen S 75 – S 81, S 83 – S 84 en S 127.

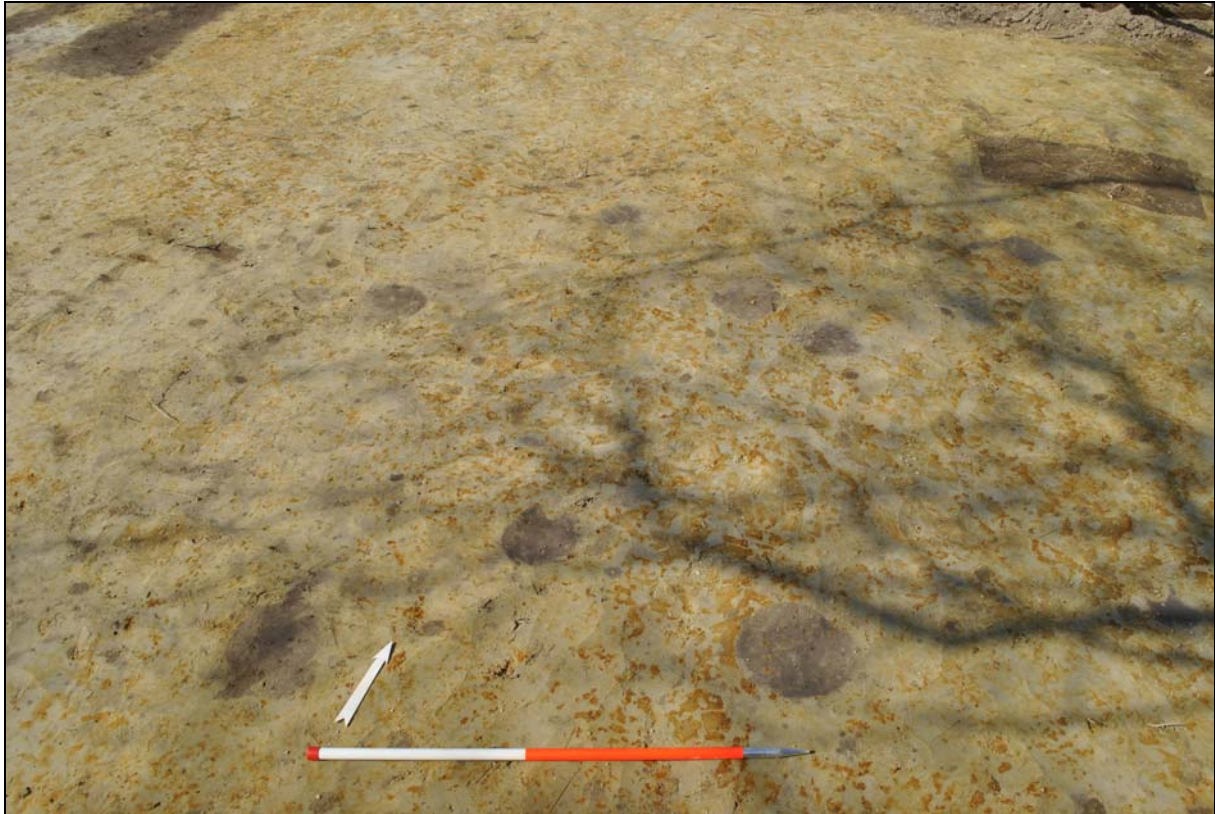
Drie bijkomende vierpostenspiekers (Afb. 10, structuren 3, 4 en 5) werden verder in oostelijke richting aangetroffen. Structuur 3 omvat de paalkuilen S 47 t.e.m. S 50 waarin een donkergrijze tot zwartgrijze kern kon herkend worden. Deze werden door een grijze met bruine en oranjegele gevlekte paalkuil omgeven die 30 cm diep bewaard bleef. Structuur 4 omvat de paalkuilen S 51 t.e.m. S 54, die met slechts 10 cm aanzienlijk minder diep bewaard waren. Ook hier kon bij paalkuilen S 51 en S 52 een donkere paalkern aangeduid worden. Vergelijkbaar aan deze structuur en deels overlappend met structuur 4 omvat structuur 5 de paalkuilen S 55 t.e.m. S 58 (Afb. 12). Deze vierkante spiekers die allen NW-ZO georiënteerd waren, hadden een zijde van respectievelijk 2,20 m, 1,45 m en 1,75 m. Helaas leverde geen van deze sporen vondsten op.



Afb. 10: Plan kijkenster met aanduiding van structuur 1 t.e.m. 5



Afb. 11: Structuur 1, na couperen, paalkuilen S 14, S 16, S 40 en S 41



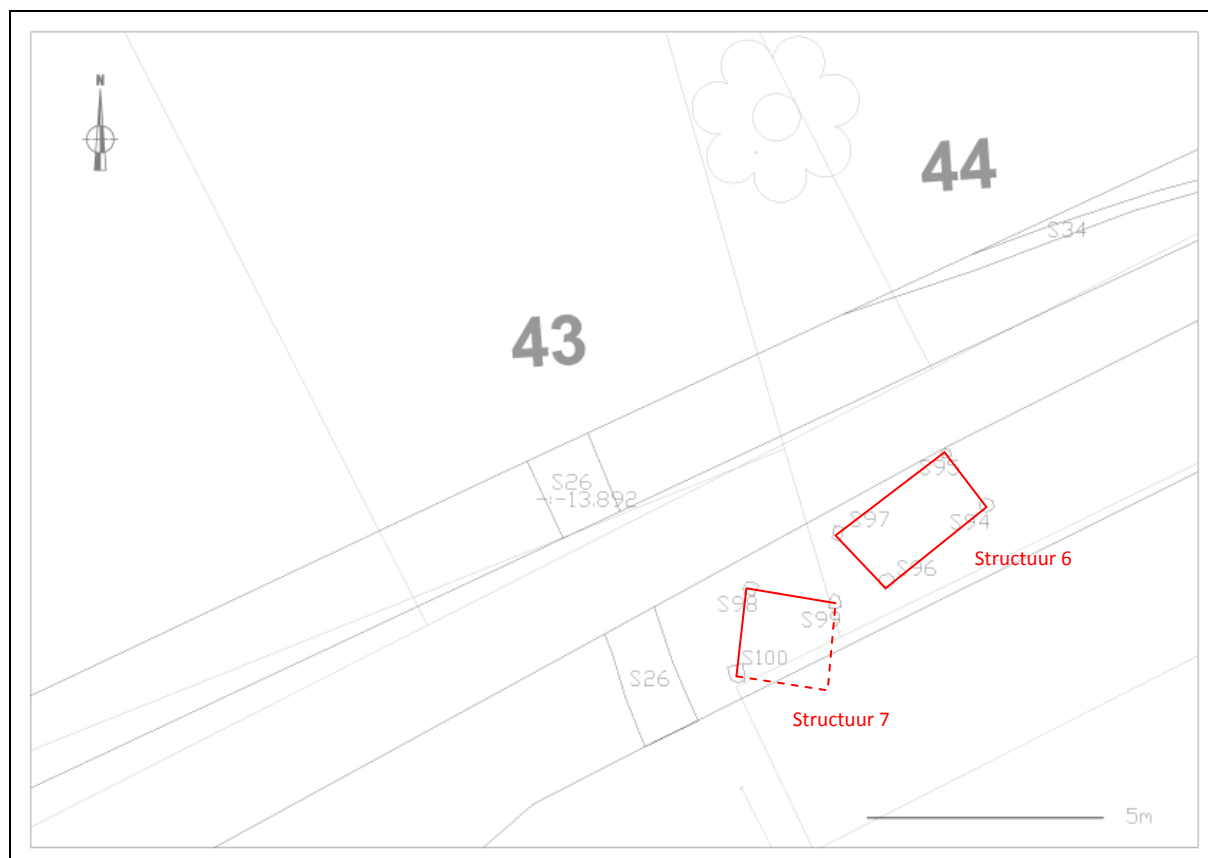
Afb. 12: Structuren 4 en 5 met resp. paalkuilen S 51 t.e.m. S 54 en S 55 t.e.m. S 58

Ca. 40 m in zuidelijke richting, in de wegnis ter hoogte van de bouwlotten 43 en 44, werden tot slot twee bijkomende spiekers aangeduid. Een eerste structuur (Afb. 13, structuur 6 en Afb. 14) omvat de paalkuilen S 94 t.e.m. S 97. Deze paalkuilen hadden een grijsbruine vulling met spikkels houtskool erin. Enkel in paalkuil S 96 kon een ronde paalkern herkend worden. S 94 en S 96 waren 25 à 30 cm diep bewaard, aanzienlijk dieper dan S 95 en S 97 die slechts 10 à 15 cm bewaard bleven. De paalkuilen geven een rechthoekige, NO-ZW georiënteerde vierpostenspieker weer (1,40 x 2,85 m). Een tweede structuur (Afb. 13, structuur 7) omvat paalkuilen S 98 t.e.m. S 100. Deze sporen hadden een bruingrijze tot zwartbruine vulling met spikkels houtskool en fragmenten ijzerzandsteen erin. In de doorsnede waren ze 10 à 12 cm diep. Zowel uit S 98 en S 99 werd één fragment handgevormd aardewerk gerecupereerd (V17 en 18). Beide fragmenten zijn vervaardigd in een baksel gemagerd met chamotte. De paalkuilen zijn vermoedelijk afkomstig van een vierkante vierpostenspieker (1,8 x 1,8 m) waarvan de zuidoostelijke paal buiten de sleuf gelegen was.

De overige tien sporen met ietwat lichtere vulling waren minder dan 10 cm diep bewaard, met uitzondering van S 79 die 18 cm diep bewaard bleef (Afb. 16). In geen van deze sporen kon een paalkern herkend worden. Het is mogelijk dat de sporen S 76 t.e.m. S 79 tot een vierkante NW-ZO georiënteerde vierpostenspieker behoorden met een zijde van ca. 2,00 m (Afb. 15, structuur 8?).

Een tweede groep van sporen die centraal in het noordelijke deel van het onderzoeksgebied werd aangetroffen, wordt gevormd door negen sporen met een lichtgrijze tot witte kleur met zeer weinig spikkels houtskool erin.¹⁴ Deze sporen waarvan niet duidelijk is of ze natuurlijk dan wel antropogeen van aard zijn, bleken in doorsnede slechts 4 tot 12 cm diep te zijn. Door het ontbreken van vondsten blijft hun datering en functie onduidelijk. Een mogelijke rechthoekige gebouwstructuur zou in de sporen S 72 t.e.m. S 75 en S 90 t.e.m. S 92 herkend kunnen worden (Afb. 15, structuur 9?: ca. 7,3 x 3,0m?).

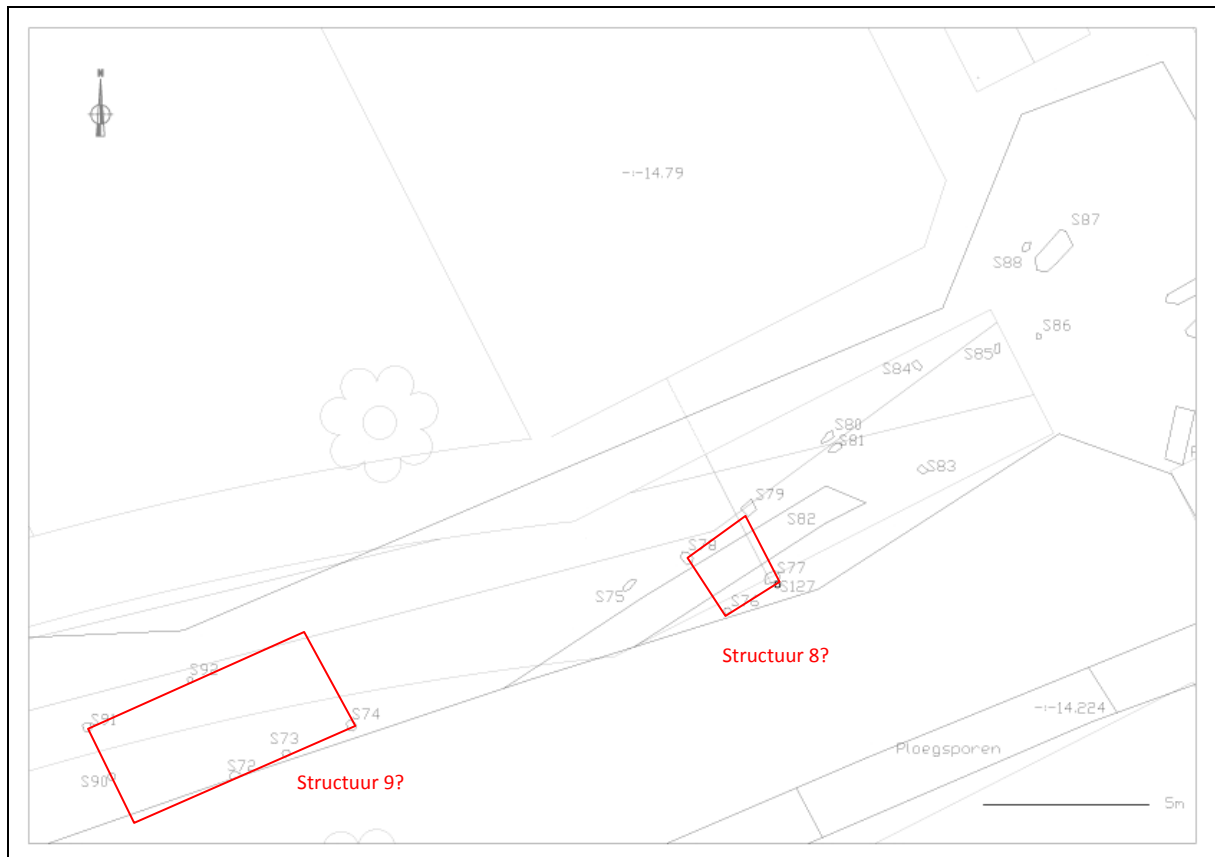
¹⁴ Het betreft de sporen S 72-S 74, S 89 - S 93, S 125 die ter hoogte van de wegnis voor de bouwlotten 28 en 32 werden aangetroffen.



Afb. 13: Plan met aanduiding van structuur 6 t.e.m. 7



Afb. 14: Structuur 6 met paalkuilen S 94 t.e.m. S 97



Afb. 15: Sporen aangeduid in de wegkoffer, ten oosten van het aangelegde kijkvenster, met aanduiding van structuur 8 en 9



Afb. 16: Paalkuilen S 75 t.e.m. S 84

Een derde groep van sporen bestaande uit negentien greppels en twaalf kuilen wordt gekenmerkt door een bruinigrijze tot zwartgrijze zandige vulling met brokken ijzerzandsteen en spikkels houtskool erin¹⁵. In sommige sporen zoals de greppels S 2, S 26, S 27, S 28, S 38 en S 39 en kuil S 109 was eveneens een weinig baksteen in de vulling aanwezig. De greppels – die zich in het westelijke en centrale deel van het onderzoeksterrein situeren – variëren in breedte van 0,25 tot 1,20 m en zijn in verschillende richtingen georiënteerd. In het westelijke deel van de wegkoffer ter hoogte van de bouwlotten 4 en 40-41 bevinden zich de vierkante tot ronde kuilen S 105 t.e.m. S 115 (*Afb. 17*). S 32 werd bijkomend in proefsleuf 8 ter hoogte van lot 39 aangetroffen. Deze duidelijk afgelijnde kuilen waren ongeveer 0,5 m groot. In doorsnede waren de kuilen komvormig en eerder ondiep (< 15 cm). De kuilen S 32 en S 105 (*Afb. 18*) vormden hierop een uitzondering: deze kuilen waarvan de bodem door het opkomende grondwater niet bereikt werd, beschikten over strakke, recht opgaande wanden en waren minstens 55 cm diep.

Of ook de grote kuil S 103, aangetroffen in het noordelijk profiel van de wegkoffer, tot deze sporengroep behoort blijft onduidelijk. Deze ronde kuil (Ø 1,80 m) met een bruinigrijze tot bruine zandige sterk gevlekte en gelaagde vulling leverde geen vondsten op. Ook hier werd de volledige diepte van de kuil door het grondwater niet bereikt. Slechts enkele van deze sporen leverden vondsten op: zo werden uit de greppels S 29, S 39 en S 2 slechts één fragment aardewerk gerecupereerd. Het betreft drie fragmenten (Maaslands) rood (geglazuurd) aardewerk (V3, 5 en 23). Het onderzoek van de kuilen leverde acht fragmenten aardewerk op. Het betreft zes fragmenten Maaslands rood aardewerk (V12, 14, 19, 20 en 22) en twee fragmenten gedraaid grijs aardewerk (V13, 21). Op basis van deze vondsten kunnen deze sporen omstreeks het einde van de volle middeleeuwen (na 1150 na Chr.) of in de late middeleeuwen gedateerd worden. Terwijl de functie van de aangetroffen kuilen onduidelijk blijft (paalkuilen?), kunnen de greppels vermoedelijk als oude perceelafbakeningen geïnterpreteerd worden (*Afb. 5, Atlas der Buurtwegen*).

Een laatste groep tot slot wordt gevormd door zeven greppels en negentien kuilen waarvan de vulling qua kleur en samenstelling bij het plaggendek aansloot en die postmiddeleeuws van ouderdom zijn¹⁶.



← *Afb. 17: Zone kuilen S 105 t.e.m. S 111*

↑ *Afb. 18: Coupe S 105 en S 106.*

¹⁵ Greppels S 2, S 15, S 18, S 19, S 21, S 26, S 27, S 28, S 29, S 31, S 33, S 35, S 38, S 39, S 64-S 67 en S 69 en kuilen S 32 en S 105-S 115

¹⁶ Greppels S 20, S 22, S 23, S 30, S 34, S 82 en S 121 en kuilen S 1, S 3 t.e.m. S 11, S 25, S 36, S 37, S 68, S 70, S 116, S 117, S 122 en S 123.

Conclusie

In totaal werden bij het onderzoek v 127 sporen aangetroffen waarvan twaalf sporen als natuurlijk werden aangeduid. De overige sporen zijn in vier groepen te onderscheiden die op basis van hun gerelateerd vondstmateriaal en hun stratigrafische positie in de midden-ijzertijd (groep 1 en mogelijk ook groep 2), het einde van de volle middeleeuwen - de late middeleeuwen (groep 3) of recenter (groep 4) te dateren zijn.

Het merendeel van de sporen uit de (midden-)ijzertijd zijn centraal in het noordelijke gedeelte van het onderzoeksgebied gelegen - t.t.z. ter hoogte van het kijkvenster bij de bouwloten 33, 34 en 35 en de wegnis bij de bouwloten 28, 29, 31 en 32 - gelegen. Een zevental paalkuilen bevonden zich ca. 40 m zuidwaarts in de wegwijzer ter hoogte van de bouwloten 43 en 44. In deze sporen kunnen met zekerheid zeven en mogelijk negen gebouwstructuren herkend worden. Hieronder bevinden zich zeven, mogelijk acht spiekers. Een negende plattegrond zou van een kleine, rechthoekige constructie (ca. 7,3 x 3,0 m?) afkomstig kunnen zijn. Spiekers zijn kleine gebouwtjes met een verhoogd vloerniveau die gebruikt werden voor het opslaan van de oogst en andere goederen. Dergelijke structuren zijn bijgebouwen die op vroege en midden-ijzertijd nederzettingen aangetroffen worden in de nabije omgeving van één of twee grote woonhuizen (7-17 x 6 m) samen met andere typische nederzettingssporen zoals stallen/schuren, greppels, waterputten, silo's, afvalkuilen.... Met uitzondering van één mogelijk, rechthoekig bijgebouw ontbreken deze sporen evenwel. Een mogelijke verklaring voor de afwezigheid van deze sporen en meer bepaald de woongebouwen is dat ze buiten het onderzoeksgebied gelegen zijn of eventueel tussen de onderzochte oppervlaktes in: de proefsleuven lagen immers 12 m uiteen.

De greppels uit het einde van de volle middeleeuwen – de late middeleeuwen komen verspreid over het westelijke en centrale deel van het onderzoeksterrein voor. De bijhorende kuilen situeren zich voornamelijk in het westelijke deel van het terrein. Deze vondstarme sporen zijn over het algemeen ondiep bewaard. Terwijl de functie van de aangetroffen kuilen onduidelijk blijft (paalkuilen?), kunnen de greppels mogelijk als oude perceelafbakeningen geïnterpreteerd worden.

Aanbevelingen

Gezien de aard, de omvang, de ouderdom en de verspreiding van de aangetroffen sporen kan voor het onderzoeksgebied een vervolgonderzoek geadviseerd worden. Indien een behoud *in situ* niet gegarandeerd kan worden, wordt in kader van dit vervolgonderzoek aangeraden om minstens het centrale en westelijke deel van het onderzoeksgebied (i.e. ten westen van de bouwloten 27, 28; 29 en 30) vlakdekkend vrij te leggen en op te graven.

Bovenstaande aanbevelingen dienen louter ter advisering van het bevoegd gezag zijnde de afdeling Onroerend Erfgoed Vlaanderen van het Agentschap Ruimtelijke Ordening. Een definitieve beslissing tot het al of niet uitvoeren van een vervolgonderzoek ligt dan ook bij dit bevoegd gezag.

Indien U nog vragen heeft, kan u steeds contact opnemen met de bevoegde erfgoedconsulent van het agentschap Onroerend Erfgoed, afdeling Vlaams-Brabant.

T.a.v. Marc Brion
Dirk Boutsgebouw
Diestsepoort 6 bus 94
3000 Leuven
Tel: 016 665 926

Bijlagen:

- 1. Administratieve gegevens**
- 2. Lijst met afkortingen**
- 3. Fotolijst**
- 4. Sporenlijst**
- 5. Vondstenlijst**
- 6. Inplantingsplan & kadaster**
- 7. Inplantingsplan & toekomstige verkaveling**
- 8. Detailplannen sporen**
- 9. A. Overzichtsplan sporen per periode**
B. Detail 1 sporen per periode
C. Detail 2 sporen per periode
- 10. Profieltekeningen**
- 11. Coupes**
- 12. Vergunningen**
- 13. Tijdstabel**

Administratieve gegevens

| | |
|----------------------------------|---|
| Projectcode: | RO-12-GI |
| Opdrachtgever: | Liburni NV Industrieweg 39 3580 Beringen Ap&D Kerkstraat 38 1755 Oetingen |
| Opdrachtgevende overheid: | Onroerend Erfgoed |
| Dossiernummer vergunning: | 2012/055 |
| Vergunninghouder: | Inge Van de Staey |
| Aard van het onderzoek: | Prospectie met ingreep in de bodem |
| Begin vergunning: | 24 februari 2012 |
| Einde vergunning: | Einde der werken |
| Provincie: | Vlaams-Brabant |
| Gemeente: | Rotselaar |
| Deelgemeente: | Wezemaal |
| Adres: | Gildenstraat, Winkelveldbaan, Beversluis |
| Kadastrale gegevens: | Afd. 3, sectie A, percelen 145B(partim), 146Z, 147E, 148H, 151C (partim), 152B (partim), 152C (partim), 153 (partim), 154H (partim), 155B (partim), 155C (partim), 156A, 156G (partim), 156K (partim), 159Y (partim), 160H (partim), 162C (partim), 163B (partim) en 163C |
| Coördinaten: | X: 176292; Y: 182907 |
| Totale oppervlakte: | 3,12 ha |
| Betreedbare oppervlakte: | 2,18 ha |
| Te onderzoeken: | 2617 m ² (12% van de betreedbare oppervlakte) |
| Onderzochte oppervlakte: | 4240 m ² : 2750 m ² (sleuven + kijkvenster) + 1490 m ² (wegkoffer) |
| Bodem: | Scm en ISdm |
| Archeologisch depot: | Liburni NV Industrieweg 39 3580 Beringen |

Kleur:

| | |
|----------------|------------|
| Blauw | BL |
| Bruin | BR |
| Donker (kleur) | DO |
| Geel | GE |
| Gevlekt | VL |
| Grijs | GR |
| Groen | GRO |
| Leemkleurig | LE |
| Licht (kleur) | LI |
| Mergelkleur | ME |
| Oranje | OR |
| Paars | PA |
| Roest(kleurig) | ROE |
| Rood | RO |
| Wit | WI |
| Zwart | ZW |

Samenstelling:

| | |
|-----------------------|------------|
| Baksteen | Ba |
| Breuksteen | Bs |
| Grind | Gr |
| Hout | Ho |
| Houtskool | Hk |
| Kalk | Ka |
| Kalksteen | Ks |
| Kei | Kei |
| Kiezel | Kz |
| Klei | Kl |
| Leem | Le |
| Leisteen | Lei |
| Mergel | Me |
| Moederbodem | Moe |
| Mortel | Mo |
| Natuursteen | Ns |
| Dakpan | Dp |
| Silex | Si |
| Slak | Sl |
| Steenkool | Sk |
| Verbrand | Vb |
| Zand | Za |
| Zandsteen | Zs |
| Zavel | Zv |
| IJzeroxide | Fe |
| Fosfaat (groene band) | Ff |
| Mangaan | Mn |

Hoeveelheid:

| | |
|-------------|-----------|
| Zeer weinig | zw |
| Weinig | w |
| Matig | m |
| Veel | v |
| Zeer veel | zv |

Periodes:

| | |
|-----------------------|---------------|
| Bronstijd | BRONS |
| - Vroege Bronstijd | BRONSV |
| - Midden Bronstijd | BRONSM |
| - Late Bronstijd | BRONSL |
| IJzertijd | IJZ |
| - Vroege IJzertijd | IJZV |
| - Midden IJzertijd | IJZM |
| - Late IJzertijd | IJZL |
| Romeins | ROM |
| - Vroeg Romeins | ROMV |
| - Midden Romeins | ROMM |
| - Laat Romeins | ROML |
| Middeleeuwen | MID |
| - Vroege Middeleeuwen | MIDV |
| - Volle Middeleeuwen | MIDH |
| - Late Middeleeuwen | MIDL |
| - Post Middeleeuwen | MIDP |

Materiaalcategorie:

| | |
|--------------|------------|
| Glas | GL |
| Keramiek | AW |
| Metaal | MET |
| Mortel | MOR |
| Organisch | ORG |
| Pleisterwerk | PLW |
| Terracotta | TC |
| Steen | ST |

Aardewerk:

| | |
|-----------------------------|---------------|
| Dikwandig (ROM) | DW |
| Dikwandig amfoor (ROM) | AM |
| Dikwandig dolium (ROM) | DO |
| Dikwandig wrijfschaal (ROM) | MO |
| Gebronsd (ROM) | GB |
| Geglazuurd (MID) | + GL |
| Geverfd (ROM) | GV |
| Gladwandig (ROM) | GW |
| Grijsbakkend (MID) | GRIJS |
| Handgevormd | HA |
| Kurkwaar | KU |
| Maaslands witbakkend (MID) | MAASL |
| Maaslands roodbakkend (MID) | MAASL2 |
| Pompejaans rood (ROM) | PR |
| Porselein | PORS |
| Protosteengoed (MID) | PSTG |
| Roodbakkend (MID) | ROOD |
| Roodbeschilderd (MID) | RBESCH |
| Ruwwandig (ROM) | RW |
| Steengoed (MID) | STG |
| Terra nigra (ROM) | TN |
| Terra rubra (ROM) | TR |
| Terra sigillata (ROM) | TS |
| Waaslands (ROM) | WGR |
| Waaslands rood (ROM) | WRD |
| Witbakkend (MIDP) | WIT |

| DSC-nummer | Soort | Werkput | Spoornummer | Beschrijving | Uit |
|------------|-----------|---------|-------------|------------------------------------|-----|
| 5224 | Werkfoto | / | / | Overzicht van het terrein | / |
| 5225 | Werkfoto | / | / | Overzicht van het terrein | / |
| 5226 | Overzicht | 1 | / | Verkeerde noordpijl | NO |
| 5227 | Overzicht | 1 | / | / | NO |
| 5228 | Overzicht | 1 | / | Verkeerde noordpijl | ZW |
| 5229 | Overzicht | 1 | / | / | ZW |
| 5230 | Profiel | 1 | / | NO-profiel PP1 Verkeerde noordpijl | ZW |
| 5231 | Profiel | 1 | / | NO-profiel PP1 | ZW |
| 5232 | Profiel | 1 | / | NO-profiel PP1 | ZW |
| 5233 | Overzicht | 2 | / | / | NO |
| 5234 | Overzicht | 2 | / | / | NO |
| 5235 | Overzicht | 2 | / | / | ZW |
| 5236 | Overzicht | 2 | / | / | ZW |
| 5237 | Profiel | 2 | / | NO-profiel PP2 Verkeerde noordpijl | ZW |
| 5238 | Profiel | 2 | / | NO-profiel PP2 | ZW |
| 5239 | Profiel | 2 | / | NO-profiel PP2 | ZW |
| 5240 | Profiel | 3A | / | NO-profiel PP3 Verkeerde noordpijl | ZW |
| 5241 | Profiel | 3A | / | NO-profiel PP3 | ZW |
| 5242 | Profiel | 3A | / | NO-profiel PP3 | ZW |
| 5243 | Werkfoto | / | / | Overzicht van het terrein | / |
| 5244 | Werkfoto | / | / | Overzicht van het terrein | / |
| 5245 | Werkfoto | / | / | Overzicht van het terrein | / |
| 5246 | Werkfoto | / | / | Overzicht van het terrein | / |
| 5247 | Werkfoto | / | / | Overzicht van het terrein | / |
| 5248 | Werkfoto | / | / | Overzicht van het terrein | / |
| 5249 | Werkfoto | / | / | Overzicht van het terrein | / |
| 5250 | Werkfoto | / | / | Overzicht van het terrein | / |
| 5251 | Werkfoto | / | / | Overzicht van het terrein | / |
| 5252 | Werkfoto | / | / | Overzicht van het terrein | / |
| 5253 | Werkfoto | / | / | Overzicht van het terrein | / |
| 5254 | Werkfoto | / | / | Overzicht van het terrein | / |
| 5255 | Werkfoto | / | / | Overzicht van het terrein | / |
| 5256 | Werkfoto | / | / | Overzicht van het terrein | / |
| 5257 | Werkfoto | / | / | Overzicht van het terrein | / |
| 5258 | Werkfoto | / | / | Overzicht van het terrein | / |
| 5259 | Werkfoto | / | / | Overzicht van het terrein | / |
| 5260 | Werkfoto | / | / | Overzicht van het terrein | / |
| 5261 | Werkfoto | / | / | Overzicht van het terrein | / |
| 5262 | Werkfoto | / | / | Overzicht van het terrein | / |
| 5263 | Detail | 3A | 1 | Verkeerde noordpijl | ZW |
| 5264 | Detail | 3A | 1 | Verkeerde noordpijl | ZW |
| 5265 | Detail | 3A | 1 | / | ZW |
| 5266 | Detail | 3A | 1 | / | ZW |
| 5267 | Overzicht | 3A | / | Verkeerde noordpijl | NO |
| 5268 | Overzicht | 3A | / | Verkeerde noordpijl | NO |
| 5269 | Overzicht | 3A | / | Verkeerde noordpijl | ZW |
| 5270 | Overzicht | 3A | / | Verkeerde noordpijl | ZW |
| 5271 | Profiel | 4 | / | NO-profiel PP4 | ZW |
| 5272 | Profiel | 4 | / | NO-profiel PP4 | ZW |
| 5273 | Profiel | 4 | / | NO-profiel PP4 | ZW |
| 5274 | Overzicht | 4 | / | / | NO |

| DSC-nummer | Soort | Werkput | Spoornummer | Beschrijving | Uit |
|------------|-----------|---------|-------------|--------------------------|-----|
| 5275 | Overzicht | 4 | / | / | NO |
| 5276 | Overzicht | 4 | / | / | ZW |
| 5277 | Overzicht | 4 | / | / | ZW |
| 5278 | Profiel | 5 | / | NO-profiel PP5 | ZW |
| 5279 | Profiel | 5 | / | NO-profiel PP5 | ZW |
| 5280 | Profiel | 5 | / | NO-profiel PP5 | ZW |
| 5281 | Overzicht | 5 | / | / | NO |
| 5282 | Overzicht | 5 | / | / | NO |
| 5283 | Overzicht | 5 | / | / | ZW |
| 5284 | Overzicht | 5 | / | / | ZW |
| 5285 | Profiel | 6 | / | NO-profiel PP6 | ZW |
| 5286 | Profiel | 6 | / | NO-profiel PP6 | ZW |
| 5287 | Profiel | 6 | / | NO-profiel PP6 | ZW |
| 5288 | Profiel | 6 | / | NO-profiel PP6 | ZW |
| 5289 | Overzicht | 6 | 2 | Overzicht van sleuf + S2 | NO |
| 5290 | Overzicht | 6 | 2 | Overzicht van sleuf + S2 | NO |
| 5291 | Overzicht | 6 | 2 | Overzicht van sleuf + S2 | NO |
| 5292 | Overzicht | 6 | 2 | Overzicht van sleuf + S2 | ZW |
| 5293 | Overzicht | 6 | 2 | Overzicht van sleuf + S2 | ZW |
| 5294 | Overzicht | 6 | 2 | Overzicht van sleuf + S2 | ZW |
| 5295 | Detail | 5 | 3-10 | Overzicht van de sporen | NO |
| 5296 | Detail | 5 | 3-10 | Overzicht van de sporen | NO |
| 5297 | Detail | 5 | 3-10 | Overzicht van de sporen | NO |
| 5298 | Detail | 5 | 9+10 | / | NO |
| 5299 | Detail | 5 | 9+ 10 | / | NO |
| 5300 | Detail | 5 | 9+10 | / | NO |
| 5301 | Detail | 5 | 3-8 | / | NO |
| 5302 | Detail | 5 | 3-8 | / | NO |
| 5303 | Detail | 5 | 3-8 | / | NO |
| 5304 | Detail | 4 | 11 | / | NO |
| 5305 | Detail | 4 | 11 | / | NO |
| 5306 | Detail | 4 | 11 | / | NO |
| 5307 | Coupe | 5 | 7 | / | NW |
| 5308 | Coupe | 5 | 7 | / | NW |
| 5309 | Detail | 3A | 1 | / | ZW |
| 5310 | Detail | 3A | 1 | / | ZW |
| 5311 | Detail | 3A | 1 | / | ZW |
| 5312 | Detail | 3A | 1 | / | ZW |
| 5313 | Overzicht | 3 | / | / | NO |
| 5314 | Overzicht | 2 | / | / | NO |
| 5315 | Overzicht | 1 | / | / | NO |
| 5648 | Detail | 3B | 12 | / | NW |
| 5649 | Detail | 3B | 12 | / | NW |
| 5650 | Detail | 3B | 12 | / | NW |
| 5651 | Detail | 3B | 13 | / | NW |
| 5652 | Detail | 3B | 13 | / | NW |
| 5653 | Detail | 3B | 13 | / | NW |
| 5654 | Detail | 3B | 14 | / | NW |
| 5655 | Detail | 3B | 14 | / | NW |
| 5656 | Detail | 3B | 14 | / | NW |
| 5657 | Detail | 3B | 15+16 | / | NW |

| DSC-nummer | Soort | Werkput | Spoornummer | Beschrijving | Uit |
|------------|-----------|---------|-------------|-----------------------|-----|
| 5658 | Detail | 3B | 15+16 | / | NW |
| 5659 | Detail | 3B | 15+16 | / | NW |
| 5660 | Detail | 3B | 15+16 | / | NW |
| 5661 | Profiel | 3B | 15+16 | / | NW |
| 5662 | Profiel | 3B | 15+16 | / | NW |
| 5663 | Detail | 3B | 15+16 | / | NW |
| 5664 | Detail | 3B | 15+16 | / | NW |
| 5665 | Detail | 3B | 15+16 | / | NW |
| 5666 | Detail | 3B | 17 | / | NW |
| 5667 | Detail | 3B | 17 | / | NW |
| 5668 | Detail | 3B | 17 | / | NW |
| 5669 | Detail | 3B | 17 | / | NW |
| 5670 | Detail | 3B | 18 | / | NW |
| 5671 | Detail | 3B | 18 | / | NW |
| 5672 | Detail | 3B | 18 | / | NW |
| 5673 | Detail | 3B | 19 | / | NW |
| 5674 | Detail | 3B | 19 | / | NW |
| 5675 | Detail | 3B | 19 | / | NW |
| 5676 | Detail | 3B | 19 | / | NW |
| 5677 | Detail | 3B | 20 | / | NW |
| 5678 | Detail | 3B | 20 | / | NW |
| 5679 | Detail | 3B | 20 | / | NW |
| 5680 | Detail | 3B | 21 | / | N |
| 5681 | Detail | 3B | 21 | / | N |
| 5682 | Detail | 3B | 21 | / | N |
| 5683 | Detail | 3C | 22 | / | NNO |
| 5684 | Detail | 3C | 22 | / | NNO |
| 5685 | Detail | 3C | 22 | / | NNO |
| 5686 | Detail | 3C | 23 | / | ZZO |
| 5687 | Detail | 3C | 23 | / | ZZO |
| 5688 | Detail | 3C | 23 | / | ZZO |
| 5689 | Detail | 3C | 23 | / | ZZO |
| 5690 | Detail | 3C | 23 | / | ZZO |
| 5691 | Detail | 3C | 23 | / | ZZO |
| 5692 | Detail | 3C | 24 | / | N |
| 5693 | Detail | 3C | 24 | / | N |
| 5694 | Detail | 3C | 24 | / | N |
| 5695 | Overzicht | 3C | / | / | NO |
| 5696 | Overzicht | 3C | / | / | NO |
| 5697 | Overzicht | 3C | / | / | NO |
| 5698 | Profiel | 7 | / | NO-profiel PP 7 | ZW |
| 5699 | Profiel | 7 | / | NO-profiel PP 7 | ZW |
| 5700 | Profiel | 7 | / | NO-profiel PP 7 | ZW |
| 5701 | Overzicht | 7 | / | Overzicht ploegsporen | ZW |
| 5702 | Overzicht | 7 | / | Overzicht ploegsporen | ZW |
| 5703 | Overzicht | 7 | / | Overzicht ploegsporen | ZW |
| 5704 | Werkfoto | 7 | / | Overzicht ploegsporen | Z |
| 5705 | Detail | 7 | 23 | / | ZO |
| 5706 | Detail | 7 | 23 | / | ZO |
| 5707 | Detail | 7 | 23 | / | ZO |
| 5708 | Detail | 7 | / | Overzicht ploegsporen | ZW |

| DSC-nummer | Soort | Werkput | Spoornummer | Beschrijving | Uit |
|------------|-----------|---------|-------------|-----------------------|-----|
| 5709 | Detail | 7 | / | Overzicht ploegsporen | ZW |
| 5710 | Detail | 7 | / | Overzicht ploegsporen | ZW |
| 5711 | Detail | 7 | 25 | / | ZO |
| 5712 | Detail | 7 | 25 | / | ZO |
| 5713 | Detail | 7 | 25 | / | ZO |
| 5714 | Detail | 7 | 26 | / | ZO |
| 5715 | Detail | 7 | 26 | / | ZO |
| 5716 | Detail | 7 | 26 | / | ZO |
| 5717 | Detail | 7 | 27 | / | W |
| 5718 | Detail | 7 | 27 | / | W |
| 5719 | Detail | 7 | 27 | / | W |
| 5724 | Detail | 7 | 29+30 | / | ZO |
| 5725 | Detail | 7 | 29+30 | / | ZO |
| 5726 | Detail | 7 | 29+30 | / | ZO |
| 5727 | Detail | 7 | 29+30 | / | ZO |
| 5728 | Overzicht | 3B | / | / | ZW |
| 5729 | Overzicht | 3B | / | / | ZW |
| 5730 | Overzicht | 3B | / | / | ZW |
| 5731 | Overzicht | 7 | / | / | ZW |
| 5732 | Overzicht | 7 | / | / | ZW |
| 5733 | Overzicht | 7 | / | / | ZW |
| 5734 | Profiel | 8 | / | NO-profiel PP8 | ZW |
| 5735 | Profiel | 8 | / | NO-profiel PP8 | ZW |
| 5736 | Profiel | 8 | / | NO-profiel PP8 | ZW |
| 5737 | Overzicht | 7 | / | / | NO |
| 5738 | Overzicht | 7 | / | / | NO |
| 5739 | Overzicht | 7 | / | / | NO |
| 5740 | Overzicht | 8 | / | / | NO |
| 5741 | Overzicht | 8 | / | / | NO |
| 5742 | Detail | 8 | 31 | / | O |
| 5743 | Detail | 8 | 31 | / | O |
| 5744 | Detail | 8 | 31 | / | O |
| 5745 | Detail | 8 | 31 | / | O |
| 5746 | Werkfoto | 8 | 27 | / | NW |
| 5747 | Werkfoto | 8 | 27 | / | NW |
| 5748 | Werkfoto | 8 | 27 | / | NW |
| 5749 | Detail | 8 | 32 | / | NO |
| 5750 | Detail | 8 | 32 | / | NO |
| 5751 | Detail | 8 | 32 | / | NO |
| 5752 | Werkfoto | 8 | 33 | / | NW |
| 5753 | Werkfoto | 8 | 33 | / | NW |
| 5754 | Werkfoto | 8 | 33 | / | NW |
| 5755 | Profiel | 9 | / | NO-profiel PP9 | ZW |
| 5756 | Profiel | 9 | / | NO-profiel PP9 | ZW |
| 5757 | Profiel | 9 | / | NO-profiel PP9 | ZW |
| 5758 | Detail | 9 | 34 | / | NO |
| 5759 | Detail | 9 | 34 | / | NO |
| 5760 | Detail | 9 | 34 | / | NO |
| 5761 | Detail | 9 | 35 | / | NNO |
| 5762 | Detail | 9 | 35 | / | ZZW |
| 5763 | Detail | 9 | 35 | / | ZZW |

| DSC-nummer | Soort | Werkput | Spoornummer | Beschrijving | Uit |
|------------|-----------|-------------|-------------|-----------------------|-----|
| 5764 | Detail | 9 | 35 | / | ZZW |
| 5765 | Overzicht | 8 | / | / | ZW |
| 5766 | Overzicht | 8 | / | / | ZW |
| 5767 | Overzicht | 8 | / | / | ZW |
| 5768 | Overzicht | 8 | / | Vanaf midden | ZW |
| 5769 | Overzicht | 8 | / | Vanaf midden | ZW |
| 5770 | Overzicht | 8 | / | Vanaf midden | ZW |
| 5771 | Overzicht | 8 | / | Vanaf midden | NO |
| 5772 | Overzicht | 8 | / | Vanaf midden | NO |
| 5773 | Overzicht | 9 | / | / | NO |
| 5774 | Overzicht | 9 | / | / | NO |
| 5775 | Overzicht | 9 | / | / | NO |
| 5776 | Overzicht | 9 | / | / | NO |
| 5777 | Overzicht | 9 | / | / | ZW |
| 5778 | Overzicht | 9 | / | / | ZW |
| 5779 | Detail | 9 | 36 | / | NW |
| 5780 | Detail | 9 | 36 | / | NW |
| 5781 | Detail | 9 | 36 | / | NW |
| 5782 | Detail | 4B | 37 | / | NW |
| 5783 | Detail | 4B | 37 | / | NW |
| 5784 | Detail | 4B | 37 | / | NW |
| 5785 | Detail | 4B | 38 | / | NW |
| 5786 | Detail | 4B | 38 | / | NW |
| 5787 | Detail | 4B | 38 | / | NW |
| 5788 | Overzicht | 4B | 39 | Overzicht sleuf + S39 | NO |
| 5789 | Overzicht | 4B | 39 | Overzicht sleuf + S39 | NO |
| 5790 | Overzicht | 4B | 39 | Overzicht sleuf + S39 | NO |
| 5791 | Profiel | 4B | / | ZW-profiel PP10 | NO |
| 5792 | Profiel | 4B | / | ZW-profiel PP10 | NO |
| 5793 | Overzicht | 5B | / | / | ZW |
| 5794 | Overzicht | 5B | / | / | ZW |
| 5795 | Overzicht | 5B | / | / | ZW |
| 5796 | Profiel | 6B | / | ZW-profiel PP11 | NO |
| 5797 | Profiel | 6B | / | ZW-profiel PP11 | NO |
| 5798 | Overzicht | 6B | / | / | ZW |
| 5799 | Overzicht | 6B | / | / | ZW |
| 5800 | Overzicht | 6B | / | / | ZW |
| 5801 | Overzicht | Kijkvenster | / | / | ZW |
| 5802 | Overzicht | Kijkvenster | / | / | ZW |
| 5803 | Overzicht | Kijkvenster | / | / | ZW |
| 5804 | Overzicht | Kijkvenster | / | / | ZW |
| 5805 | Overzicht | Kijkvenster | / | / | ZW |
| 5806 | Overzicht | Kijkvenster | / | / | ZW |
| 5807 | Overzicht | Kijkvenster | / | Grote structuur | NW |
| 5808 | Overzicht | Kijkvenster | / | Grote structuur | NW |
| 5809 | Overzicht | Kijkvenster | / | Grote structuur | NW |
| 5810 | Overzicht | Kijkvenster | / | Kleine structuur | NW |
| 5811 | Overzicht | Kijkvenster | / | Kleine structuur | NW |
| 5812 | Overzicht | Kijkvenster | / | Kleine structuur | NW |
| 5813 | Overzicht | Kijkvenster | / | Kleine structuur | NW |
| 5814 | Werkfoto | Kijkvenster | / | / | W |

| DSC-nummer | Soort | Werkput | Spoornummer | Beschrijving | Uit |
|------------|-----------|-------------|-------------|----------------------------------|-----|
| 5815 | Werkfoto | Kijkvenster | / | / | W |
| 5816 | Detail | Kijkvenster | 16 | / | NW |
| 5817 | Detail | Kijkvenster | 16 | / | NW |
| 5818 | Detail | Kijkvenster | 16 | / | NW |
| 5819 | Overzicht | Kijkvenster | / | Kleine structuur | NW |
| 5820 | Overzicht | Kijkvenster | / | Kleine structuur | NW |
| 5821 | Overzicht | Kijkvenster | / | Kleine structuur | NW |
| 5822 | Detail | Kijkvenster | 14 | / | NW |
| 5823 | Detail | Kijkvenster | 14 | / | NW |
| 5824 | Detail | Kijkvenster | 14 | / | NW |
| 5825 | Detail | Kijkvenster | 40 | / | NW |
| 5826 | Detail | Kijkvenster | 40 | / | NW |
| 5827 | Detail | Kijkvenster | 40 | / | NW |
| 5828 | Detail | Kijkvenster | 41 | / | NW |
| 5829 | Detail | Kijkvenster | 41 | / | NW |
| 5830 | Detail | Kijkvenster | 41 | / | NW |
| 5831 | Detail | Kijkvenster | 13 | / | NW |
| 5832 | Detail | Kijkvenster | 13 | / | NW |
| 5833 | Detail | Kijkvenster | 13 | / | NW |
| 5834 | Detail | Kijkvenster | 12 | / | NW |
| 5835 | Detail | Kijkvenster | 12 | / | NW |
| 5836 | Detail | Kijkvenster | 12 | / | NW |
| 5837 | Detail | Kijkvenster | 42 | / | NW |
| 5838 | Detail | Kijkvenster | 42 | / | NW |
| 5839 | Detail | Kijkvenster | 42 | / | NW |
| 5840 | Detail | Kijkvenster | 43 | / | NW |
| 5841 | Detail | Kijkvenster | 43 | / | NW |
| 5842 | Detail | Kijkvenster | 43 | / | NW |
| 5849 | Werkfoto | Kijkvenster | / | Overzicht kijkvenster bij aanleg | NNO |
| 5850 | Werkfoto | Kijkvenster | / | Overzicht kijkvenster bij aanleg | NO |
| 5851 | Detail | 8 | 32 | / | NW |
| 5852 | Detail | 8 | 32 | / | NW |
| 5853 | Detail | 8 | 32 | / | NW |
| 5854 | Coupe | 8 | 32 | / | ZZO |
| 5855 | Coupe | 8 | 32 | / | ZZO |
| 5856 | Coupe | 8 | 32 | / | ZZO |
| 5857 | Coupe | 8 | 32 | / | ZZO |
| 5858 | Overzicht | Kijkvenster | / | Overzicht kijkvenster | ZW |
| 5859 | Overzicht | Kijkvenster | / | Overzicht kijkvenster | ZW |
| 5860 | Overzicht | Kijkvenster | / | Overzicht kijkvenster | ZW |
| 5861 | Overzicht | Kijkvenster | / | Overzicht kijkvenster | ZW |
| 5862 | Overzicht | Kijkvenster | / | Overzicht kijkvenster: deel 1 | ZO |
| 5863 | Overzicht | Kijkvenster | / | Overzicht kijkvenster: deel 1 | ZO |
| 5864 | Overzicht | Kijkvenster | / | Overzicht kijkvenster: deel 2 | ZO |
| 5865 | Overzicht | Kijkvenster | / | Overzicht kijkvenster: deel 2 | ZO |
| 5866 | Overzicht | Kijkvenster | / | Overzicht kijkvenster: deel 3 | ZO |
| 5867 | Overzicht | Kijkvenster | / | Overzicht kijkvenster: deel 3 | ZO |
| 5868 | Overzicht | Kijkvenster | / | Overzicht kijkvenster: deel 4 | ZO |
| 5869 | Overzicht | Kijkvenster | / | Overzicht kijkvenster: deel 4 | ZO |
| 5870 | Overzicht | Kijkvenster | / | Overzicht kijkvenster: deel 5 | ZO |
| 5871 | Overzicht | Kijkvenster | / | Overzicht kijkvenster: deel 5 | ZO |

| DSC-nummer | Soort | Werkput | Spoornummer | Beschrijving | Uit |
|------------|-----------|-------------|-------------|-------------------------------|-----|
| 5872 | Overzicht | Kijkvenster | / | Overzicht kijkvenster: deel 6 | ZO |
| 5873 | Overzicht | Kijkvenster | / | Overzicht kijkvenster: deel 6 | ZO |
| 5874 | Overzicht | Kijkvenster | / | Overzicht kijkvenster: deel 7 | ZO |
| 5875 | Overzicht | Kijkvenster | / | Overzicht kijkvenster: deel 7 | ZO |
| 5876 | Overzicht | Kijkvenster | 47 - 50 | Overzicht spijker | OZO |
| 5877 | Overzicht | Kijkvenster | 47 - 50 | Overzicht spijker | OZO |
| 5878 | Overzicht | Kijkvenster | 47 - 50 | Overzicht spijker | OZO |
| 5879 | Overzicht | Kijkvenster | 51 - 54 | Overzicht spijker | ZO |
| 5880 | Overzicht | Kijkvenster | 51 - 54 | Overzicht spijker | ZO |
| 5881 | Overzicht | Kijkvenster | 51 - 54 | Overzicht spijker | ZO |
| 5882 | Overzicht | Kijkvenster | 55 - 58 | Overzicht spijker | ZO |
| 5883 | Overzicht | Kijkvenster | 55 - 58 | Overzicht spijker | ZO |
| 5884 | Overzicht | Kijkvenster | 55 - 58 | Overzicht spijker | ZO |
| 5885 | Overzicht | Kijkvenster | / | Overzicht kijkvenster | NO |
| 5886 | Overzicht | Kijkvenster | / | Overzicht kijkvenster | NO |
| 5887 | Detail | Kijkvenster | 45, 46 | / | NNO |
| 5888 | Detail | Kijkvenster | 45, 46 | / | NNO |
| 5889 | Detail | Kijkvenster | 45, 46 | / | NNO |
| 5890 | Detail | Kijkvenster | 47 | / | NW |
| 5891 | Detail | Kijkvenster | 47 | / | NW |
| 5892 | Detail | Kijkvenster | 47 | / | NW |
| 5893 | Detail | Kijkvenster | 48 | / | NW |
| 5894 | Detail | Kijkvenster | 48 | / | NW |
| 5895 | Detail | Kijkvenster | 48 | / | NW |
| 5896 | Detail | Kijkvenster | 49 | / | NW |
| 5897 | Detail | Kijkvenster | 49 | / | NW |
| 5898 | Detail | Kijkvenster | 49 | / | NW |
| 5899 | Detail | Kijkvenster | 50 | / | NW |
| 5900 | Detail | Kijkvenster | 50 | / | NW |
| 5901 | Detail | Kijkvenster | 50 | / | NW |
| 5902 | Detail | Kijkvenster | 50 | / | NW |
| 5903 | Detail | Kijkvenster | 51 | / | NW |
| 5904 | Detail | Kijkvenster | 51 | / | NW |
| 5905 | Detail | Kijkvenster | 51 | / | NW |
| 5906 | Detail | Kijkvenster | 52 | / | NW |
| 5907 | Detail | Kijkvenster | 52 | / | NW |
| 5908 | Detail | Kijkvenster | 52 | / | NW |
| 5909 | Detail | Kijkvenster | 53 | / | NW |
| 5910 | Detail | Kijkvenster | 53 | / | NW |
| 5912 | Detail | Kijkvenster | 54 | / | NW |
| 5913 | Detail | Kijkvenster | 54 | / | NW |
| 5914 | Detail | Kijkvenster | 54 | / | NW |
| 5911 | Detail | Kijkvenster | 53 | / | NW |
| 5915 | Detail | Kijkvenster | 55 | / | NW |
| 5916 | Detail | Kijkvenster | 55 | / | NW |
| 5917 | Detail | Kijkvenster | 55 | / | NW |
| 5918 | Detail | Kijkvenster | 56 | / | NW |
| 5919 | Detail | Kijkvenster | 56 | / | NW |
| 5920 | Detail | Kijkvenster | 56 | / | NW |
| 5921 | Detail | Kijkvenster | 57 | / | NW |
| 5922 | Detail | Kijkvenster | 57 | / | NW |

| DSC-nummer | Soort | Werkput | Spoornummer | Beschrijving | Uit |
|------------|-----------|-------------|--------------------|------------------|-----|
| 5923 | Detail | Kijkvenster | 57 | / | NW |
| 5924 | Detail | Kijkvenster | 58 | / | NW |
| 5925 | Detail | Kijkvenster | 58 | / | NW |
| 5926 | Detail | Kijkvenster | 58 | / | NW |
| 5927 | Detail | Kijkvenster | 59 | / | NW |
| 5928 | Detail | Kijkvenster | 59 | / | NW |
| 5929 | Detail | Kijkvenster | 59 | / | NW |
| 5930 | Detail | Kijkvenster | 60, 61 | / | NO |
| 5931 | Detail | Kijkvenster | 60, 61 | / | NO |
| 5932 | Detail | Kijkvenster | 60, 61 | / | NO |
| 5933 | Detail | Kijkvenster | 62 | / | NW |
| 5934 | Detail | Kijkvenster | 62 | / | NW |
| 5935 | Detail | Kijkvenster | 62 | / | NW |
| 5936 | Detail | Kijkvenster | 63 | / | ZO |
| 5937 | Detail | Kijkvenster | 63 | / | ZO |
| 5938 | Detail | Kijkvenster | 63 | / | ZO |
| 5939 | Detail | Kijkvenster | 63 | / | ZO |
| 5940 | Detail | Kijkvenster | 64 | / | ZO |
| 5941 | Detail | Kijkvenster | 64 | / | ZO |
| 5942 | Detail | Kijkvenster | 64 | / | ZO |
| 5943 | Detail | Kijkvenster | 48, 65 | / | ZO |
| 5944 | Detail | Kijkvenster | 48, 65 | / | ZO |
| 5945 | Detail | Kijkvenster | 48, 65 | / | ZO |
| 5946 | Detail | Kijkvenster | 66 | / | ZO |
| 5947 | Detail | Kijkvenster | 66 | / | ZO |
| 5948 | Detail | Kijkvenster | 66 | / | ZO |
| 5949 | Werkfoto | Kijkvenster | / | Overzicht sporen | ZZO |
| 5950 | Werkfoto | Kijkvenster | / | Overzicht sporen | ZZO |
| 5951 | Werkfoto | Kijkvenster | / | Overzicht sporen | ZZO |
| 5952 | Werkfoto | Kijkvenster | / | Overzicht sporen | ZZO |
| 5953 | Werkfoto | Kijkvenster | / | Overzicht sporen | ZZO |
| 5954 | Werkfoto | Kijkvenster | / | Overzicht sporen | ZZO |
| 5955 | Overzicht | Kijkvenster | 14, 15, 16, 40, 41 | Overzicht coupes | ZZO |
| 5956 | Overzicht | Kijkvenster | 14, 15, 16, 40, 41 | Overzicht coupes | ZZO |
| 5957 | Overzicht | Kijkvenster | 14, 15, 16, 40, 41 | Overzicht coupes | ZZO |
| 5958 | Overzicht | Kijkvenster | 14, 15, 16, 40, 41 | Overzicht coupes | ZZO |
| 5959 | Overzicht | Kijkvenster | 14, 15, 16, 40, 41 | Overzicht coupes | ZZO |
| 5960 | Coupe | Kijkvenster | 40 | / | ZZO |
| 5961 | Coupe | Kijkvenster | 40 | / | ZZO |
| 5962 | Coupe | Kijkvenster | 16 | / | ZZO |
| 5963 | Coupe | Kijkvenster | 16 | / | ZZO |
| 5964 | Coupe | Kijkvenster | 41 | / | ZZO |
| 5965 | Coupe | Kijkvenster | 41 | / | ZZO |
| 5966 | Coupe | Kijkvenster | 14 | / | ZZO |
| 5967 | Coupe | Kijkvenster | 14 | / | ZZO |
| 5968 | Coupe | Kijkvenster | 15 | / | ZZO |
| 5969 | Coupe | Kijkvenster | 15 | / | ZZO |
| 5970 | Coupe | Kijkvenster | 45 | / | ZZW |
| 5971 | Coupe | Kijkvenster | 45 | / | ZZW |

| DSC-nummer | Soort | Werkput | Spoornummer | Beschrijving | Uit |
|------------|-----------|-------------|----------------|------------------|-----|
| 5972 | Coupe | Kijkvenster | 45 | / | ZZW |
| 5973 | Coupe | Kijkvenster | 46 | / | ZZO |
| 5974 | Coupe | Kijkvenster | 46 | / | ZZO |
| 5975 | Coupe | Kijkvenster | 65 | / | ZZO |
| 5976 | Coupe | Kijkvenster | 65 | / | ZZO |
| 5977 | Coupe | Kijkvenster | 66 | / | ZZO |
| 5978 | Coupe | Kijkvenster | 66 | / | ZZO |
| 5979 | Overzicht | Kijkvenster | 65, 66 | / | ZZO |
| 5980 | Overzicht | Kijkvenster | 12, 13, 42, 43 | Overzicht coupes | ZZO |
| 5981 | Overzicht | Kijkvenster | 12, 13, 42, 43 | Overzicht coupes | ZZO |
| 5982 | Overzicht | Kijkvenster | 12, 13, 42, 43 | Overzicht coupes | ZZO |
| 5983 | Coupe | Kijkvenster | 42 | / | ZZO |
| 5984 | Coupe | Kijkvenster | 42 | / | ZZO |
| 5985 | Coupe | Kijkvenster | 13 | / | ZZO |
| 5986 | Coupe | Kijkvenster | 13 | / | ZZO |
| 5987 | Coupe | Kijkvenster | 12 | / | ZZO |
| 5988 | Coupe | Kijkvenster | 12 | / | ZZO |
| 5989 | Coupe | Kijkvenster | 12 | / | ZZO |
| 5990 | Coupe | Kijkvenster | 43 | / | ZZO |
| 5991 | Coupe | Kijkvenster | 43 | / | ZZO |
| 5992 | Overzicht | Kijkvenster | 47 - 50 | Overzicht coupes | ZZO |
| 5994 | Overzicht | Kijkvenster | 47 - 50 | Overzicht coupes | ZZO |
| 5995 | Overzicht | Kijkvenster | 47 - 50 | Overzicht coupes | ZZO |
| 5996 | Coupe | Kijkvenster | 48 | / | ZZO |
| 5997 | Coupe | Kijkvenster | 48 | / | ZZO |
| 5998 | Coupe | Kijkvenster | 47 | / | ZZO |
| 5999 | Coupe | Kijkvenster | 47 | / | ZZO |
| 6000 | Coupe | Kijkvenster | 50 | / | ZZO |
| 6001 | Coupe | Kijkvenster | 50 | / | ZZO |
| 6002 | Coupe | Kijkvenster | 49 | / | ZZO |
| 6003 | Coupe | Kijkvenster | 49 | / | ZZO |
| 6004 | Overzicht | Kijkvenster | 51 - 54 | Overzicht coupes | ZZO |
| 6005 | Overzicht | Kijkvenster | 51 - 54 | Overzicht coupes | ZZO |
| 6006 | Overzicht | Kijkvenster | 51 - 54 | Overzicht coupes | ZZO |
| 6007 | Coupe | Kijkvenster | 52 | / | ZZO |
| 6008 | Coupe | Kijkvenster | 52 | / | ZZO |
| 6009 | Coupe | Kijkvenster | 51 | / | ZZO |
| 6010 | Coupe | Kijkvenster | 51 | / | ZZO |
| 6011 | Coupe | Kijkvenster | 54 | / | ZZO |
| 6012 | Coupe | Kijkvenster | 54 | / | ZZO |
| 6013 | Coupe | Kijkvenster | 53 | / | ZZO |
| 6014 | Coupe | Kijkvenster | 53 | / | ZZO |
| 6015 | Coupe | Kijkvenster | 62 | / | ZZO |
| 6016 | Coupe | Kijkvenster | 62 | / | ZZO |
| 6017 | Detail | Kijkvenster | 68 | / | O |
| 6018 | Detail | Kijkvenster | 68 | / | O |
| 6019 | Detail | Kijkvenster | 68 | / | O |
| 6020 | Coupe | Kijkvenster | 60 | / | ZZO |
| 6021 | Coupe | Kijkvenster | 60 | / | ZZO |
| 6022 | Coupe | Kijkvenster | 69 | / | NNW |
| 6023 | Coupe | Kijkvenster | 69 | / | NNW |

| DSC-nummer | Soort | Werkput | Spoornummer | Beschrijving | Uit |
|------------|-----------|-------------|-------------|-----------------------|-----|
| 6024 | Coupe | Kijkvenster | 61 | / | ZZO |
| 6025 | Coupe | Kijkvenster | 61 | / | ZZO |
| 6026 | Coupe | Kijkvenster | 64, 68 | / | ZZO |
| 6027 | Coupe | Kijkvenster | 64, 68 | / | ZZO |
| 6028 | Coupe | Kijkvenster | 67 | / | O |
| 6029 | Coupe | Kijkvenster | 67 | / | O |
| 6031 | Coupe | Kijkvenster | 67 | / | O |
| 6032 | Coupe | Kijkvenster | 67 | / | O |
| 6033 | Coupe | Kijkvenster | 67 | / | O |
| 6034 | Overzicht | Kijkvenster | 55 - 58 | Overzicht coupes | ZZO |
| 6035 | Overzicht | Kijkvenster | 55 - 58 | Overzicht coupes | ZZO |
| 6036 | Overzicht | Kijkvenster | 55 - 58 | Overzicht coupes | ZZO |
| 6037 | Coupe | Kijkvenster | 56 | / | ZZO |
| 6038 | Coupe | Kijkvenster | 56 | / | ZZO |
| 6039 | Coupe | Kijkvenster | 55 | / | ZZO |
| 6040 | Coupe | Kijkvenster | 55 | / | ZZO |
| 6041 | Coupe | Kijkvenster | 58 | / | ZZO |
| 6042 | Coupe | Kijkvenster | 58 | / | ZZO |
| 6043 | Coupe | Kijkvenster | 57 | / | ZZO |
| 6044 | Coupe | Kijkvenster | 57 | / | ZZO |
| 6045 | Coupe | Kijkvenster | 59 | / | ZZO |
| 6046 | Coupe | Kijkvenster | 59 | / | ZZO |
| 6047 | Overzicht | Kijkvenster | / | Overzicht vlak coupes | ZZO |
| 6048 | Overzicht | Kijkvenster | / | Overzicht vlak coupes | OZO |
| 6049 | Overzicht | Kijkvenster | / | Overzicht vlak coupes | OZO |
| 6050 | Overzicht | Kijkvenster | / | Overzicht vlak coupes | OZO |
| 6051 | Overzicht | Kijkvenster | / | Overzicht vlak coupes | ZZO |
| 6052 | Overzicht | Kijkvenster | / | Overzicht vlak coupes | Z |
| 6053 | Overzicht | Kijkvenster | / | Overzicht vlak coupes | OZO |
| 6054 | Overzicht | Kijkvenster | / | Overzicht vlak coupes | ZZO |
| 6055 | Overzicht | Kijkvenster | / | Overzicht vlak coupes | OZO |
| 6056 | Overzicht | Kijkvenster | / | Overzicht vlak coupes | OZO |
| 6057 | Overzicht | Kijkvenster | / | Overzicht vlak coupes | O |
| 6058 | Overzicht | Kijkvenster | / | Overzicht vlak coupes | O |
| 6059 | Detail | Kijkvenster | 44 | / | O |
| 6060 | Detail | Kijkvenster | 44 | / | O |
| 6061 | Detail | Kijkvenster | 44 | / | O |
| 6062 | Coupe | Kijkvenster | 44 | / | ZZO |
| 6063 | Coupe | Kijkvenster | 44 | / | ZZO |
| 6064 | Detail | Wegkoffer | 71 | Kuil | Z |
| 6065 | Detail | Wegkoffer | 71 | / | Z |
| 6066 | Detail | Wegkoffer | 71 | / | Z |
| 6067 | Detail | Wegkoffer | 71 | / | Z |
| 6068 | Detail | Wegkoffer | 71 | / | Z |
| 6069 | Detail | Wegkoffer | 71 | / | Z |
| 6070 | Detail | Wegkoffer | 71 | / | Z |
| 6071 | Detail | Wegkoffer | 72 | Paalkuil | N |
| 6072 | Detail | Wegkoffer | 72 | / | N |
| 6073 | Detail | Wegkoffer | 72 | / | N |
| 6074 | Detail | Wegkoffer | 73 | Paalkuil | N |
| 6075 | Detail | Wegkoffer | 73 | / | N |

| DSC-nummer | Soort | Werkput | Spoornummer | Beschrijving | Uit |
|------------|-----------|-----------|-------------|--|-----|
| 6076 | Detail | Wegkoffer | 73 | / | N |
| 6077 | Detail | Wegkoffer | 73 | / | N |
| 6078 | Detail | Wegkoffer | 74 | Paalkuil | N |
| 6079 | Detail | Wegkoffer | 74 | / | N |
| 6080 | Detail | Wegkoffer | 74 | / | N |
| 6081 | Detail | Wegkoffer | 74 | / | N |
| 6082 | Detail | Wegkoffer | 72-74 | Mogelijk structuur | O |
| 6083 | Detail | Wegkoffer | 72-74 | / | W |
| 6084 | Detail | Wegkoffer | 72-74 | / | O |
| 6085 | Detail | Wegkoffer | 72-74 | / | N |
| 6086 | Detail | Wegkoffer | 72+73 | / | N |
| 6087 | Detail | Wegkoffer | 73+74 | / | N |
| 6088 | Detail | Wegkoffer | 72-73-74 | / | N |
| 6089 | Detail | Wegkoffer | 72-73-74 | / | W |
| 6090 | Overzicht | Wegkoffer | 75-82 | Mogelijk structuur met karresporen erdoor. | ZW |
| 6091 | Overzicht | Wegkoffer | 75-82 | / | ZW |
| 6092 | Overzicht | Wegkoffer | 75-82 | / | O |
| 6093 | Detail | Wegkoffer | 75 | Paalkuil | N |
| 6094 | Detail | Wegkoffer | 75 | / | N |
| 6095 | Detail | Wegkoffer | 75 | / | N |
| 6096 | Overzicht | Wegkoffer | 75-82 | Mogelijk structuur | W |
| 6097 | Overzicht | Wegkoffer | 75-82 | / | Z |
| 6098 | Overzicht | Wegkoffer | 75-82 | / | Z |
| 6099 | Overzicht | Wegkoffer | 75-82 | / | O |
| 6100 | Overzicht | Wegkoffer | 75-82 | / | N |
| 6101 | Overzicht | Wegkoffer | 75-82 | / | N |
| 6102 | Overzicht | Wegkoffer | 75-82 | / | N |
| 6103 | Detail | Wegkoffer | 76 | Paalkuil | N |
| 6104 | Detail | Wegkoffer | 76 | / | N |
| 6105 | Detail | Wegkoffer | 76 | / | N |
| 6106 | Detail | Wegkoffer | 76 | / | N |
| 6107 | Detail | Wegkoffer | 77 | Paalkuil | ZW |
| 6108 | Detail | Wegkoffer | 77 | / | ZW |
| 6109 | Detail | Wegkoffer | 77 | / | ZW |
| 6110 | Detail | Wegkoffer | 77 | / | ZW |
| 6111 | Detail | Wegkoffer | 78 | Paalkuil | NW |
| 6112 | Detail | Wegkoffer | 78 | / | NW |
| 6113 | Detail | Wegkoffer | 78 | / | NW |
| 6114 | Detail | Wegkoffer | 78 | / | NW |
| 6115 | Detail | Wegkoffer | 79 | Paalkuil | NW |
| 6116 | Detail | Wegkoffer | 79 | / | NW |
| 6117 | Detail | Wegkoffer | 79 | / | NW |
| 6118 | Detail | Wegkoffer | 79 | / | NO |
| 6119 | Overzicht | Wegkoffer | 75-82 | Mogelijk structuur | W |
| 6120 | Overzicht | Wegkoffer | 75-82 | / | Z |
| 6121 | Overzicht | Wegkoffer | 75-82 | / | Z |
| 6122 | Overzicht | Wegkoffer | 75-82 | / | NW |
| 6123 | Detail | Wegkoffer | 80+81 | Kuilen | NW |
| 6124 | Detail | Wegkoffer | 80+81 | / | NW |
| 6125 | Detail | Wegkoffer | 80 | Kuil | ZW |
| 6126 | Detail | Wegkoffer | 81 | Kuil | ZW |

| DSC-nummer | Soort | Werkput | Spoornummer | Beschrijving | Uit |
|------------|-----------|-----------|-------------|----------------------|-----|
| 6127 | Detail | Wegkoffer | 82 | Mogelijk karresporen | ZW |
| 6128 | Detail | Wegkoffer | 82 | / | ZW |
| 6129 | Detail | Wegkoffer | 82 | / | Z |
| 6130 | Overzicht | Wegkoffer | 75-82 | / | NO |
| 6131 | Detail | Wegkoffer | 83 | Paalkuil | ZW |
| 6132 | Detail | Wegkoffer | 83 | / | ZW |
| 6133 | Detail | Wegkoffer | 83 | / | ZW |
| 6134 | Detail | Wegkoffer | 84 | Paalkuil | NW |
| 6135 | Detail | Wegkoffer | 84 | / | NW |
| 6136 | Detail | Wegkoffer | 84 | / | NW |
| 6137 | Detail | Wegkoffer | 85 | Paalkuil | NW |
| 6138 | Detail | Wegkoffer | 85 | / | NW |
| 6139 | Detail | Wegkoffer | 85 | / | NW |
| 6140 | Detail | Wegkoffer | 86 | Paalkuil | NW |
| 6141 | Detail | Wegkoffer | 86 | / | NW |
| 6142 | Detail | Wegkoffer | 86 | / | NW |
| 6143 | Detail | Wegkoffer | 86 | / | NW |
| 6144 | Detail | Wegkoffer | 87 | Kuil | NW |
| 6145 | Detail | Wegkoffer | 87 | / | NW |
| 6146 | Detail | Wegkoffer | 87 | / | NW |
| 6147 | Detail | Wegkoffer | 87 | / | NW |
| 6148 | Detail | Wegkoffer | 88 | Paalkuil | NW |
| 6149 | Detail | Wegkoffer | 88 | / | NW |
| 6150 | Detail | Wegkoffer | 88 | / | NW |
| 6151 | Werk | Wegkoffer | 82 | Karresporen | W |
| 6152 | Werk | Wegkoffer | 82 | / | O |
| 6153 | Werk | Wegkoffer | 82 | / | Z |
| 6154 | Werk | Wegkoffer | 82 | / | N |
| 6155 | Detail | Wegkoffer | 89 | / | O |
| 6156 | Detail | Wegkoffer | 89 | / | O |
| 6157 | Detail | Wegkoffer | 89 | / | O |
| 6158 | Overzicht | Wegkoffer | 74-88 | Mogelijk structuur | / |
| 6159 | Overzicht | Wegkoffer | 74-88 | / | / |
| 6160 | Overzicht | Wegkoffer | 74-88 | / | / |
| 6161 | Overzicht | Wegkoffer | 74-88 | / | / |
| 6162 | Overzicht | Wegkoffer | 74-88 | / | / |
| 6163 | Overzicht | Wegkoffer | 74-88 | / | / |
| 6164 | Overzicht | Wegkoffer | 74-88 | / | / |
| 6165 | Overzicht | Wegkoffer | 74-88 | / | / |
| 6166 | Overzicht | Wegkoffer | 74-88 | / | O |
| 6167 | Overzicht | Wegkoffer | 74-88 | / | O |
| 6168 | Overzicht | Wegkoffer | 74-88 | / | O |
| 6169 | Overzicht | Wegkoffer | 74-88 | / | / |
| 6170 | Overzicht | Wegkoffer | 74-88 | / | / |
| 6171 | Overzicht | Wegkoffer | 74-88 | / | / |
| 6172 | Overzicht | Wegkoffer | 74-88 | / | / |
| 6173 | Overzicht | Wegkoffer | 74-88 | / | / |
| 6174 | Overzicht | Wegkoffer | 74-88 | / | / |
| 6175 | Overzicht | Wegkoffer | 74-88 | / | / |
| 6176 | Overzicht | Wegkoffer | 74-88 | / | / |
| 6177 | Overzicht | Wegkoffer | 74-88 | / | / |

| DSC-nummer | Soort | Werkput | Spoornummer | Beschrijving | Uit |
|------------|-----------|-----------|-------------|--------------------|-----|
| 6178 | Detail | Wegkoffer | 90 | Mogelijk structuur | ZW |
| 6179 | Detail | Wegkoffer | 90 | / | ZW |
| 6180 | Detail | Wegkoffer | 90 | / | ZW |
| 6181 | Detail | Wegkoffer | 90 | / | ZW |
| 6182 | Detail | Wegkoffer | 91 | / | ZW |
| 6183 | Detail | Wegkoffer | 91 | / | ZW |
| 6184 | Detail | Wegkoffer | 91 | / | ZW |
| 6185 | Detail | Wegkoffer | 92 | / | ZW |
| 6186 | Detail | Wegkoffer | 92 | / | ZW |
| 6187 | Detail | Wegkoffer | 92 | / | ZW |
| 6188 | Overzicht | Wegkoffer | 90,91,92 | Mogelijk structuur | O |
| 6189 | Overzicht | Wegkoffer | 90,91,92 | / | O |
| 6190 | Overzicht | Wegkoffer | 90,91,92 | / | O |
| 6191 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | ZZW |
| 6192 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | ZZW |
| 6193 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | ZZW |
| 6194 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | ZZW |
| 6195 | Overzicht | Wegkoffer | 72,73,74 | Rij paalkuilen | NNO |
| 6196 | Overzicht | Wegkoffer | 72,73,74 | / | NNO |
| 6197 | Overzicht | Wegkoffer | 72,73,74 | / | NNO |
| 6198 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | ZZW |
| 6199 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | ZZW |
| 6200 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | ZZW |
| 6201 | Detail | Wegkoffer | 93 | / | O |
| 6202 | Detail | Wegkoffer | 93 | / | O |
| 6203 | Detail | Wegkoffer | 93 | / | O |
| 6204 | Detail | Wegkoffer | 93 | / | O |
| 6205 | Werk | Wegkoffer | / | / | W |
| 6206 | Detail | Wegkoffer | / | / | ZZO |
| 6207 | Detail | Wegkoffer | / | / | ZZO |
| 6208 | Detail | Wegkoffer | / | / | ZZO |
| 6209 | Detail | Wegkoffer | / | / | ZZO |
| 6210 | Detail | Wegkoffer | / | / | O |
| 6211 | Detail | Wegkoffer | / | / | N |
| 6212 | Detail | Wegkoffer | / | / | N |
| 6213 | Werk | Wegkoffer | / | / | Z |
| 6214 | Werk | Wegkoffer | / | / | Z |
| 6215 | Detail | Wegkoffer | 94 | / | ZZO |
| 6216 | Detail | Wegkoffer | 94 | / | ZZO |
| 6217 | Detail | Wegkoffer | 94 | / | ZZO |
| 6219 | Detail | Wegkoffer | 95 | / | ZO |
| 6220 | Detail | Wegkoffer | 95 | / | ZO |
| 6221 | Detail | Wegkoffer | 95 | / | ZO |
| 6222 | Detail | Wegkoffer | 95 | / | ZO |
| 6223 | Detail | Wegkoffer | 95 | / | ZO |
| 6224 | Detail | Wegkoffer | 96 | / | O |
| 6225 | Detail | Wegkoffer | 96 | / | O |
| 6226 | Detail | Wegkoffer | 96 | / | O |
| 6227 | Detail | Wegkoffer | 97 | / | ZO |
| 6228 | Detail | Wegkoffer | 97 | / | ZO |
| 6229 | Detail | Wegkoffer | 97 | / | ZO |

| DSC-nummer | Soort | Werkput | Spoornummer | Beschrijving | Uit |
|------------|-----------|-----------|-------------|---------------------|-----|
| 6230 | Overzicht | Wegkoffer | 94, 95 | / | W |
| 6231 | Overzicht | Wegkoffer | 96, 97 | / | W |
| 6232 | Overzicht | Wegkoffer | 94-97 | / | Z |
| 6233 | Overzicht | Wegkoffer | 94-97 | / | Z |
| 6234 | Overzicht | Wegkoffer | 94-96 | / | N |
| 6236 | Overzicht | Wegkoffer | 94-97 | / | O |
| 6237 | Overzicht | Wegkoffer | / | Mogelijke structuur | N |
| 6238 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | NW |
| 6239 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | O |
| 6240 | Detail | Wegkoffer | 98 | Paalkuil | ZZO |
| 6241 | Detail | Wegkoffer | 98 | / | ZZO |
| 6242 | Detail | Wegkoffer | 98 | / | ZZO |
| 6243 | Detail | Wegkoffer | 99 | / | ZZO |
| 6244 | Detail | Wegkoffer | 99 | / | ZZO |
| 6245 | Detail | Wegkoffer | 99 | / | ZZO |
| 6246 | Detail | Wegkoffer | 100 | / | ZZO |
| 6247 | Detail | Wegkoffer | 100 | / | ZZO |
| 6248 | Detail | Wegkoffer | 100 | / | ZZO |
| 6249 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | Z |
| 6250 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | Z |
| 6251 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | Z |
| 6252 | Detail | Wegkoffer | 101 | / | N |
| 6253 | Detail | Wegkoffer | 101 | / | N |
| 6254 | Detail | Wegkoffer | 101 | / | N |
| 6255 | Overzicht | Wegkoffer | 94-97-100 | / | / |
| 6256 | Overzicht | Wegkoffer | 94-97-100 | / | / |
| 6257 | Overzicht | Wegkoffer | 94-97-100 | / | / |
| 6258 | Overzicht | Wegkoffer | 94-97-100 | / | / |
| 6259 | Overzicht | Wegkoffer | 94-97-100 | / | / |
| 6260 | Overzicht | Wegkoffer | 94-97-100 | / | / |
| 6261 | Overzicht | Wegkoffer | 94-97-100 | / | / |
| 6262 | Overzicht | Wegkoffer | 94-97-100 | / | / |
| 6263 | Detail | Wegkoffer | 102 | / | NNW |
| 6264 | Detail | Wegkoffer | 102 | / | NNW |
| 6265 | Detail | Wegkoffer | 102 | / | NNW |
| 6266 | Detail | Wegkoffer | 103 | / | Z |
| 6267 | Detail | Wegkoffer | 103 | / | Z |
| 6268 | Detail | Wegkoffer | 103 | / | Z |
| 6269 | Detail | Wegkoffer | 104 | / | O |
| 6270 | Detail | Wegkoffer | 104 | / | O |
| 6271 | Detail | Wegkoffer | 104 | / | O |
| 6272 | Detail | Wegkoffer | / | Mogelijk boomval | Z |
| 6273 | Detail | Wegkoffer | / | / | Z |
| 6274 | Detail | Wegkoffer | / | / | Z |
| 6275 | Detail | Wegkoffer | 105-106 | / | Z |
| 6276 | Detail | Wegkoffer | 105-106 | / | Z |
| 6277 | Detail | Wegkoffer | 105-106 | / | Z |
| 6278 | Detail | Wegkoffer | 107 | / | ZW |
| 6279 | Detail | Wegkoffer | 107 | / | ZW |
| 6280 | Detail | Wegkoffer | 107 | / | ZW |
| 6281 | Detail | Wegkoffer | 108 | / | Z |

| DSC-nummer | Soort | Werkput | Spoornummer | Beschrijving | Uit |
|------------|-----------|-----------|-------------|--------------|-----|
| 6282 | Detail | Wegkoffer | 108 | / | Z |
| 6283 | Detail | Wegkoffer | 108 | / | Z |
| 6284 | Overzicht | Wegkoffer | 102-108 | / | / |
| 6285 | Overzicht | Wegkoffer | 102-108 | / | / |
| 6286 | Overzicht | Wegkoffer | 102-108 | / | / |
| 6287 | Detail | Wegkoffer | 109 | / | Z |
| 6288 | Detail | Wegkoffer | 109 | / | Z |
| 6289 | Detail | Wegkoffer | 109 | / | Z |
| 6290 | Detail | Wegkoffer | 110 | / | Z |
| 6291 | Detail | Wegkoffer | 110 | / | Z |
| 6292 | Detail | Wegkoffer | 110 | / | Z |
| 6293 | Detail | Wegkoffer | 111 | / | Z |
| 6294 | Detail | Wegkoffer | 111 | / | Z |
| 6295 | Detail | Wegkoffer | 111 | / | Z |
| 6296 | Detail | Wegkoffer | 109-111 | / | N |
| 6297 | Detail | Wegkoffer | 109-111 | / | N |
| 6298 | Detail | Wegkoffer | 112 | / | O |
| 6299 | Detail | Wegkoffer | 112 | / | O |
| 6300 | Detail | Wegkoffer | 112 | / | O |
| 6301 | Detail | Wegkoffer | 113 | / | O |
| 6302 | Detail | Wegkoffer | 113 | / | O |
| 6303 | Detail | Wegkoffer | 113 | / | O |
| 6304 | Detail | Wegkoffer | 114 | / | W |
| 6305 | Detail | Wegkoffer | 114 | / | W |
| 6306 | Detail | Wegkoffer | 114 | / | W |
| 6307 | Detail | Wegkoffer | 115 | / | W |
| 6308 | Detail | Wegkoffer | 115 | / | W |
| 6309 | Detail | Wegkoffer | 115 | / | W |
| 6310 | Detail | Wegkoffer | 116,117 | / | W |
| 6311 | Detail | Wegkoffer | 116,117 | / | W |
| 6312 | Detail | Wegkoffer | 116,117 | / | W |
| 6313 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | / |
| 6314 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | / |
| 6315 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | / |
| 6316 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | / |
| 6317 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | / |
| 6318 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | / |
| 6319 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | / |
| 6320 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | / |
| 6321 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | / |
| 6322 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | / |
| 6323 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | / |
| 6324 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | / |
| 6325 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | / |
| 6326 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | / |
| 6327 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | / |
| 6328 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | / |
| 6329 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | / |
| 6330 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | / |
| 6331 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | / |
| 6332 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | / |

| DSC-nummer | Soort | Werkput | Spoornummer | Beschrijving | Uit |
|------------|-----------|-----------|------------------|--------------|-----|
| 6333 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | / |
| 6334 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | / |
| 6335 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | / |
| 6336 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | / |
| 6337 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | / |
| 6338 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | / |
| 6341 | Detail | Wegkoffer | 118 | / | NO |
| 6342 | Detail | Wegkoffer | 118 | / | NO |
| 6343 | Detail | Wegkoffer | 118 | / | NO |
| 6344 | Detail | Wegkoffer | 119 | / | NO |
| 6345 | Detail | Wegkoffer | 119 | / | NO |
| 6346 | Detail | Wegkoffer | 119 | / | NO |
| 6347 | Overzicht | Wegkoffer | 118,119 | / | O |
| 6348 | Overzicht | Wegkoffer | 118,119 | / | O |
| 6349 | Overzicht | Wegkoffer | 118,119 | / | Z |
| 6350 | Overzicht | Wegkoffer | 118,119 | / | Z |
| 6351 | Detail | Wegkoffer | 120 | / | OZO |
| 6352 | Detail | Wegkoffer | 120 | / | OZO |
| 6353 | Detail | Wegkoffer | 120 | / | OZO |
| 6354 | Detail | Wegkoffer | 19 | / | Z |
| 6355 | Detail | Wegkoffer | 19 | / | Z |
| 6356 | Werk | Wegkoffer | / | / | / |
| 6357 | Werk | Wegkoffer | / | / | / |
| 6358 | Werk | Wegkoffer | / | / | / |
| 6359 | Werk | Wegkoffer | / | / | / |
| 6360 | Werk | Wegkoffer | / | / | / |
| 6361 | Werk | Wegkoffer | / | / | / |
| 6365 | Overzicht | Wegkoffer | / | / | N |
| 6366 | Overzicht | Wegkoffer | 121 | / | Z |
| 6367 | Overzicht | Wegkoffer | 121 | / | Z |
| 6368 | Overzicht | Wegkoffer | 121 | / | Z |
| 6369 | Detail | Wegkoffer | 122 | / | ZZO |
| 6370 | Detail | Wegkoffer | 122 | / | ZZO |
| 6371 | Detail | Wegkoffer | 122 | / | ZZO |
| 6372 | Detail | Wegkoffer | 123 | / | O |
| 6373 | Detail | Wegkoffer | 123 | / | O |
| 6374 | Detail | Wegkoffer | 123 | / | O |
| 6375 | Detail | Wegkoffer | 124 | / | W |
| 6376 | Detail | Wegkoffer | 124 | / | W |
| 6377 | Detail | Wegkoffer | 124 | / | W |
| 6378 | Detail | Wegkoffer | 125 | / | W |
| 6379 | Detail | Wegkoffer | 125 | / | W |
| 6380 | Detail | Wegkoffer | 125 | / | W |
| 6381 | Detail | Wegkoffer | 125 | / | W |
| 6382 | Detail | Wegkoffer | 126 | / | W |
| 6383 | Detail | Wegkoffer | 126 | / | W |
| 6384 | Detail | Wegkoffer | 126 | / | W |
| 6385 | Detail | Wegkoffer | 126 | / | W |
| 6386 | Overzicht | Wegkoffer | 125,126,93 en 89 | / | O |
| 6387 | Overzicht | Wegkoffer | 125,126,93 en 89 | / | O |
| 6388 | Coupe | Wegkoffer | 108 | / | N |

| DSC-nummer | Soort | Werkput | Spoornummer | Beschrijving | Uit |
|------------|-----------|-----------|-------------|------------------|-----|
| 6389 | Coupe | Wegkoffer | 108 | / | N |
| 6390 | Coupe | Wegkoffer | 107 | / | N |
| 6391 | Coupe | Wegkoffer | 107 | / | N |
| 6392 | Coupe | Wegkoffer | 104 | / | O |
| 6393 | Coupe | Wegkoffer | 104 | / | O |
| 6394 | Coupe | Wegkoffer | 104 | / | O |
| 6395 | Coupe | Wegkoffer | 102 | / | Z |
| 6396 | Coupe | Wegkoffer | 102 | / | Z |
| 6397 | Werkfoto | Wegkoffer | 103 | / | Z |
| 6398 | Werkfoto | Wegkoffer | 103 | / | Z |
| 6399 | Coupe | Wegkoffer | 101 | / | N |
| 6400 | Coupe | Wegkoffer | 101 | / | N |
| 6401 | Coupe | Wegkoffer | 105, 106 | / | Z |
| 6402 | Coupe | Wegkoffer | 105, 106 | / | Z |
| 6403 | Coupe | Wegkoffer | 105, 106 | / | Z |
| 6404 | Coupe | Wegkoffer | 109 | / | Z |
| 6405 | Coupe | Wegkoffer | 109 | / | Z |
| 6406 | Coupe | Wegkoffer | 103 | / | Z |
| 6407 | Coupe | Wegkoffer | 103 | / | Z |
| 6408 | Coupe | Wegkoffer | 103 | / | Z |
| 6409 | Coupe | Wegkoffer | 103 | / | Z |
| 6410 | Coupe | Wegkoffer | 110 | / | Z |
| 6411 | Coupe | Wegkoffer | 110 | / | Z |
| 6412 | Coupe | Wegkoffer | 115 | / | W |
| 6413 | Coupe | Wegkoffer | 115 | / | W |
| 6414 | Coupe | Wegkoffer | 115 | / | W |
| 6415 | Coupe | Wegkoffer | 114 | / | W |
| 6416 | Coupe | Wegkoffer | 114 | / | W |
| 6417 | Coupe | Wegkoffer | 114 | / | W |
| 6418 | Overzicht | Wegkoffer | 114, 115 | / | NW |
| 6419 | Coupe | Wegkoffer | 111 | / | O |
| 6420 | Coupe | Wegkoffer | 111 | / | O |
| 6421 | Coupe | Wegkoffer | 117 | / | O |
| 6422 | Coupe | Wegkoffer | 117 | / | O |
| 6423 | Coupe | Wegkoffer | 116 | / | O |
| 6424 | Coupe | Wegkoffer | 116 | / | O |
| 6425 | Overzicht | Wegkoffer | 105 - 111 | Overzicht coupes | Z |
| 6426 | Overzicht | Wegkoffer | 105 - 111 | Overzicht coupes | Z |
| 6427 | Coupe | Wegkoffer | 122 | / | ZW |
| 6428 | Coupe | Wegkoffer | 122 | / | ZW |
| 6429 | Coupe | Wegkoffer | 122 | / | ZW |
| 6430 | Coupe | Wegkoffer | 112 | / | O |
| 6431 | Coupe | Wegkoffer | 112 | / | O |
| 6432 | Coupe | Wegkoffer | 113 | / | O |
| 6434 | Coupe | Wegkoffer | 113 | / | O |
| 6435 | Overzicht | Wegkoffer | 112, 113 | Overzicht coupes | O |
| 6436 | Coupe | Wegkoffer | 123 | / | NO |
| 6437 | Coupe | Wegkoffer | 123 | / | NO |
| 6438 | Coupe | Wegkoffer | 123 | / | NO |
| 6439 | Coupe | Wegkoffer | 121 | / | NNW |
| 6440 | Coupe | Wegkoffer | 121 | / | NNW |

| DSC-nummer | Soort | Werkput | Spoornummer | Beschrijving | Uit |
|------------|-----------|-----------|-------------|------------------|-----|
| 6441 | Coupe | Wegkoffer | 121 | / | NNW |
| 6442 | Coupe | Wegkoffer | 124 | / | N |
| 6444 | Coupe | Wegkoffer | 124 | / | N |
| 6445 | Coupe | Wegkoffer | 119 | / | WZW |
| 6446 | Coupe | Wegkoffer | 119 | / | WZW |
| 6447 | Coupe | Wegkoffer | 119 | / | WZW |
| 6448 | Overzicht | Wegkoffer | 90-92 | Overzicht coupes | WZW |
| 6449 | Overzicht | Wegkoffer | 90-92 | Overzicht coupes | WZW |
| 6450 | Coupe | Wegkoffer | 90 | / | WZW |
| 6451 | Coupe | Wegkoffer | 90 | / | WZW |
| 6452 | Coupe | Wegkoffer | 91 | / | WZW |
| 6453 | Coupe | Wegkoffer | 91 | / | WZW |
| 6454 | Coupe | Wegkoffer | 92 | / | WZW |
| 6455 | Coupe | Wegkoffer | 92 | / | WZW |
| 6456 | Coupe | Wegkoffer | 118 | / | WZW |
| 6457 | Coupe | Wegkoffer | 118 | / | WZW |
| 6458 | Overzicht | Wegkoffer | 118, 119 | Overzicht coupes | WZW |
| 6459 | Overzicht | Wegkoffer | 118, 119 | Overzicht coupes | WZW |
| 6460 | Overzicht | Wegkoffer | 118,119 | Overzicht coupes | WZW |
| 6461 | Overzicht | Wegkoffer | 72-74 | Overzicht coupes | ZW |
| 6462 | Overzicht | Wegkoffer | 72-74 | Overzicht coupes | ZW |
| 6463 | Overzicht | Wegkoffer | 72-74 | Overzicht coupes | ZW |
| 6464 | Coupe | Wegkoffer | 72 | / | WZW |
| 6465 | Coupe | Wegkoffer | 72 | / | WZW |
| 6466 | Coupe | Wegkoffer | 73 | / | WZW |
| 6467 | Coupe | Wegkoffer | 73 | / | WZW |
| 6468 | Coupe | Wegkoffer | 74 | / | WZW |
| 6469 | Coupe | Wegkoffer | 74 | / | WZW |
| 6470 | Coupe | Wegkoffer | 75 | / | WZW |
| 6471 | Coupe | Wegkoffer | 75 | / | WZW |
| 6472 | Coupe | Wegkoffer | 76 | / | WZW |
| 6473 | Coupe | Wegkoffer | 76 | / | WZW |
| 6474 | Coupe | Wegkoffer | 77, 127 | / | WZW |
| 6475 | Coupe | Wegkoffer | 77, 127 | / | WZW |
| 6476 | Coupe | Wegkoffer | 77, 127 | / | WZW |
| 6477 | Coupe | Wegkoffer | 79 | / | WZW |
| 6478 | Coupe | Wegkoffer | 79 | / | WZW |
| 6479 | Coupe | Wegkoffer | 78 | / | WZW |
| 6480 | Coupe | Wegkoffer | 78 | / | WZW |
| 6481 | Coupe | Wegkoffer | 83 | / | WZW |
| 6482 | Coupe | Wegkoffer | 83 | / | WZW |
| 6483 | Coupe | Wegkoffer | 83 | / | WZW |
| 6484 | Coupe | Wegkoffer | 84 | / | WZW |
| 6485 | Coupe | Wegkoffer | 84 | / | WZW |
| 6486 | Coupe | Wegkoffer | 80, 81 | / | WZW |
| 6487 | Coupe | Wegkoffer | 80, 81 | / | WZW |
| 6488 | Coupe | Wegkoffer | 85 | / | WZW |
| 6489 | Coupe | Wegkoffer | 85 | / | WZW |
| 6490 | Coupe | Wegkoffer | 85 | / | WZW |
| 6491 | Overzicht | Wegkoffer | 75-84 | Overzicht coupes | WZW |
| 6492 | Overzicht | Wegkoffer | 75-84 | Overzicht coupes | WZW |

| DSC-nummer | Soort | Werkput | Spoornummer | Beschrijving | Uit |
|------------|-----------|-----------|-------------|------------------|-----|
| 6493 | Overzicht | Wegkoffer | 75-84 | Overzicht coupes | WZW |
| 6494 | Overzicht | Wegkoffer | 75-84 | Overzicht coupes | WZW |
| 6495 | Overzicht | Wegkoffer | 75-84 | Overzicht coupes | WZW |
| 6496 | Overzicht | Wegkoffer | 75-84 | Overzicht coupes | WZW |
| 6497 | Overzicht | Wegkoffer | 75-84 | Overzicht coupes | WZW |
| 6499 | Coupe | Wegkoffer | 93 | / | N |
| 6500 | Coupe | Wegkoffer | 93 | / | N |
| 6502 | Coupe | Wegkoffer | 88 | / | N |
| 6503 | Coupe | Wegkoffer | 88 | / | N |
| 6504 | Coupe | Wegkoffer | 89 | / | O |
| 6505 | Coupe | Wegkoffer | 89 | / | O |
| 6506 | Coupe | Wegkoffer | 89 | / | O |
| 6507 | Coupe | Wegkoffer | 125 | / | N |
| 6508 | Coupe | Wegkoffer | 125 | / | N |
| 6509 | Overzicht | Wegkoffer | 93, 125 | Overzicht coupes | N |
| 6510 | Overzicht | Wegkoffer | 93, 125 | Overzicht coupes | N |
| 6511 | Overzicht | Wegkoffer | 93, 125 | Overzicht coupes | N |
| 6512 | Overzicht | Wegkoffer | 93, 125 | Overzicht coupes | N |
| 6513 | Coupe | Wegkoffer | 94 | / | ONO |
| 6514 | Coupe | Wegkoffer | 94 | / | ONO |
| 6515 | Coupe | Wegkoffer | 95 | / | ONO |
| 6516 | Coupe | Wegkoffer | 95 | / | ONO |
| 6517 | Coupe | Wegkoffer | 96 | / | ONO |
| 6518 | Coupe | Wegkoffer | 96 | / | ONO |
| 6519 | Coupe | Wegkoffer | 96 | / | ONO |
| 6520 | Coupe | Wegkoffer | 97 | / | ONO |
| 6521 | Coupe | Wegkoffer | 97 | / | ONO |
| 6523 | Overzicht | Wegkoffer | 94-97 | / | ONO |
| 6524 | Overzicht | Wegkoffer | 94-97 | / | ONO |
| 6525 | Overzicht | Wegkoffer | 94-97 | / | ONO |
| 6526 | Coupe | Wegkoffer | 99 | / | ONO |
| 6527 | Coupe | Wegkoffer | 99 | / | ONO |
| 6528 | Coupe | Wegkoffer | 99 | / | ONO |
| 6529 | Coupe | Wegkoffer | 100 | / | ONO |
| 6530 | Coupe | Wegkoffer | 100 | / | ONO |
| 6531 | Coupe | Wegkoffer | 100 | / | ONO |
| 6532 | Coupe | Wegkoffer | 98 | / | ONO |
| 6533 | Coupe | Wegkoffer | 98 | / | ONO |
| 6534 | Overzicht | Wegkoffer | 105-111 | Overzicht coupes | N |
| 6535 | Overzicht | Wegkoffer | 105-111 | Overzicht coupes | N |
| 6536 | Overzicht | Wegkoffer | 98-100 | Overzicht coupes | ONO |
| 6537 | Overzicht | Wegkoffer | 94-97 | Overzicht coupes | ONO |
| 6538 | Overzicht | Wegkoffer | 94-97 | Overzicht coupes | ONO |
| 6539 | Coupe | Wegkoffer | 108 | / | N |
| 6540 | Coupe | Wegkoffer | 108 | / | N |
| 6541 | Coupe | Wegkoffer | 114-115 | / | W |
| 6542 | Coupe | Wegkoffer | 114-115 | / | W |
| 6543 | Coupe | Wegkoffer | 114-115 | / | W |
| 6544 | Coupe | Wegkoffer | 114-115 | / | W |
| 6545 | Coupe | Wegkoffer | 2 | / | O |
| 6546 | Coupe | Wegkoffer | 2 | / | O |

| DSC-nummer | Soort | Werkput | Spoornummer | Beschrijving | Uit |
|------------|-------|-----------|-------------|--------------|-----|
| 6547 | Coupe | Wegkoffer | 19 | / | Z |
| 6548 | Coupe | Wegkoffer | 19 | / | Z |

| Spoor | Laag | WP | Vlak | Coupe | Soort | Beschrijving | Vorm | Kleur | Samenstelling | Oriëntatie | Begin | Einde | Relaties | Vondst | Opmerking |
|-------|------|----|------|-------|-----------------------|--|--------------|------------------------------|-----------------------------|------------|-------|-------|--|--------|--|
| 001 | 1 | 3A | 1 | Nee | Paalkuil | Recente paalkuil | Rond | BR tot GRBR | Za | / | MT | MT | / | / | Vergelijkbare vulling als plaggenbodem |
| 002 | 1 | 6A | 1 | Nee | Greppel | Komvormig, ca. 45 cm breed | Langwerpig | DOGRBR tot ZW+VL BR en ORGE | Za+ Sp Hk (w) +Fr BA (zw) | NO-ZW | MIDH | MIDL | Idem aan S 15, S 18, S 19, S 21, S 26-29, S 31, S 33, S 35, S 39, S 66, S 67, S 69 | 23 | / |
| 003 | 1 | 5A | 1 | Nee | Kuil | Kuil met opvulling die aansluit bij het plaggendek | Rechthoek | BRGR | Za | NW-ZO | MT | MT | Idem aan S 4 t.e.m. S 10 | / | / |
| 004 | 1 | 5A | 1 | Nee | Kuil | Kuil met opvulling die aansluit bij het plaggendek | Vierkant | BRGR | Za | NW-ZO | MT | MT | Zie S 3 | / | / |
| 005 | 1 | 5A | 1 | Nee | Kuil | Kuil met opvulling die aansluit bij het plaggendek | Rechthoek | BRGR | Za | NW-ZO | MT | MT | Zie S 3 | / | / |
| 006 | 1 | 5A | 1 | Nee | Kuil | Kuil met opvulling die aansluit bij het plaggendek | Rechthoek | BRGR | Za | NW-ZO | MT | MT | Zie S 3 | / | / |
| 007 | 1 | 5A | 1 | Ja | Kuil | Kuil met opvulling die aansluit bij het plaggendek | Rechthoek | BRGR | Za | NW-ZO | MT | MT | Zie S 3 | / | / |
| 008 | 1 | 5A | 1 | Nee | Kuil | Kuil met opvulling die aansluit bij het plaggendek | Rechthoek | BRGR | Za | NW-ZO | MT | MT | Zie S 3 | / | / |
| 009 | 1 | 5A | 1 | Nee | Kuil | Kuil met opvulling die aansluit bij het plaggendek | Onregelmatig | BRGR | Za | NW-ZO | MT | MT | Zie S 3 | / | / |
| 010 | 1 | 5A | 1 | Nee | Kuil | Kuil met opvulling die aansluit bij het plaggendek | Rechthoek | BRGR | Za | NW-ZO | MT | MT | Zie S 3 | / | / |
| 011 | 1 | 6A | 1 | Nee | Onbekend | Ploegsporen of karrensporen | Langwerpig | BR | Za + Sp Ba (zw) en Hk (m) | O-W | MT | MT | / | / | Vergelijkbare vulling als plaggenbodem |
| 012 | 0 | 3B | 1 | Ja | Paalkuil met paalkern | Deel uitmakend van structuur 2 (spieker) | Ovaal | / | / | NO-ZW | IJZ | IJZ | Hoort bij S 13, S 42, S 43, S 118 en S 119 | 1 | / |
| 012 | 1 | 3B | 1 | Ja | Paalkern | / | Rond | ZWGR | Za + Fr Hk (m) | / | / | / | / | / | / |
| 012 | 2 | 3B | 1 | Ja | Paalkuil | / | Ovaal | GR + VL WIGr en ORBR | Za + Sp Hk (w) en VbLe (zw) | / | / | / | / | 7M, 11 | / |
| 013 | 0 | 3B | 1 | Ja | Paalkuil met paalkern | Deel uitmakend van structuur 2 (spieker) | Ovaal | / | / | NO-ZW | IJZ | IJZ | Zie S 12 | / | / |
| 013 | 1 | 3B | 1 | Ja | Paalkern | / | Ovaal | ZWGR | Za + Fr FeZa | / | / | / | / | 10 | / |
| 013 | 2 | 3B | 1 | Ja | Paalkuil | / | Ovaal | GR + VL WIGr en OR | Za + Sp Hk (zw) | / | / | / | / | / | / |
| 014 | 0 | 3B | 1 | Ja | Paalkuil met paalkern | Deel uitmakend van structuur 1 (spieker) | Rond | / | / | / | IJZM | IJZM | Hoort bij S 16, S 40 en S 41 | / | / |
| 014 | 1 | 3B | 1 | Ja | Paalkern | / | Rond | DOBRGR + VL GR | Za + Sp Hk (w) en FeZa | / | / | / | / | / | / |
| 014 | 2 | 3B | 1 | Ja | Paalkuil met paalkern | / | Rond | LIGR + VL BRGR | Za | / | / | / | / | / | / |
| 015 | 1 | 3B | 1 | Ja | Greppel | / | Langwerpig | BRGR tot DOZW-BRGR + VL DOGR | Za + Fr FeZa | ZZO-NNW | MIDH | MIDL | Zie S 2 | / | / |
| 016 | 0 | 3B | 1 | Ja | Paalkuil met paalkern | Deel uitmakend van structuur 1 (spieker) | Rond | / | / | / | IJZM | IJZM | Zie S 14 | 2 | / |
| 016 | 1 | 3B | 1 | Ja | Paalkern | / | Rond | BRGR + VL GR | Za + Sp Hk (zw) | / | / | / | / | 9 | / |

| Spoor | Laag | WP | Vlak | Coupe | Soort | Beschrijving | Vorm | Kleur | Samenstelling | Oriëntatie | Begin | Einde | Relaties | Vondst | Opmerking |
|-------|------|------------|------|-------|------------|--|--------------|---------------------------------|---------------------------------------|------------|-------|-------|-----------|--------|--|
| 016 | 2 | 3B | 1 | Ja | Paalkuil | / | Rond | LIGR + VL BRGR | Za | / | / | / | / | / | / |
| 017 | 1 | 3B | 1 | Nee | Natuurlijk | Boomkuil | Onregelmatig | GRBR + VL DOGRBR en BR | Za + Br FeZa | / | / | / | / | / | / |
| 018 | 1 | 3B | 1 | Nee | Greppel | / | Langwerpig | DOGR tot DOBRGR | Za + Fr FeZa + Sp Hk (m) | ZZO-NNW | MIDH | MIDL | Zie S 2 | / | / |
| 019 | 1 | 3B | 1 | Ja | Greppel | / | Langwerpig | DOZWGR + VL BR en WIGE | Za + Sp Hk (m) en Ba (w) + Fr FeZa | ZZO-NNW | MIDH | MIDL | Zie S 2 | / | / |
| 020 | 1 | 3B | 1 | Nee | Greppel? | Onduidelijk afgelijnd | Langwerpig | LIBRGR + VL GRBR | Za | N-Z | MT | MT | / | / | / |
| 021 | 1 | 3B | 1 | Nee | Greppel | / | Langwerpig | DOGRBR tot BR | Za + Fr FeZa | ZZO-NNW | MIDH | MIDL | Zie S 2 | / | / |
| 022 | 1 | 3B | 1 | Nee | Greppel | / | Langwerpig | GRBR + VL ORGE | Za + Sp Hk (m) en Ba (zw) | NO-ZW | MT | MT | / | / | Vergelijkbare kleur als plaggenbodem |
| 023 | 1 | 3A, 7 | 1 | Nee | Greppel | / | Langwerpig | GRBR + VL ORGE | Za + Sp Hk (m) en Ba (zw) | N-Z | MT | MT | Idem S 22 | / | Vergelijkbare kleur als plaggenbodem |
| 024 | 1 | 3A | 1 | Nee | Natuurlijk | Boomkuil | Onregelmatig | GR + VL LIGR en ORGE | Za + SP Hk (zw) | / | / | / | / | / | / |
| 025 | 1 | 7 | 1 | Nee | Kuil | / | Rond | DOBR tot GRBR | Za + Sp Hk (m) | / | MT | MT | / | / | Vergelijkbare vulling als plaggenbodem |
| 026 | 1 | 7, 8, 9 | 1 | Nee | Greppel | / | Langwerpig | DOBR tot DOBRZW | Za + Sp Hk (m) + Sp Ba (zw) + Fr FeZa | ZZO-NNW | MIDH | MIDL | Zie S 2 | / | / |
| 027 | 1 | 7 | 1 | Nee | Greppel | / | Langwerpig | DOBR tot DOBRZW | Za + Sp Hk (m) + Fr Ba + Fr FeZa | ZO-NW | MIDH | MIDL | Zie S 2 | / | / |
| 028 | 1 | 7 | 1 | Nee | Greppel | / | Langwerpig | DOBR + VL ZW | Za + Sp Hk en Ba (m) + Fr FeZa | ZZO - NW | MIDH | MIDL | Zie S 2 | / | / |
| 029 | 1 | 7 | 1 | Nee | Greppel | / | Langwerpig | DOBR + VL ZW | Za + SP Hk en Ba + Fr FeZa | N-Z | MIDH | MIDL | Zie S 2 | 3 | / |
| 030 | 1 | 7 | 1 | Nee | Greppel | / | Langwerpig | GRBR | Za + Sp Ba en Hk | N-Z | MT | MT | / | 4 | Vergelijkbare kleur als plaggenbodem |
| 031 | 1 | 8 | 1 | Nee | Greppel | / | Langwerpig | DOZWGR + VL GE en GR | Za + Fr FeZa + Sp Hk | ZO-NW | MIDH | MIDL | Zie S 2 | / | / |
| 032 | 1 | 8 | 1 | Nee | Kuil | / | Rond | DOBRGR tot GRBR + VL ORGE en BR | Za + Sp FeZa en Hk (w) | / | MIDH | MIDL | / | / | / |
| 033 | 1 | 3B, 7, 8 | 1 | Nee | Greppel | / | Langwerpig | DOBRGR + VL BR, ZW | Za + Sp Hk + Fr FeZa | N-Z | MIDH | MIDL | Zie S 2 | / | / |
| 034 | 1 | 9 | 1 | Nee | Greppel | / | Langwerpig | GR tor GRBR | Za | ZO-NW | MT | MT | / | / | Vergelijkbare kleur als plaggenbodem |
| 035 | 1 | 9 | 1 | Nee | Greppel | / | Langwerpig | DOBRGR | Za + Sp Hk (w) + Fr FeZa | ZZO-NNW | MIDH | MIDL | Zie S 2 | / | / |
| 036 | 1 | 9 | 1 | Nee | Kuil | / | Onregelmatig | GRBR | Za + Sp Hk (m) en Ba (zw) | / | MT | MT | / | / | Vergelijkbare kleur als plaggenbodem |
| 037 | 1 | 4B | 1 | Nee | Kuil | / | Rond | DOBR tot BRZW | Za + Sp Hk en Ba (m) + Fr FeZa + ROE | / | MT | MT | / | / | / |
| 038 | 1 | 4B, 5B, 6B | 1 | Nee | Greppel | / | Langwerpig | DOBR tot BRZW | Za + Sp Hk en Ba (m) + Fr FeZa | N-Z | MIDH | MIDL | Zie S 2 | / | / |
| 039 | 1 | 4B | 1 | Nee | Greppel | / | Langwerpig | DOBR tot BRZW | Za + Sp Hk en Ba | NO-ZW | MIDH | MIDL | Zie S 2 | / | / |
| 040 | 1 | Kv | 1 | Ja | Paalkuil | Deel uitmakend van structuur 1 (spieker) | Rond | BRGR + VL DOGR | Za + Sp Hk en VbLe (w) en FeZa | / | IJZM | IJZM | Zie S 14 | / | / |

| Spoor | Laag | WP | Vlak | Coupe | Soort | Beschrijving | Vorm | Kleur | Samenstelling | Oriëntatie | Begin | Einde | Relaties | Vondst | Opmerking |
|-------|------|----|------|-------|-----------------------|--|---------------------|-------------------------------|--------------------------------|------------|-------|-------|------------------------------|--------|---------------------|
| 041 | 1 | Kv | 1 | Ja | Paalkuil | Deel uitmakend van structuur 1 (spieker) | Rond | BRGR + VL DOGR | Za + Sp Hk en VbLe (w) en FeZa | / | IJZM | IJZM | Zie S 14 | / | / |
| 042 | 0 | Kv | 1 | Ja | Paalkuil met paalkern | / | Rond | / | / | / | IJZ | IJZ | / | / | / |
| 042 | 1 | Kv | 1 | Ja | Paalkern | / | Rond | DOGR tot ZWGR + VL GR en BRGR | Za + Sp Hk (w) en FeZa | / | / | / | / | / | / |
| 042 | 2 | Kv | 1 | Ja | Paalkuil | / | Rond | DOBR tot GRBR + VL GR | Za + Sp FeZa | / | / | / | / | / | / |
| 043 | 0 | Kv | 1 | Ja | Paalkuil met paalkern | / | Rond | / | / | / | IJZ | IJZ | / | / | / |
| 043 | 1 | Kv | 1 | Ja | Paalkern | / | Rond | DOGR + VL GR en BRGR | Za + Sp Hk (w) | / | / | / | / | / | / |
| 043 | 2 | Kv | 1 | Ja | Paalkuil | / | Rond | LIGR tot GR + VL OR en GR | Za + Sp FeZa | / | / | / | / | 6M | / |
| 044 | 1 | Kv | 1 | Ja | Kuil? | / | Afgeronde rechthoek | GR + VL LIGR | Za + Sp Hk (zw) | O-W | IJZ | IJZ | / | / | Mogelijk natuurlijk |
| 045 | 0 | Kv | 1 | Ja | Kuil? | / | Ovaal | / | / | ZO-NW | IJZ | IJZ | / | / | Mogelijk natuurlijk |
| 045 | 1 | Kv | 1 | Ja | Opvullingslaag | / | / | DOZWGR + VL LIGR | Za | / | / | / | / | / | / |
| 045 | 2 | Kv | 1 | Ja | Opvullingslaag | / | / | GR + VL DOGR | Za | / | / | / | / | / | / |
| 046 | 1 | Kv | 1 | Ja | Paalkuil | / | Rond | DOBRGR tot ZWGR | Za + Fr Hk (m) | / | IJZ | IJZ | / | 8M | / |
| 047 | 0 | Kv | 1 | Ja | Paalkuil met paalkern | Deel uitmakend van structuur 3 (spieker) | Rond | / | / | / | IJZ | IJZ | Hoort bij S 47, S 49 en S 50 | / | / |
| 047 | 1 | Kv | 1 | Ja | Paalkern | / | Rond | ZW tot BRZW en GRZW | Za + Sp Hk (m) | / | / | / | / | / | / |
| 047 | 2 | Kv | 1 | Ja | Paalkuil | / | Rond | GR + VL ORGE en BR | Za + Sp FeZa | / | / | / | / | / | / |
| 048 | 0 | Kv | 1 | Ja | Paalkuil met paalkern | Deel uitmakend van structuur 3 (spieker) | Rond | / | / | / | IJZ | IJZ | Zie S 47 | / | / |
| 048 | 1 | Kv | 1 | Ja | Paalkern | / | Rond | GR tot ZWGR + VL ORGE | Za + Sp Hk (zw) | / | / | / | / | / | / |
| 048 | 2 | Kv | 1 | Ja | Paalkuil | / | Rond | VL GR, BR en ORGE | Za | / | / | / | / | / | / |
| 049 | 0 | Kv | 1 | Ja | Paalkuil met paalkern | Deel uitmakend van structuur 3 (spieker) | Rond | / | / | / | IJZ | IJZ | Zie S 47 | / | / |
| 049 | 1 | Kv | 1 | Ja | Paalkern | / | Rond | ZW tot BRZW en GRZW | Za + Sp Hk (m) | / | / | / | / | / | / |
| 049 | 2 | Kv | 1 | Ja | Paalkuil | / | Rond | GR + VL ORGE en BR | Za + Sp FeZa | / | / | / | / | / | / |
| 050 | 0 | Kv | 1 | Ja | Paalkuil met paalkern | Deel uitmakend van structuur 3 (spieker) | Rond | / | / | / | IJZ | IJZ | Zie S 47 | / | / |
| 050 | 1 | Kv | 1 | Ja | Paalkern | / | Rond | DOZW tot GRZW | Za + Sp Hk (m) | / | / | / | / | / | / |
| 050 | 2 | Kv | 1 | Ja | Insteek | / | Rond | GR tot BRGR | Za + Sp Hk (zw) | / | / | / | / | / | / |
| 050 | 3 | Kv | 1 | Ja | Paalkuil | / | / | GR tot GROEGR + VL GROGE | Za + Sp FeZa | / | / | / | / | / | / |
| 051 | 0 | Kv | 1 | Ja | Paalkuil met paalkern | Deel uitmakend van structuur 4 (spieker) | Rond | / | / | / | IJZ | IJZ | Hoort bij S 52, S 53 en S 54 | / | / |

| Spoor | Laag | WP | Vlak | Coupe | Soort | Beschrijving | Vorm | Kleur | Samenstelling | Oriëntatie | Begin | Einde | Relaties | Vondst | Opmerking |
|-------|------|-----------|------|-------|-----------------------|--|--------------|-------------------------|---------------------------------------|------------|-------|-------|------------------------------|--------|-----------|
| 051 | 1 | Kv | 1 | Ja | Paalkern | / | Rond | GR tot BRGR | Za + Sp Hk (zw) | / | / | / | / | / | / |
| 051 | 2 | Kv | 1 | Ja | Paalkuil | / | Rond | LIGR + VL GROGE | Za | / | / | / | / | / | / |
| 052 | 0 | Kv | 1 | Ja | Paalkuil met paalkern | Deel uitmakend van structuur 4 (spieker) | Rond | / | / | / | IJZ | IJZ | Zie S 51 | / | / |
| 052 | 1 | Kv | 1 | Ja | Paalkern | / | / | GR tot BRGR | Za + Sp Hk (zw) | / | / | / | / | / | / |
| 052 | 2 | Kv | 1 | Ja | Paalkuil | / | / | LIGR + VL GROGE en GR | Za | / | / | / | / | / | / |
| 053 | 0 | Kv | 1 | Ja | Paalkuil | Deel uitmakend van structuur 4 (spieker) | Rond | / | / | / | IJZ | IJZ | Zie S 51 | / | / |
| 053 | 1 | Kv | 1 | Ja | Opvullingslaag | / | / | GR tot BRGR + VL GROGE | Za + Sp Hk (zw) | / | / | / | / | / | / |
| 053 | 2 | Kv | 1 | Ja | Opvullingslaag | / | / | LIGR + VL GROGR | Za | / | / | / | / | / | / |
| 054 | 1 | Kv | 1 | Ja | Paalkuil | Deel uitmakend van structuur 4 (spieker) | Rond | GR tot BRGR + VL GROGE | Za + Sp Hk (zw) | / | IJZ | IJZ | Zie S 51 | / | / |
| 055 | 0 | Kv | 1 | Ja | Paalkuil met paalkern | Deel uitmakend van structuur 5 (spieker) | Rond | / | / | / | IJZ | IJZ | Hoort bij S 56, S 57 en S 58 | / | / |
| 055 | 1 | Kv | 1 | Ja | Paalkern | / | Rond | DOGR | Za + Sp Hk (zw) | / | / | / | / | / | / |
| 055 | 2 | Kv | 1 | Ja | Paalkuil | / | Rond | LIGR tot GROGR | Za | / | / | / | / | / | / |
| 056 | 1 | Kv | 1 | Ja | Paalkuil | Deel uitmakend van structuur 5 (spieker) | Rond | DOGR tot BRGR | Za + Sp Hk (zw) | / | IJZ | IJZ | Zie S 55 | / | / |
| 057 | 1 | Kv | 1 | Ja | Paalkuil | Deel uitmakend van structuur 5 (spieker) | Rond | DOGR + VL GROGR | Za + Sp Hk (zw) | / | IJZ | IJZ | Zie S 55 | / | / |
| 058 | 1 | Kv | 1 | Ja | Paalkuil | Deel uitmakend van structuur 5 (spieker) | Rond | DOGR tot BRGR | Za + Sp Hk (zw) | / | IJZ | IJZ | Zie S 55 | / | / |
| 059 | 1 | Kv | 1 | Ja | Paalkuil | / | Vierkant | GR + VL LIGR | Za + Sp Hk (zw) | / | IJZ | IJZ | / | / | / |
| 060 | 1 | Kv | 1 | Ja | Paalkuil | / | Rond | LIGR + VL GROGR | Za | / | IJZ | IJZ | / | / | / |
| 061 | 1 | Kv | 1 | Ja | Paalkuil | / | Rond | LIGR + VL GROGR | Za | / | IJZ | IJZ | / | / | / |
| 062 | 1 | Kv | 1 | Ja | Paalkuil | / | Rond | DOGR + VL GROGR en ORGE | Za + Sp FeZa (w) en Hk (zw) | / | IJZ | IJZ | / | / | / |
| 064 | 1 | Kv | 1 | Ja | Greppel | / | Langwerpig | BR tot GRBR | Za + FeZa en Hk (m) | ZO-NW | MIDH | MIDL | / | / | / |
| 065 | 1 | Kv | 1 | Ja | Greppel | / | Langwerpig | BR tot GRBR | Za + FeZa en Hk (m) | ZO-NW | MIDH | MIDL | Idem S 64 | / | / |
| 066 | 1 | Kv | 1 | Ja | Greppel | / | Langwerpig | DOGRBR tot ZWBR | Za + Fr FeZa + Sp Hk (m) | ZO-NW | MIDH | MIDL | Zie S 2 | / | / |
| 067 | 1 | Kv | 1 | Ja | Greppel | / | Langwerpig | DOBR | Za + Sp Hk (m) | NO-ZW | MIDH | MIDL | Zie S 2 | / | / |
| 068 | 1 | Kv | 1 | Ja | Kuil | / | Vierkant | BR + VL ORGE (gemengd) | Za | / | MT | MT | / | / | / |
| 069 | 1 | Kv | 1 | Ja | Greppel | / | Langwerpig | DOBR tot DOBRZW | Za + Sp Hk (m) + Sp Ba (zw) + Fr FeZa | | MIDH | MIDL | Zie S 2 | / | / |
| 070 | 1 | Kv | 1 | Nee | Kuil | Kuil met opvulling die aansluit bij het plaggendek | Rechthoek | BR | Za + Lei en Ba | NO-ZW | MT | MT | / | / | / |
| 071 | 1 | Kv | 1 | Nee | Natuurlijk | / | Onregelmatig | GR + VL DOGR en LIGR | Za | / | / | / | / | / | / |
| 072 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Paalkuil | Deel uitmakend van | Half rond | LIGR + VL BR en OR | Za + Sp Hk (zw) | / | IJZ? | IJZ? | Hoort bij S 73 | / | / |

| Spoor | Laag | WP | Vlak | Coupe | Soort | Beschrijving | Vorm | Kleur | Samenstelling | Oriëntatie | Begin | Einde | Relaties | Vondst | Opmerking |
|-------|------|-----------|------|-------|------------|---|--------------|--------------------------------|-----------------------|------------|-------|-------|-----------------------------------|--------|--------------------------------------|
| | | | | | | structuur 9 (?), mogelijk natuurlijk | | | | | | | en S 74 | | |
| 073 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Paalkuil | Deel uitmakend van structuur 9 (?), mogelijk natuurlijk | Rond | LIGR + VL LIBR | Za + Sp Hk (zw) | / | IJZ? | IJZ? | Zie S 72 | / | / |
| 074 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Paalkuil | Deel uitmakend van structuur 9 (?), mogelijk natuurlijk | Rond | LIGR + VL LIBR | Za + Sp Hk (zw) | / | IJZ? | IJZ? | Zie S 72 | / | / |
| 075 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | (Paal)kuil | / | Onregelmatig | DOGR + VL LIGR | Za + Fr Hk | / | IJZ | IJZ | / | / | / |
| 076 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Paalkuil | Deel uitmakend van structuur 8 (spieker?) | Rond | GR + VL WIGR | Za + Sp Hk (zw) | / | IJZ | IJZ | Hoort mogelijk bij S 77, 78 en 79 | / | / |
| 077 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Paalkuil | Deel uitmakend van structuur 8 (spieker?) | Rond | GR + VL BR En BEI | Za + Sp Hk (m) en ROE | / | IJZ | IJZ | Zie S 76 | / | / |
| 078 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Paalkuil | Deel uitmakend van structuur 8 (spieker?) | Ovaal | BRGR + VL LIGR en BEI | Za + Sp Hk (w) | / | IJZ | IJZ | Zie S 76 | / | / |
| 079 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Paalkuil | Deel uitmakend van structuur 8 (spieker?) | Vierkant | DOGR + VL GEBR en LIGR | Za + Sp Hk (v) | / | IJZ | IJZ | Zie S 76 | / | / |
| 080 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | (Paal)kuil | / | Ovaal | GR + VL LIGR en GE | Za + Sp Hk (w) | NNO-ZZW | IJZ | IJZ | / | / | / |
| 081 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | (Paal)kuil | / | Ovaal | GR + VL LIGR En GE | Za | NNO - ZZW | IJZ | IJZ | / | / | / |
| 082 | 1 | Wegkoffer | 1 | Nee | Greppel | Greppel of ploegsporen? 2 sporen met een breedte van 20 à 25 cm en een tussenafstand van 60 cm. | Langwerpig | GRBR + VL GR | Za + Sp Hk en Ba | NO-ZW | MT | MT | / | / | Vergelijkbare kleur als plaggenbodem |
| 083 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | (Paal)kuil | / | Vierkant | GR + VL LIBR | Za + Sp Hk | / | IJZ | IJZ | / | / | / |
| 084 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | (Paal)kuil | / | Rechthoek | GR + VL LIBR en GE | Za + Roe | NNW-ZZO | IJZ | IJZ | / | / | / |
| 085 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Natuurlijk | / | Rond | LIGR | Za | / | / | / | / | / | Geen coupetekening |
| 086 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Natuurlijk | / | Rond | LIGR | Za | / | / | / | / | / | Geen coupetekening |
| 087 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Natuurlijk | / | Onregelmatig | LIGR + VL BRGR, WI en BEI | Za + Sp Hk en Ba (zw) | / | / | / | / | / | Geen coupetekening |
| 088 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Natuurlijk | / | Ovaal | LIGR + VL BEI | Za | / | / | / | / | / | / |
| 089 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Paalkuil | Mogelijk natuurlijk | Rond | LIGR tot WIGR + VL BEI en DOGR | Za + Sp Hk (w) | / | IJZ? | IJZ? | / | / | / |
| 090 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Paalkuil | Mogelijk natuurlijk. Mogelijk deel uitmakend van structuur 7. | Rond | LIGR tot WIGR + VL BEIBR | Za + Sp Hk (zw) | / | IJZ? | IJZ? | Hoort bij S 91 en S 92 | / | / |
| 091 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Paalkuil | Mogelijk natuurlijk. Mogelijk deel uitmakend van structuur 7. | Rond | LIGR tot WIGR + VL BEIBR | Za + Sp Hk (zw) | / | IJZ? | IJZ? | Zie S 90 | / | / |
| 092 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Paalkuil | Mogelijk natuurlijk. Mogelijk deel uitmakend van structuur 7. | Rond | LIGR tot WIGR + VL BEIBR | Za + Sp Hk (zw) | / | IJZ? | IJZ? | Zie S 90 | / | / |
| 093 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Paalkuil | Mogelijk natuurlijk | Rond | LIGR tot WIGr | Za + Sp Hk (zw) | / | IJZ? | IJZ? | Hoort bij S 125? | / | / |
| 094 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Paalkuil | Deel uitmakend van structuur 6 (spieker) | Rond | BRGR + VL GR en ORGE | Za + Sp Hk | / | IJZ | IJZ | Hoort bij S 95, S 96 en S 97 | / | / |

| Spoor | Laag | WP | Vlak | Coupe | Soort | Beschrijving | Vorm | Kleur | Samenstelling | Oriëntatie | Begin | Einde | Relaties | Vondst | Opmerking |
|-------|------|-----------|------|-------|-----------------------|--|---------------------|-----------------------------|--------------------------------------|------------|-------|-------|-------------------------|--------|----------------------------|
| 095 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Paalkuil | Deel uitmakend van structuur 6 (spieker) | Rond | DOGR tot ZWGR + VL ORGE | Za + FeZa en HK | / | IJZ | IJZ | Zie S 94 | / | / |
| 096 | 0 | Wegkoffer | 1 | Ja | Paalkuil met paalkern | Deel uitmakend van structuur 6 (spieker) | Rond | / | / | / | IJZ | IJZ | Zie S 94 | / | / |
| 096 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Paalkern | / | Rond | GR + VL DOGR | Za + Sp Hk | / | / | / | / | / | / |
| 096 | 2 | Wegkoffer | 1 | Ja | Paalkuil | / | Rond | LIGR + VL ORGE en GR | Za | / | / | / | / | / | / |
| 097 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Paalkuil | Deel uitmakend van structuur 6 (spieker) | Vierkant | BRGR + VL DOGR , LIGR en GE | Za + Sp Hk | / | IJZ | IJZ | Zie S 94 | / | / |
| 098 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Paalkuil | Deel uitmakend van structuur 7 (spieker) | Rond | BRGR + VL DOGR en GE | Za + Sp Hk | / | IJZ | IJZ | Hoort bij S 99 en S 100 | 17 | / |
| 099 | 0 | Wegkoffer | 1 | Ja | Paalkuil met paalkern | Deel uitmakend van structuur 7 (spieker) | Rond | / | / | / | IJZ | IJZ | Zie S 98 | / | / |
| 099 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Paalkern | / | Rond | DOGR tot ZW | Za + Hk | / | / | / | / | 18 | / |
| 099 | 2 | Wegkoffer | 1 | Ja | Paalkuil | / | Rond | GR + VL DOGR | Za | / | / | / | / | / | / |
| 100 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Paalkuil | Deel uitmakend van structuur 7 (spieker) | Rond | DOGR + VL BR | Za + FeZa en Hk | / | IJZ | IJZ | Zie S 98 | / | / |
| 101 | 0 | Wegkoffer | 1 | Ja | Paalkuil met paalkern | / | Half rond | / | / | / | IJZ | IJZ | / | / | In profielwand |
| 101 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Paalkern | / | / | GR | Za | / | / | / | / | / | / |
| 101 | 2 | Wegkoffer | 1 | Ja | Paalkuil | / | / | LIGR | Za | / | / | / | / | / | / |
| 102 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Natuurlijk | / | Afgeronde rechthoek | LIGR tot PAGR + VL DOGR | Za | / | / | / | / | / | / |
| 103 | 0 | Wegkoffer | 1 | Ja | Kuil | Grote kuil met natte zandige vulling | Half rond | / | / | / | MIDH | MIDL | / | / | In profielwand, grondwater |
| 103 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Opvullingslaag | / | / | GR + VL BRGR en GE | Za | / | / | / | / | / | / |
| 103 | 2 | Wegkoffer | 1 | Ja | Lens | / | / | ZWGR + VL Gr | Za | / | / | / | / | / | / |
| 103 | 3 | Wegkoffer | 1 | Ja | Opvullingslaag | / | / | DOGR + VL ZW, GR en GEGRO | Za | / | / | / | / | / | / |
| 104 | 1 | Wegkoffer | 1 | Nee | Natuurlijk | / | Half rond | GR + VL BRGR | Za | / | / | / | / | / | In profielwand |
| 105 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Kuil | / | Rond | DOBR tot GRBRZW + VL ORGE | Za + Sp Hk (zw) + Fr FeZa | / | MIDH | MIDL | Idem S 106 t.e.m. S 117 | / | Grondwater |
| 106 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Kuil | / | Rond | DOBR tot GRBRZW + VL ORGE | Za + Sp Hk (zw) + Fr FeZa | / | MIDH | MIDL | Zie S 105 | / | / |
| 107 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Kuil | / | Afgerond vierkant | DOBR tot GRBRZW + VL ORGE | Za + Sp Hk (zw) + Fr FeZa | / | MIDH | MIDL | Zie S 105 | / | / |
| 108 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Kuil | / | Afgerond vierkant | DOBR tot GRBRZW + VL ORGE | Za + Sp Hk (zw) + Fr FeZa | / | MIDH | MIDL | Zie S 105 | / | / |
| 109 | 0 | Wegkoffer | 1 | Ja | Kuil | / | Afgeronde rechthoek | / | / | O-W | MIDH | MIDL | Zie S 105 | / | / |
| 109 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Opvullingslaag | / | / | DOBR tot GRBRZW + VL ORGE | Za + Sp Hk (zw) en Ba (zw) + Fr FeZa | / | / | / | / | / | / |
| 109 | 2 | Wegkoffer | 1 | Ja | Opvullingslaag? | Paalkern? | / | DOBR en LIGRBR | Za | / | / | / | / | / | / |

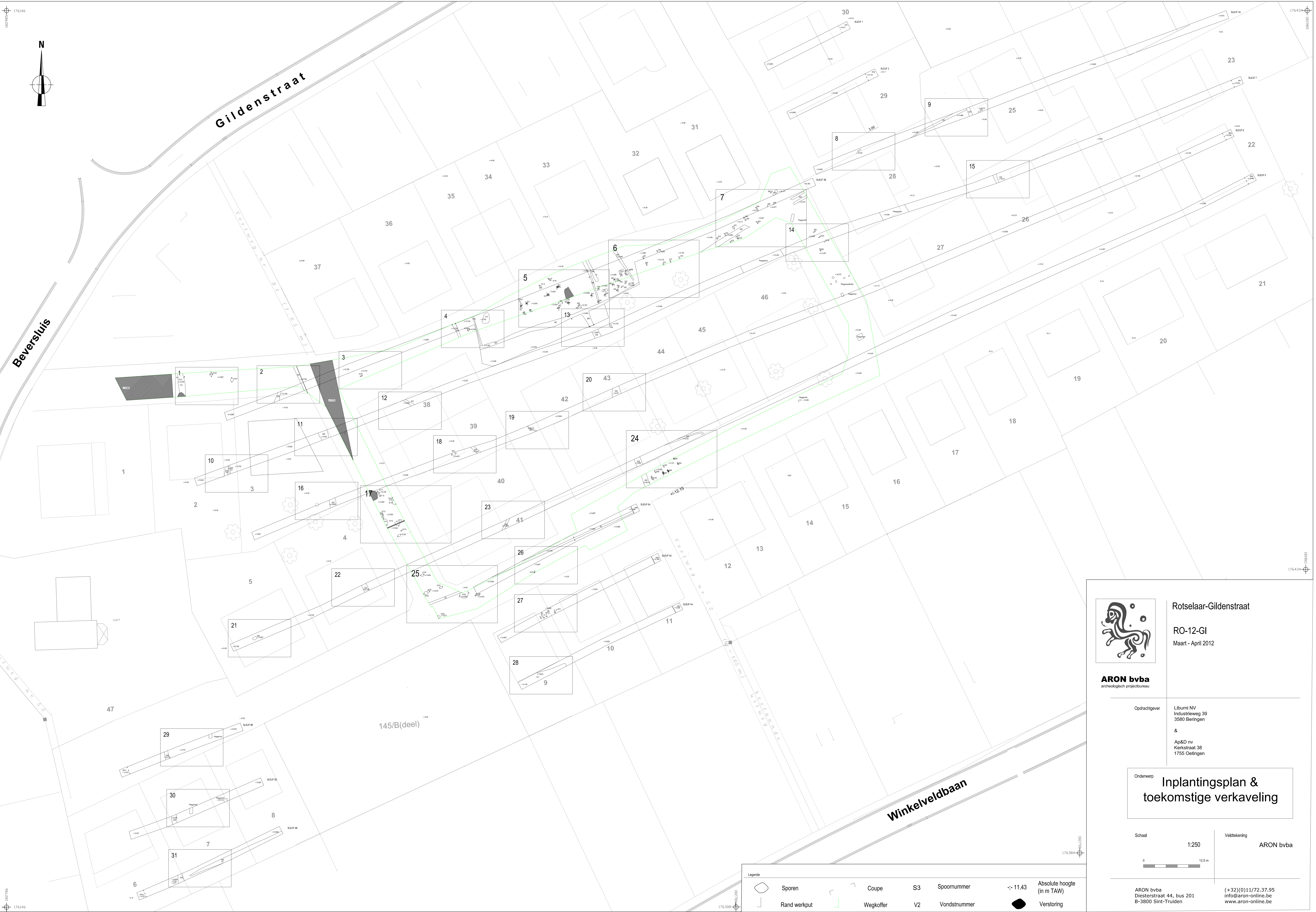
| Spoor | Laag | WP | Vlak | Coupe | Soort | Beschrijving | Vorm | Kleur | Samenstelling | Oriëntatie | Begin | Einde | Relaties | Vondst | Opmerking |
|-------|------|-----------|------|-------|-----------------------|--|---------------------|---------------------------------------|---|------------|-------|-------|------------|--------|--------------------------|
| 110 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | (Paal)kuil | / | Afgeronde rechthoek | DOBR tot GRBR | Za + Sp Hk (m) | NNW-ZZO | MIDH | MIDL | Zie S 105 | / | / |
| 111 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Kuil | / | Vierkant | DOGR tot DOBRGR + VL ORGE en ZW | Za + Hk, FeZa | / | MIDH | MIDL | Zie S 105 | 19 | Doorsneden door drainage |
| 112 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Kuil | / | Onregelmatig | BR tot GRBR + VL ORGE, ZW, GR en GRBR | Za + Fr Ba (m), Sp/Fr Hk (m) en Fr FeZa | / | MIDH | MIDL | Zie S 105 | 12 | / |
| 113 | 0 | Wegkoffer | 1 | Ja | Kuil | / | Vierkant | / | / | / | MIDH | MIDL | Zie S 105 | / | / |
| 113 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Opvullingslaag | / | / | BR tot GRBR + VL ORGE, ZW, GR en GRBR | Za + Fr Ba (m), Sp/Fr Hk (m) en Fr FeZa | / | / | / | / | / | / |
| 113 | 2 | Wegkoffer | 1 | Ja | Opvullingslaag | / | / | ZWGr + VL GE, Br en WIGR | Za + Sp Hk en Ba | / | / | / | / | / | / |
| 114 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Kuil | / | Rechthoek | DOGR tot DOBRGR + VL ORGE en ZW | Za + Hk, FeZa | / | MIDH | MIDL | Zie S 105 | 21 | / |
| 115 | 0 | Wegkoffer | 1 | Ja | Kuil | / | Half rond | / | / | / | MIDH | MIDL | Zie S 105 | / | / |
| 115 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Opvullingslaag | / | / | GRBR | Za + Sp Hk (w) en FeZa | / | / | / | / | 20 | / |
| 115 | 2 | Wegkoffer | 1 | Ja | Opvullingslaag | / | / | GR + VL BR, BE en GE | Za + Sp Hk | / | / | / | / | 22 | / |
| 116 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Kuil | / | Rond | BR tot GRBR + VL GR en GE | Za + Sp Hk | / | MT | MT | Zie S 105 | / | / |
| 117 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Kuil | / | Rechthoek | BR tot GRBR + VL GR en GE | Za + Sp Hk | O-W | MT | MT | Zie S 105 | 14 | / |
| 118 | 0 | Wegkoffer | 1 | Ja | Paalkuil met paalkern | Deel uitmakend van structuur 2 (spieker) | Ovaal | / | / | ZO-NW | IJZ | IJZ | Zie S 13 | 25 M | / |
| 118 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Paalkern | / | / | LIGR + VL GE en BE | Za + Sp Hk (v) | / | / | / | / | / | / |
| 118 | 2 | Wegkoffer | 1 | Ja | Opvullingslaag | / | / | ZWGR + VL ZW | Za + Sp Hk (zv) en VbLe (w) | / | / | / | / | 24M | / |
| 118 | 3 | Wegkoffer | 1 | Ja | Paalkuil | / | / | GEOR + VL WIGR | Za + Sp Hk (zw) | / | / | / | / | / | / |
| 119 | 0 | Wegkoffer | 1 | Ja | Paalkuil met paalkern | Deel uitmakend van structuur 2 (spieker) | Ovaal | / | / | ZO-NW | IJZ | IJZ | Zie S 13 | / | / |
| 119 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Paalkern | / | / | DOGR tot ZWGR | Za + Fr Hk (zw) + FeZa | / | / | / | / | / | / |
| 119 | 2 | Wegkoffer | 1 | Ja | Paalkuil | / | / | GR tot GROGR | Za + Fr FeZa | / | / | / | / | / | / |
| 120 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Natuurlijk | / | Afgeronde rechthoek | DOGR + VL ORGE, Gr en GROGR | Za | NO-ZW | / | / | / | / | Geen coupetekening |
| 121 | 0 | Wegkoffer | 1 | Ja | Gracht | / | Langwerpig | / | / | NNW-ZZO | MT | MT | / | / | / |
| 121 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Opvullingslaag | / | / | BR + VL GR en GEGR | Za + FeZa | / | / | / | / | 16 | / |
| 121 | 2 | Wegkoffer | 1 | Ja | Opvullingslaag | / | / | GR + VL ROE | Za + Sp Hk en Ba (m) | / | / | / | / | 26 | / |
| 122 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Kuil | / | Ovaal | GR + VL BR en BEI | Za + Fr Ba (m) | N-Z | MT | MT | Idem S 123 | 15 | / |
| 123 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Kuil | / | Ovaal | LIGR + VL BR en BEI | Za + Sp Hk (zw) | N-Z | MT | MT | Idem S 122 | / | / |
| 124 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Natuurlijk | / | Vierkant | GRBR + BL LIBR | Za | / | / | / | / | / | / |

| Spoor | Laag | WP | Vlak | Coupe | Soort | Beschrijving | Vorm | Kleur | Samenstelling | Oriëntatie | Begin | Einde | Relaties | Vondst | Opmerking |
|-------|------|-----------|------|-------|------------|---------------------|------|---------------|-----------------|------------|-------|-------|-----------|--------|--------------------|
| 125 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Paalkuil | Mogelijk natuurlijk | Rond | LIGR tot WIGR | Za + Sp Hk (zw) | / | IJZ? | IJZ? | Idem S 93 | / | / |
| 126 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Natuurlijk | / | Rond | LIGR + VL BEI | Za | / | / | / | / | / | Geen coupetekening |
| 127 | 1 | Wegkoffer | 1 | Ja | Paalkuil | / | Rond | LIGR + VL BEI | Za | / | IJZ | IJZ | / | / | / |

| Vondst | Volgnr | Werkput | Vlak | Spoor | Mat | Soort | Aantal | Begin | Einde | Opmerkingen |
|--------|--------|-------------|------|-------|-----|------------|--------|-------|-------|---|
| 01 | 1 | SL 3B | 1 | 12 | AW | HA | 1 | IJZV | IJZM | Sterk verweerde en/of verbrande fragmenten, gemagerd met chamotte |
| 02 | 1 | SL 3B | 1 | 16 | AW | HA | 8 | IJZV | IJZM | Sterk verweerde en/of verbrande fragmenten, gemagerd met chamotte |
| 03 | 1 | SL 7 | 1 | 29 | AW | ROOD | 1 | MIDL | NT | / |
| 04 | 1 | SL 7 | 1 | 30 | AW | STG | 1 | 1300 | NT | / |
| 04 | 2 | SL 7 | 1 | 30 | AW | ROOD | 1 | MIDL | NT | / |
| 05 | 1 | SL 4B | 1 | 39 | AW | MAASL | 1 | 1150 | / | / |
| 06M | 1 | Kijkvenster | 1 | 43.2 | ORG | HK | 1 | / | / | / |
| 07M | 1 | SL 3B | 1 | 12 | ORG | HK | 1 | / | / | / |
| 08M | 1 | Kijkvenster | 1 | 46 | ORG | HK | 1 | / | / | / |
| 09 | 1 | SL 3B | 1 | 16 | AW | HA | 1 | | | Rand: driedelige kom met een scherpe knik (van den Broeke 71/Simons 8); fijn DOGR Za-baksel, gepolijst langs beide zijden |
| 10 | 1 | SL 3B | 1 | 13 | ST | SI | 1 | / | / | / |
| 11 | 1 | SL 3B | 1 | 12 | AW | HA | 1 | IJZV | IJZM | Sterk verbrand en/of verweerd fragment, gemagerd met chamotte |
| 11 | 2 | SL 3B | 1 | 12 | ST | Kei | 2 | | | 1 kookkei? |
| 12 | 1 | Wegkoffer | 1 | 112 | AW | MAASL ROOD | 1 | 1150 | / | / |
| 13 | 1 | Wegkoffer | 1 | 115 | AW | GRIJS | 1 | 1200 | 1550 | / |
| 14 | 1 | Wegkoffer | 1 | 117 | AW | MAASL | 1 | 1150 | / | / |
| 15 | 1 | Wegkoffer | 1 | 122 | AW | ROOD | 2 | MIDL | NT | / |
| 16 | 1 | Wegkoffer | 1 | 121 | AW | STG | 1 | 1300 | NT | / |
| 16 | 2 | Wegkoffer | 1 | 121 | AW | ROOD + GL | 3 | MIDL | NT | / |
| 16 | 3 | Wegkoffer | 1 | 121 | AW | ROOD | 2 | MIDL | NT | / |
| 17 | 1 | Wegkoffer | 1 | 98 | AW | HA | 1 | IJZV | IJZM | Gemagerd met chamotte |
| 18 | 1 | Wegkoffer | 1 | 99 | AW | HA | 1 | IJZV | IJZM | Sterk verweerd, gemagerd met chamotte |
| 19 | 1 | Wegkoffer | 1 | 111 | AW | ROOD | 1 | MIDL | NT | / |
| 20 | 1 | Wegkoffer | 1 | 115.1 | AW | MAASL ROOD | 1 | 1150 | / | / |
| 21 | 1 | Wegkoffer | 1 | 114 | AW | GRIJS | 1 | 1200 | 1550 | / |
| 22 | 1 | Wegkoffer | 1 | 115.2 | AW | MAASL ROOD | 2 | 1150 | / | 1 Fragment: worstoor |
| 23 | 1 | SL 6 | 1 | 2 | AW | ROOD | 1 | MIDL | NT | / |
| 24M | 1 | Wegkoffer | 1 | 118.2 | ORG | HK | 1 | / | / | / |
| 25M | 1 | Wegkoffer | 1 | 118 | ORG | HK | 1 | / | / | / |
| 26 | 1 | Wegkoffer | 1 | 121 | MET | SLAK | 1 | / | / | / |
| 26 | 2 | Wegkoffer | 1 | 121 | GL | / | 3 | / | / | / |
| 26 | 3 | Wegkoffer | 1 | 121 | AW | STG | 1 | 1300 | NT | / |
| 26 | 4 | Wegkoffer | 1 | 121 | AW | ROOD + GL | 1 | MIDL | NT | / |
| 26 | 5 | /Wegkoffer | 1 | 121 | AW | IND WIT | 1 | 1800 | Heden | / |
| 27 | 1 | / | 1 | Plag | AW | ROOD | 1 | MIDL | NT | / |
| 27 | 2 | / | 1 | Plag | AW | ROOD + GL | 2 | MIDL | NT | / |



| | | | | | | | | |
|--|--------------------------|---|------------------|--|---------|--------------|-----------|----------------------------|
| | RO-12-GI | Onderwerp | Datum | | Legende | | | |
| | | Inplantingsplan met huidige perceelsgrenzen | Maart-April 2012 | | | Rand werkput | | Rand weggoffer |
| | Rotselaar - Gildenstraat | Schaal 1 : 1000 | | | S 1 | Spoornummer | -/- 11.43 | Absolute hoogte (in m TAW) |
| | | | | | 1 | Laagnummer | V1 | Vondstnummer |



Rotselaar-Gildenstraat

RO-12-GI

Maart - April 2012

ARON bvba
archeologisch projectbureau

Opdrachtgever

Liburni NV
Industrieweg 39
3580 Beringen
&
Ap&D nv
Kerkstraat 38
1755 Oetingen

Onderwerp

**Inplantingsplan &
toekomstige verkaveling**

Schaal

1:250

Veldtekening

ARON bvba

0 12,5 m

ARON bvba
Diesterstraat 44, bus 201
B-3800 Sint-Truiden

(+32)(0)11/72.37.95
info@aron-online.be
www.aron-online.be

Legende



Sporen



Coupe

S3

Spoonnummer

± 11,43

Absolute hoogte
(in m TAW)



Rand werkput



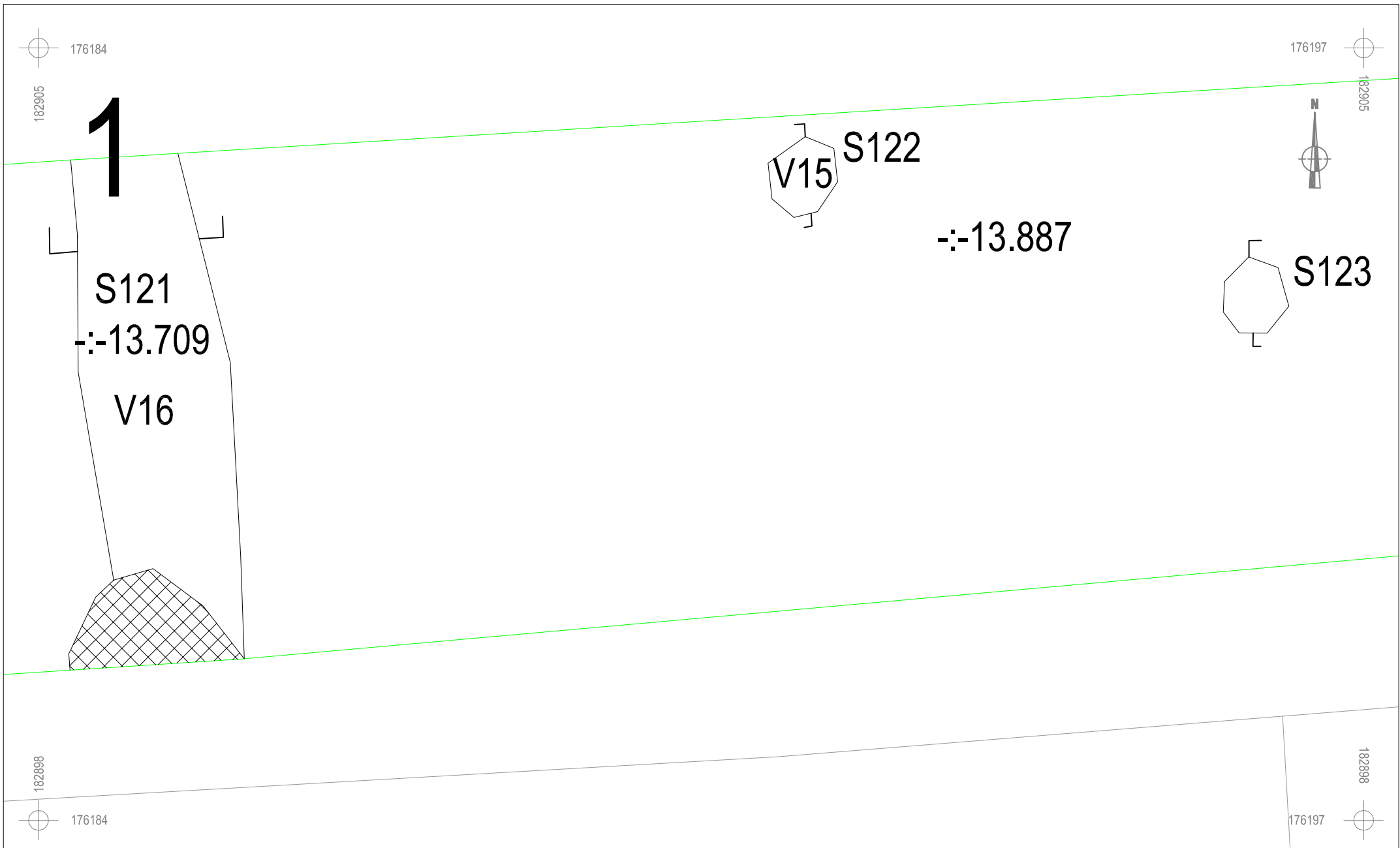
Wegkoffer




V2

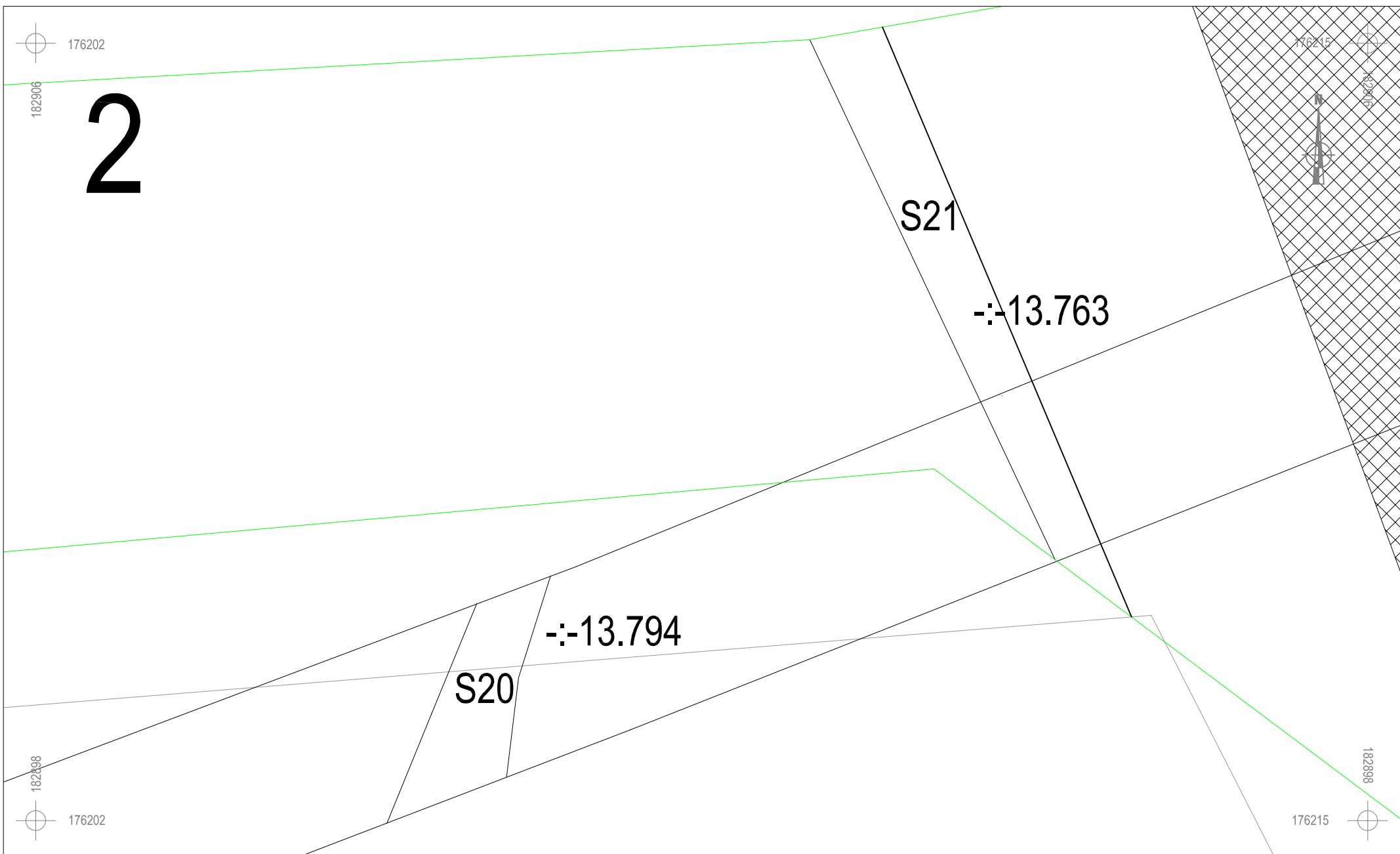
Vondstnummer

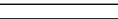





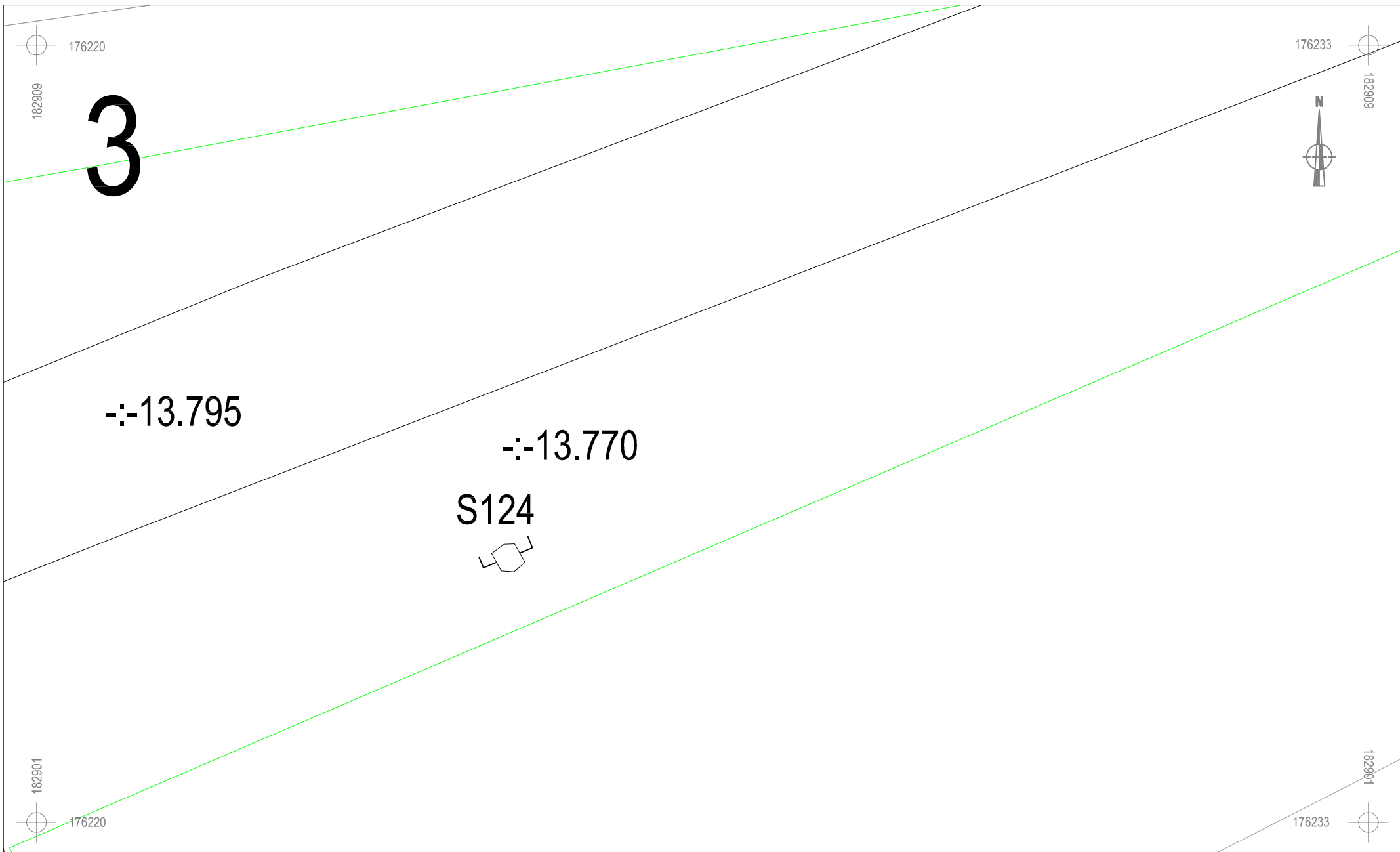
Verstoring



| | | | | | | | | | |
|--|----------|--|--------------------|--------------------|--|---------|-------------|---|----------------------------|
|  | RO-12-GI | | Onderwerp | Datum | | Legende | | | |
| | | | Detailplan: Sporen | Maart - April 2012 | | | Rand coupe | Za | Moederbodem |
| | | | Schaal | 0 2.5 m | | S 1 | Spoornummer | M 1 | Monsternummer |
| | | | 1 : 50 | | | 1 | Laagnummer | V 1 | Vondstnummer |
| Rotselaar- Gildenstraat | | | | | | | | -:- 90.508 | Absolute hoogte (in m TAW) |
| | | | | | | | |  | Rand wegkoffer |
| | | | | | | | |  | Verstoring |



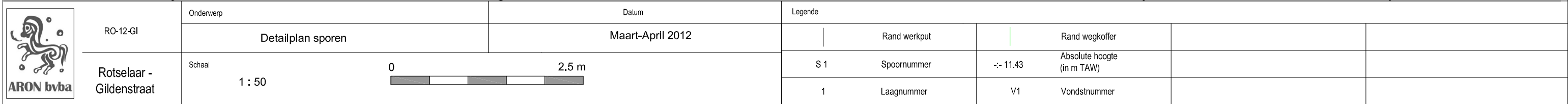
| | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|--------------------|--|--|---------|-------------|-----|---------------|---|----------------------------|
|  ARON bvba | RO-12-GI | Onderwerp | Datum | | Legende | | | | | |
| | | Detailplan: Sporen | Maart - April 2012 | | | Rand coupe | Za | Moederbodem | -:- 90.508 | Absolute hoogte (in m TAW) |
| | Rotselaar- Gildenstraat | Schaal 1 : 50 |  | | S 1 | Spoornummer | M 1 | Monsternummer |  | Rand wegkoffer |
| | | | | | 1 | Laagnummer | V 1 | Vondstnummer |  | Verstoring |

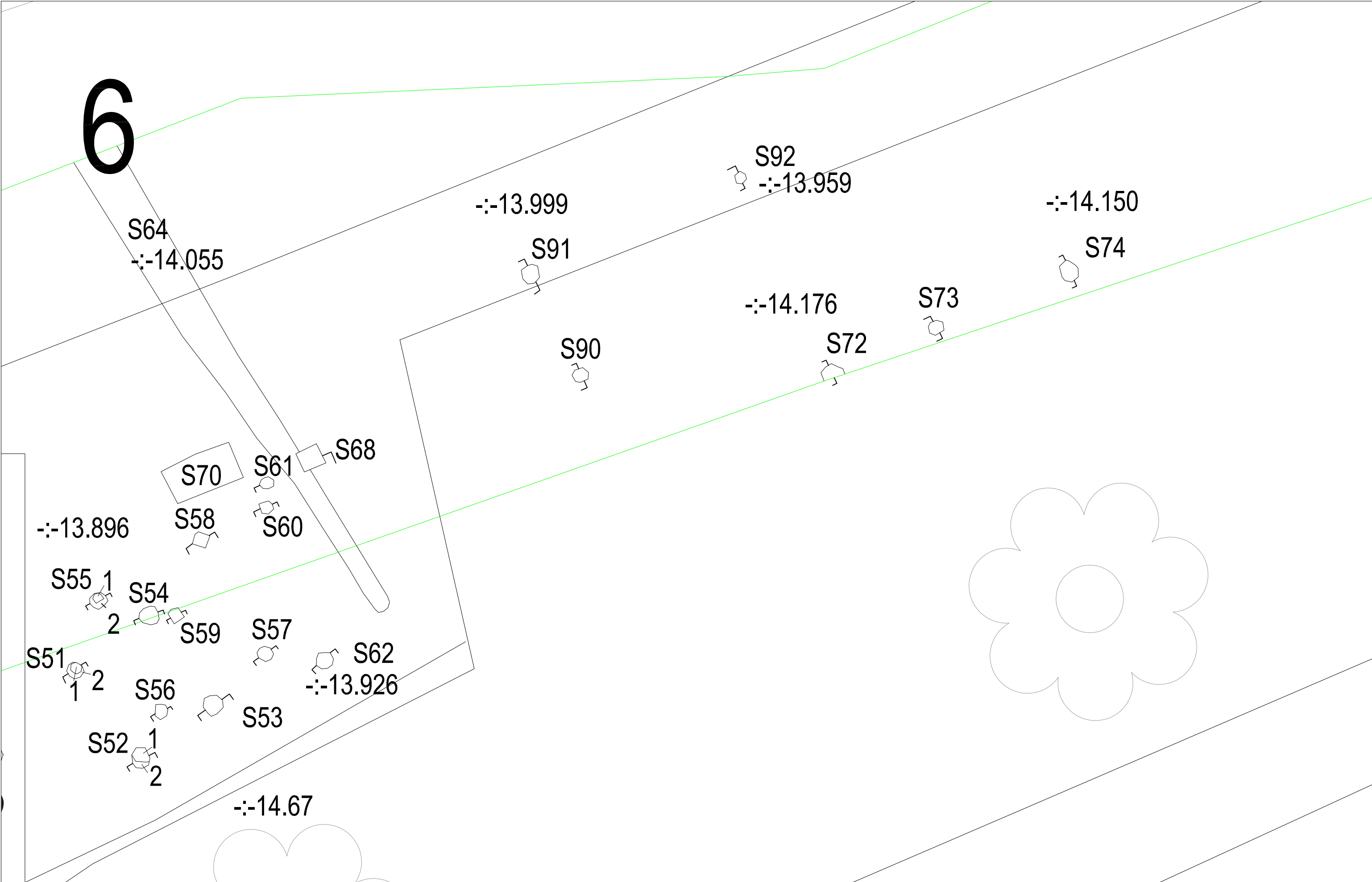



| | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--------------------|--------------------|-----|-------------|------------|---------------|--------------|-----------------|----------------------------|
| | RO-12-GI | Onderwerp | Datum | | Legende | | | | | |
| | | Detailplan: Sporen | Maart - April 2012 | | | Rand coupe | Za | Moederbodern | -:- 90.508 | Absolute hoogte (in m TAW) |
| | Rotselaar- Gildenstraat | Schaal 1 : 50 | | S 1 | Spoornummer | M 1 | Monsternummer | | Rand weggkoffer | |
| | | | | 1 | Laagnummer | V 1 | Vondstnummer | | Verstoring | |

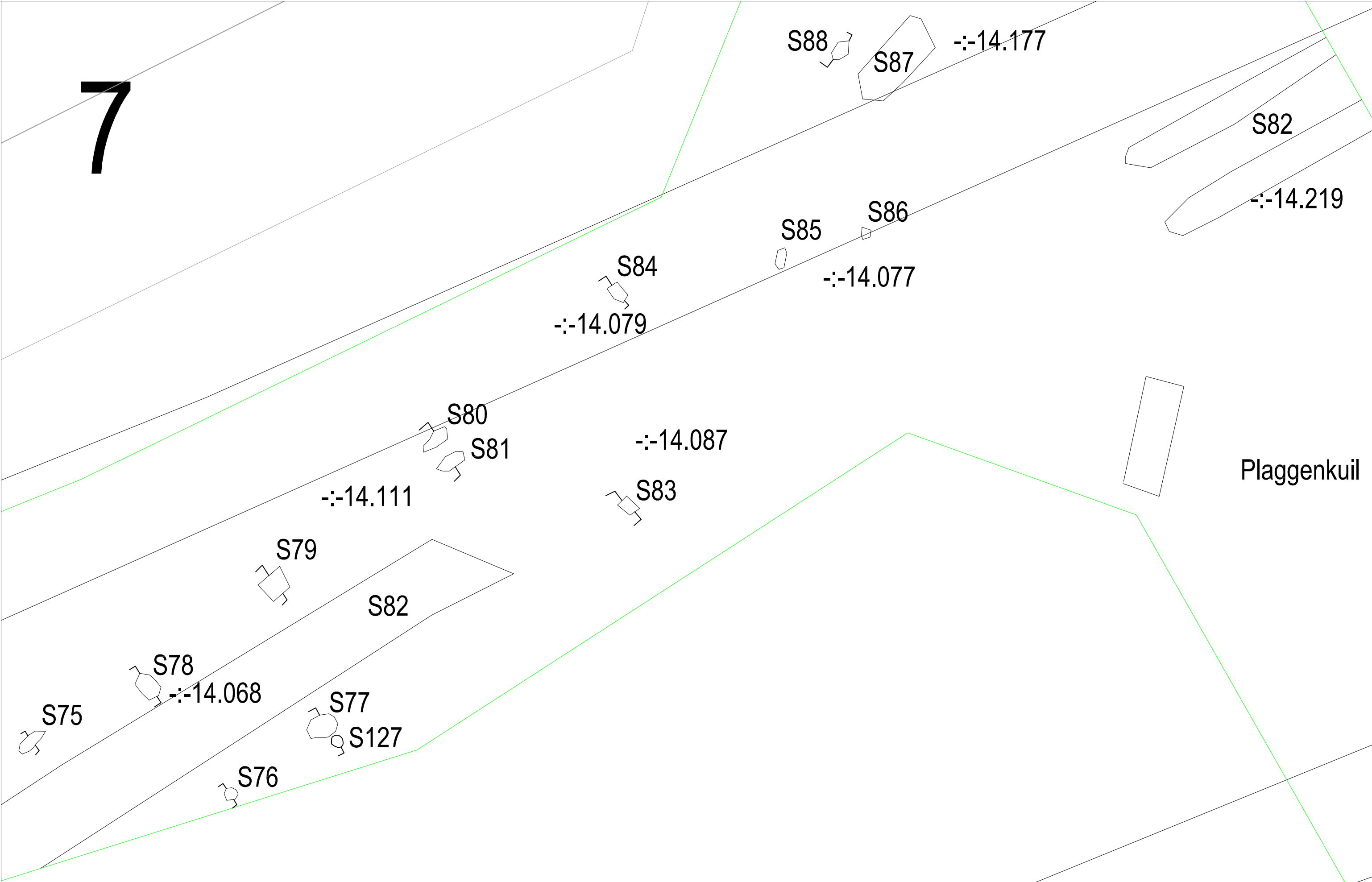



| | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--------------------|--------------------|---------|-------------|-----|---------------|------------|----------------------------|
| | RO-12-GI | Onderwerp | Datum | Legende | | | | | |
| | | Detailplan: Sporen | Maart - April 2012 | | Rand coupe | Za | Moederbodern | -:- 90.508 | Absolute hoogte (in m TAW) |
| | Rotselaar- Gildenstraat | Schaal 1 : 50 | | S 1 | Spoornummer | M 1 | Monsternummer | | Rand wegkoffer |
| | | | | 1 | Laagnummer | V 1 | Vondstnummer | | Verstoring |





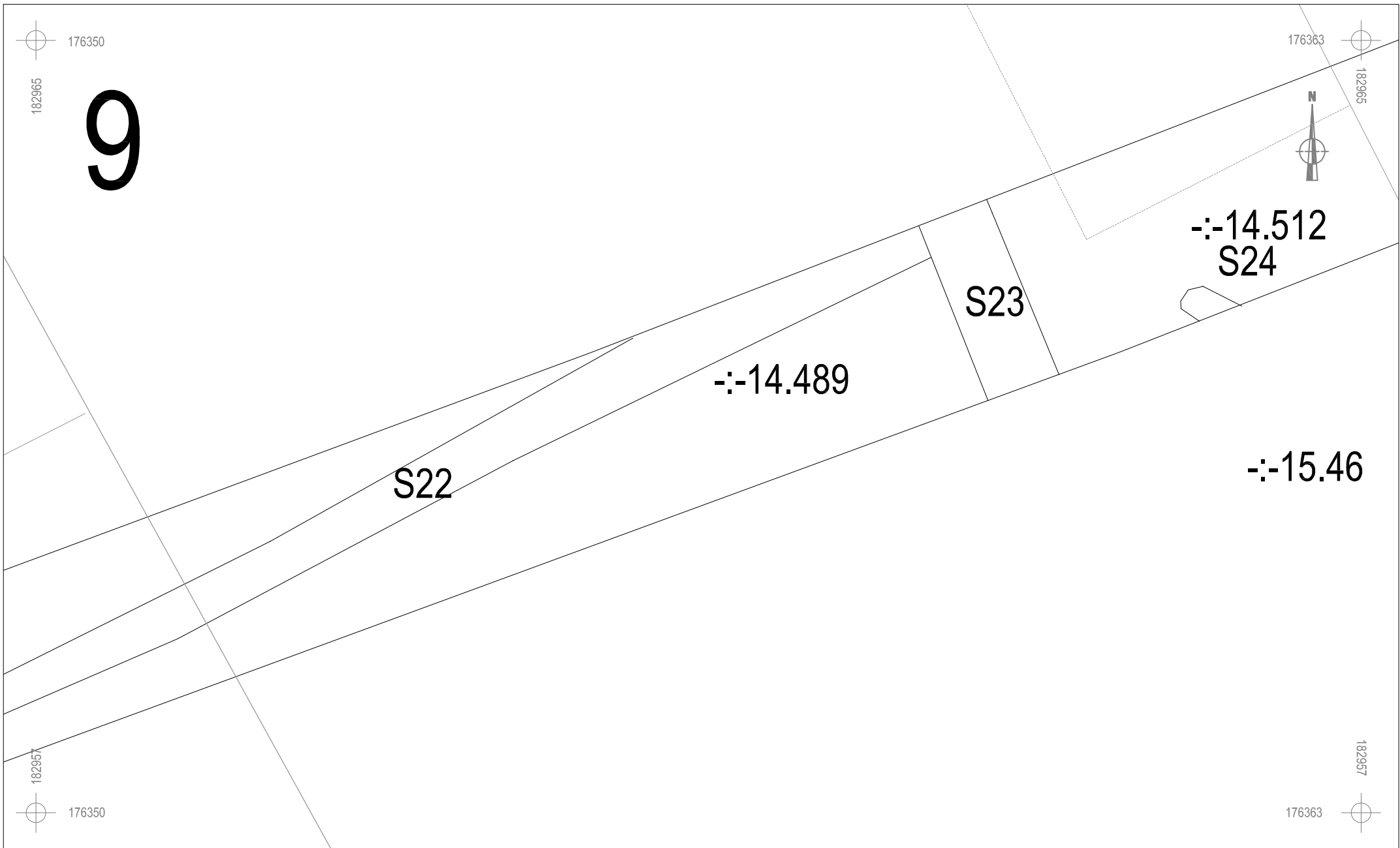
| | | | | | | | | |
|--|-------------------|--|------------------|--|---------|--------------|----------------|----------------------------|
|  | Onderwerp | | Datum | | Legende | | | |
| | Detailplan sporen | | Maart-April 2012 | | | Rand werkput | Rand wegkoffer | |
| | Schaal | | 0 2.5 m | | S 1 | Spoornummer | -:- 11.43 | Absolute hoogte (in m TAW) |
| | 1 : 50 | | | | 1 | Laagnummer | V1 | Vondstnummer |

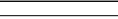





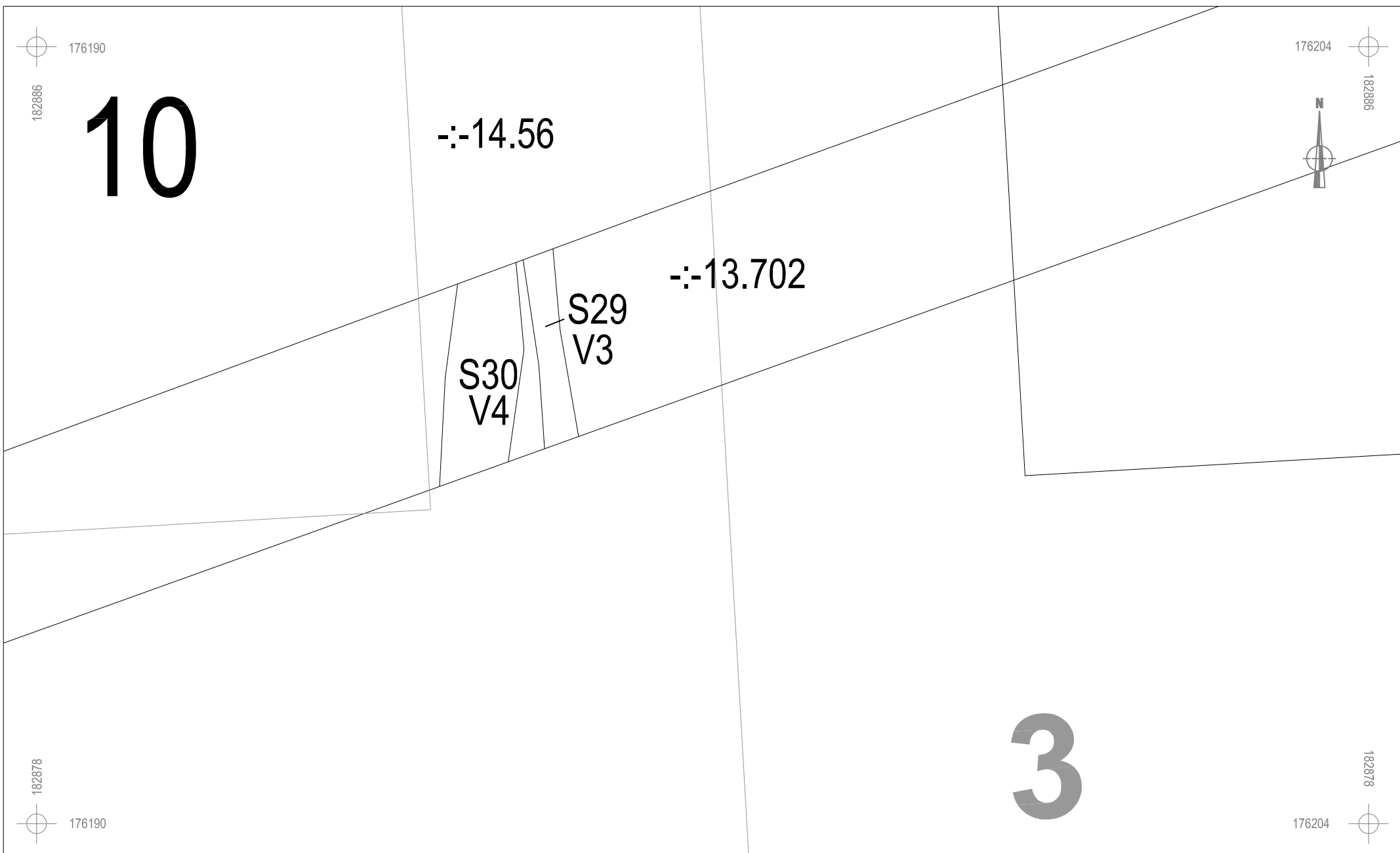
| | | | | | | | | |
|--|-------------------|--|------------------|--|---------|--------------|-----------|----------------------------|
|  | Onderwerp | | Datum | | Legende | | | |
| | Detailplan sporen | | Maart-April 2012 | | | Rand werkput | | Rand wegkoffer |
| | Schaal | | 0 2.5 m | | S 1 | Spoornummer | -:- 11.43 | Absolute hoogte (in m TAW) |
| | 1 : 50 | | | | 1 | Laagnummer | V1 | Vondstnummer |



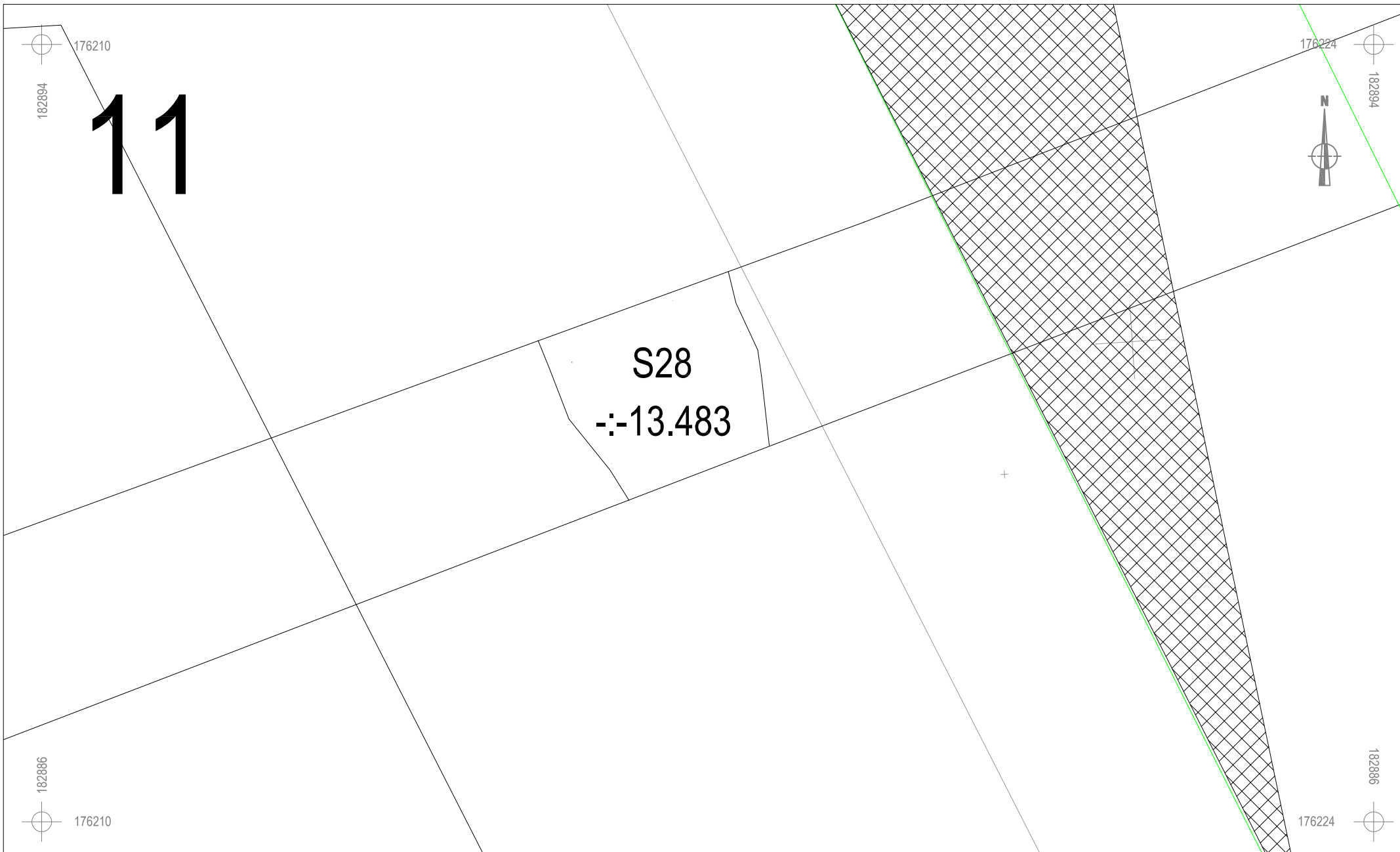
| | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--------------------|--------------------|--|---------|-------------|-----|---------------|------------|----------------------------|
| | RO-12-GI | Onderwerp | Datum | | Legende | | | | | |
| | | Detailplan: Sporen | Maart - April 2012 | | | Rand coupe | Za | Moederbodem | -:- 90.508 | Absolute hoogte (in m TAW) |
| | Rotselaar- Gildenstraat | Schaal 1 : 50 | | | S 1 | Spoornummer | M 1 | Monsternummer | | Rand wegkoffer |
| | | | | | 1 | Laagnummer | V 1 | Vondstnummer | | Verstoring |

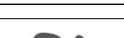
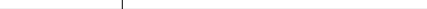




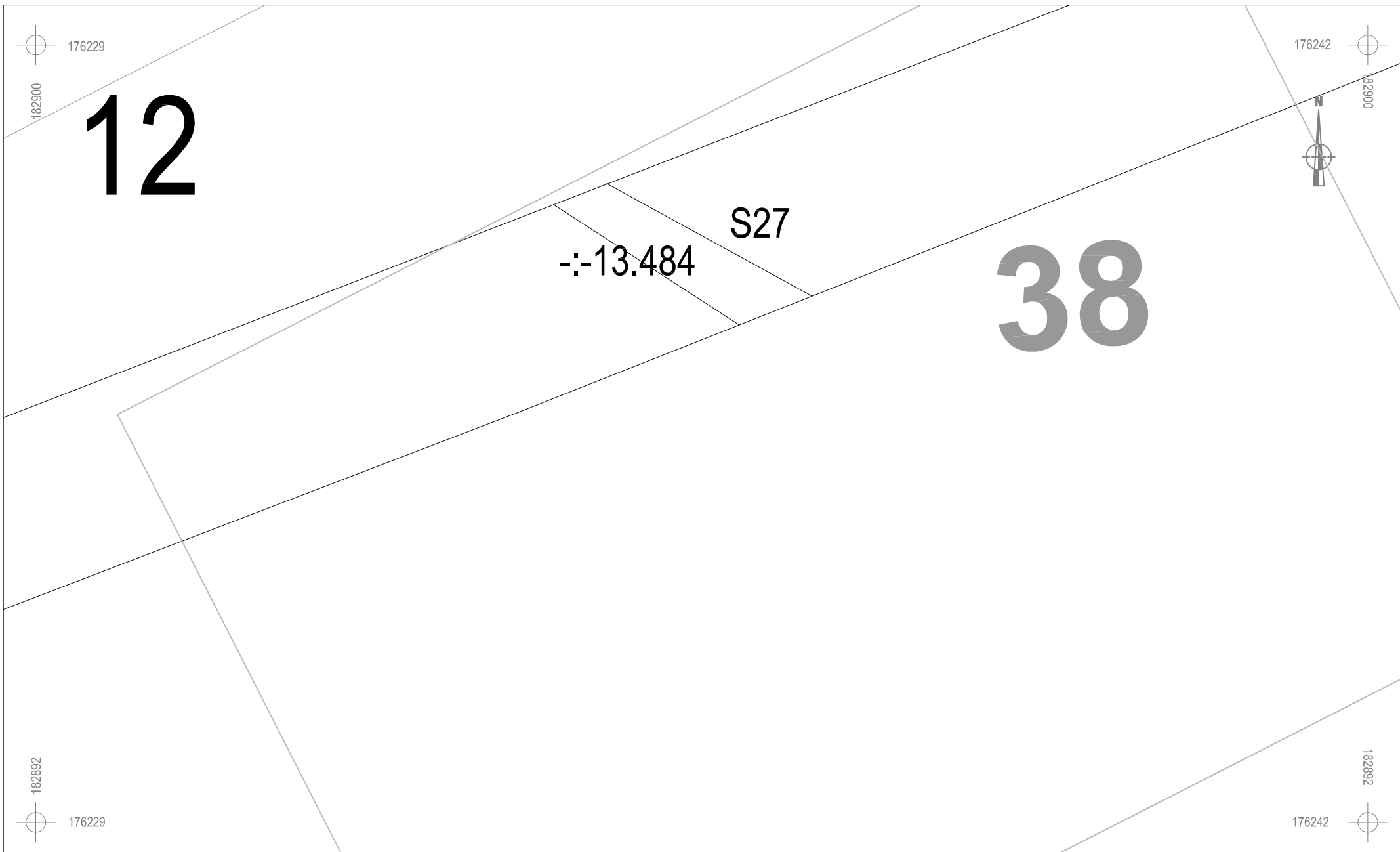
| | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|--------------------|--|--|---------|-------------|-----|---------------|---|----------------------------|
|  <div>ARON bvba</div> | RO-12-GI | Onderwerp | Datum | | Legende | | | | | |
| | | Detailplan: Sporen | Maart - April 2012 | | | Rand coupe | Za | Moederbodem | -:- 90.508 | Absolute hoogte (in m TAW) |
| | Rotselaar- Gildenstraat | Schaal 1 : 50 | <div>02.5 m</div>  | | S 1 | Spoornummer | M 1 | Monsternummer |  | Rand wegkoffer |
| | | | | | 1 | Laagnummer | V 1 | Vondstnummer |  | Verstoring |

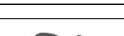





| | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--------------------|--------------------|--|---------|-------------|-----|---------------|------------|----------------------------|
| | RO-12-GI | Onderwerp | Datum | | Legende | | | | | |
| | | Detailplan: Sporen | Maart - April 2012 | | | Rand coupe | Za | Moederbodem | -:- 90.508 | Absolute hoogte (in m TAW) |
| | Rotselaar- Gildenstraat | Schaal 1 : 50 | | | S 1 | Spoornummer | M 1 | Monsternummer | | Rand weggkoffer |
| | | | | | 1 | Laagnummer | V 1 | Vondstnummer | | Verstoring |

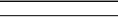





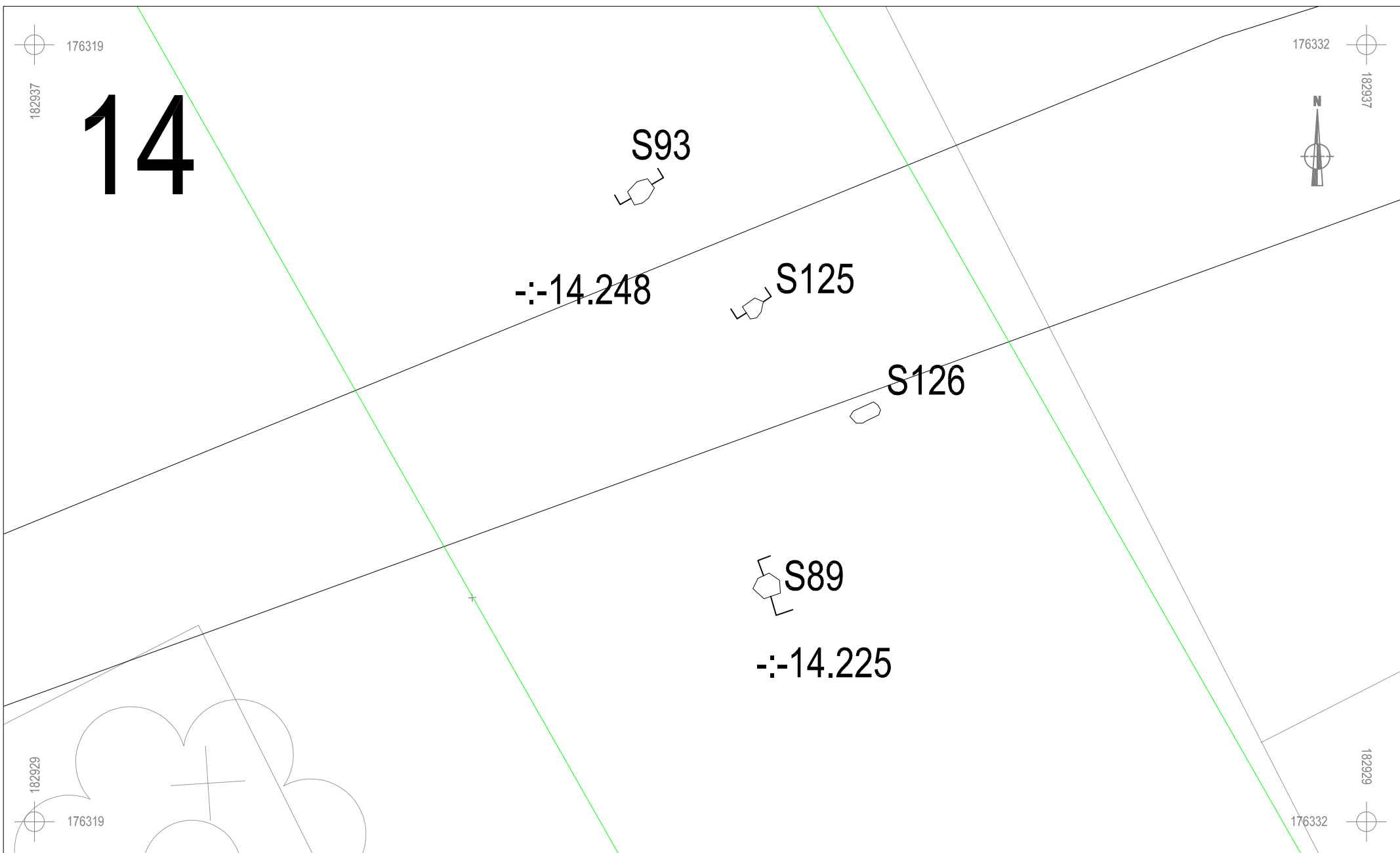
| | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--------------------|--|--|---------|-------------|-----|---------------|---|----------------------------|
|  | RO-12-GI | Onderwerp | Datum | | Legende | | | | | |
| | | Detailplan: Sporen | Maart - April 2012 | | | Rand coupe | Za | Moederbodem | -:- 90.508 | Absolute hoogte (in m TAW) |
| | Rotselaar- Gildenstraat | Schaal 1 : 50 |  | | S 1 | Spoornummer | M 1 | Monsternummer |  | Rand wegkoffer |
| | | | | | 1 | Laagnummer | V 1 | Vondstnummer |  | Verstoring |






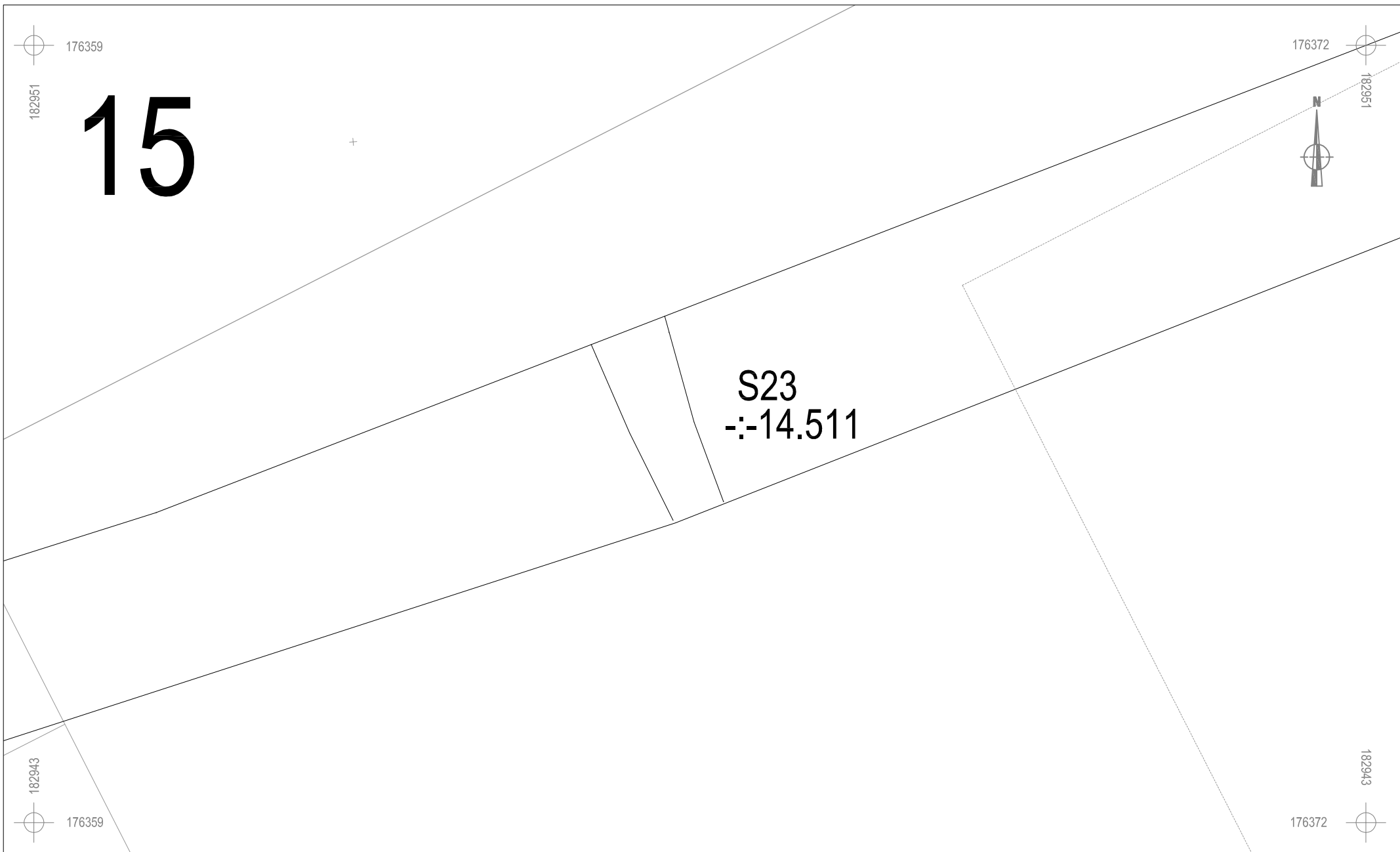
| | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--------------------|--|-----|-------------|-----|---------------|---|----------------------------|--|
|  | RO-12-GI | Onderwerp | Datum | | Legende | | | | | |
| | | Detailplan: Sporen | Maart - April 2012 | | Rand coupe | Za | Moederbodem | -:- 90.508 | Absolute hoogte (in m TAW) | |
| | Rotselaar- Gildenstraat | Schaal 1 : 50 |  | S 1 | Spoornummer | M 1 | Monsternummer |  | Rand weggroef | |
| | | | | 1 | Laagnummer | V 1 | Vondstnummer |  | Verstoring | |



| | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|--------------------|--|--|---------|-------------|-----|---------------|---|----------------------------|
|  ARON bvba | RO-12-GI | Onderwerp | Datum | | Legende | | | | | |
| | | Detailplan: Sporen | Maart - April 2012 | | | Rand coupe | Za | Moederbodem | -:- 90.508 | Absolute hoogte (in m TAW) |
| | Rotselaar- Gildenstraat | Schaal | 0 2.5 m | | S 1 | Spoornummer | M 1 | Monsternummer |  | Rand weggkoffer |
| | | 1 : 50 |  | | 1 | Laagnummer | V 1 | Vondstnummer |  | Verstoring |
| | | | | | | | | | | |

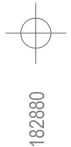


| | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--|--|-------|--------------------|-------------|-----|---------------|---|----|----------------|
| | RO-12-GI | | Onderwerp | Datum | | Legende | | | | | |
| | | | Detailplan: Sporen | | Maart - April 2012 | | | | Rand coupe | Za | Moederbodern |
| | Rotselaar- Gildenstraat | | Schaal 1 : 50  | | S 1 | Spoornummer | M 1 | Monsternummer |  | | Rand wegkoffer |
| | | | | | 1 | Laagnummer | V 1 | Vondstnummer |  | | Verstoring |



| | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--------------------|--------------------|--|---------|-------------|-----|---------------|------------|----------------------------|
| | RO-12-GI | Onderwerp | Datum | | Legende | | | | | |
| | | Detailplan: Sporen | Maart - April 2012 | | | Rand coupe | Za | Moederbodem | -:- 90.508 | Absolute hoogte (in m TAW) |
| | Rotselaar- Gildenstraat | Schaal 1 : 50 | | | S 1 | Spoornummer | M 1 | Monsternummer | | Rand weggroef |
| | | | | | 1 | Laagnummer | V 1 | Vondstnummer | | Verstoring |

Rotselaar- Gildenstraat



176210

16

-:-14.54

176224



182880



176210

182872

176224



S33
-:-13.653



RO-12-GI

Onderwerp

Datum

Legende

Detailplan: Sporen

Maart - April 2012

Rand coupe

Za

Moederbodem

-:- 90.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

Schaal

1 : 50

0

2.5 m

S 1

Spoornummer

M 1

Monsternummer

Rand weggoffer

1

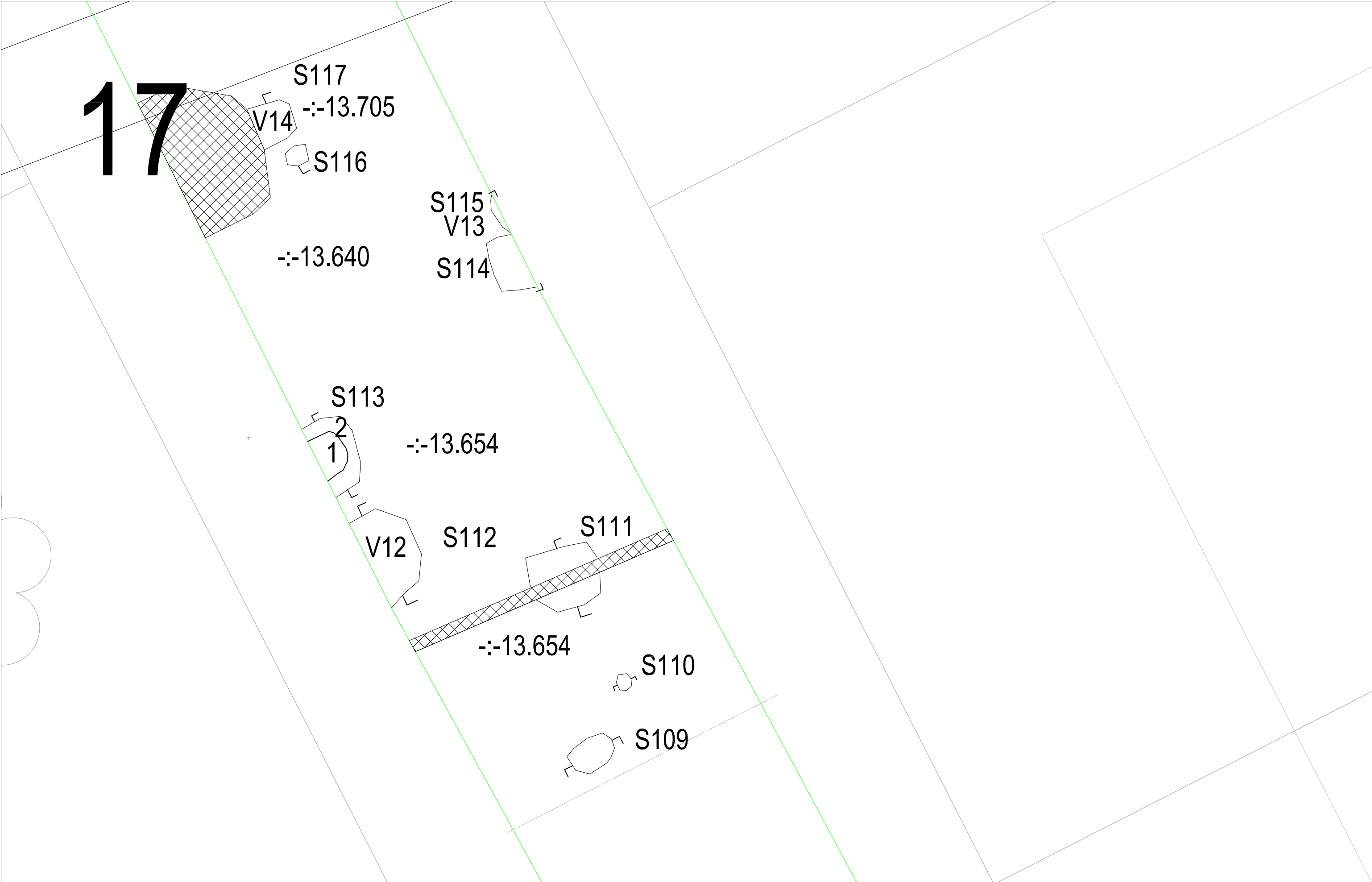
Laagnummer



V 1

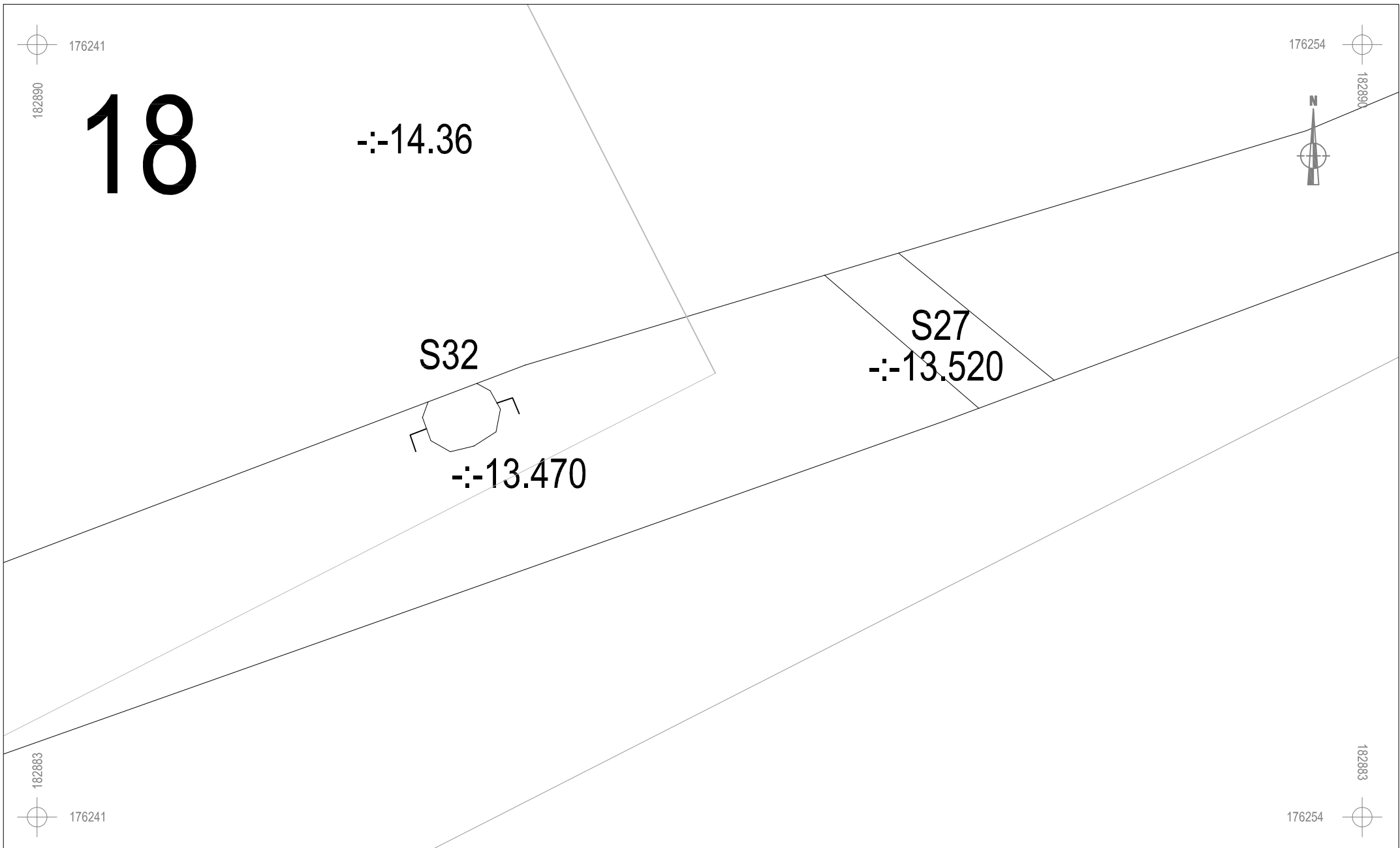
Vondstnummer

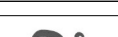





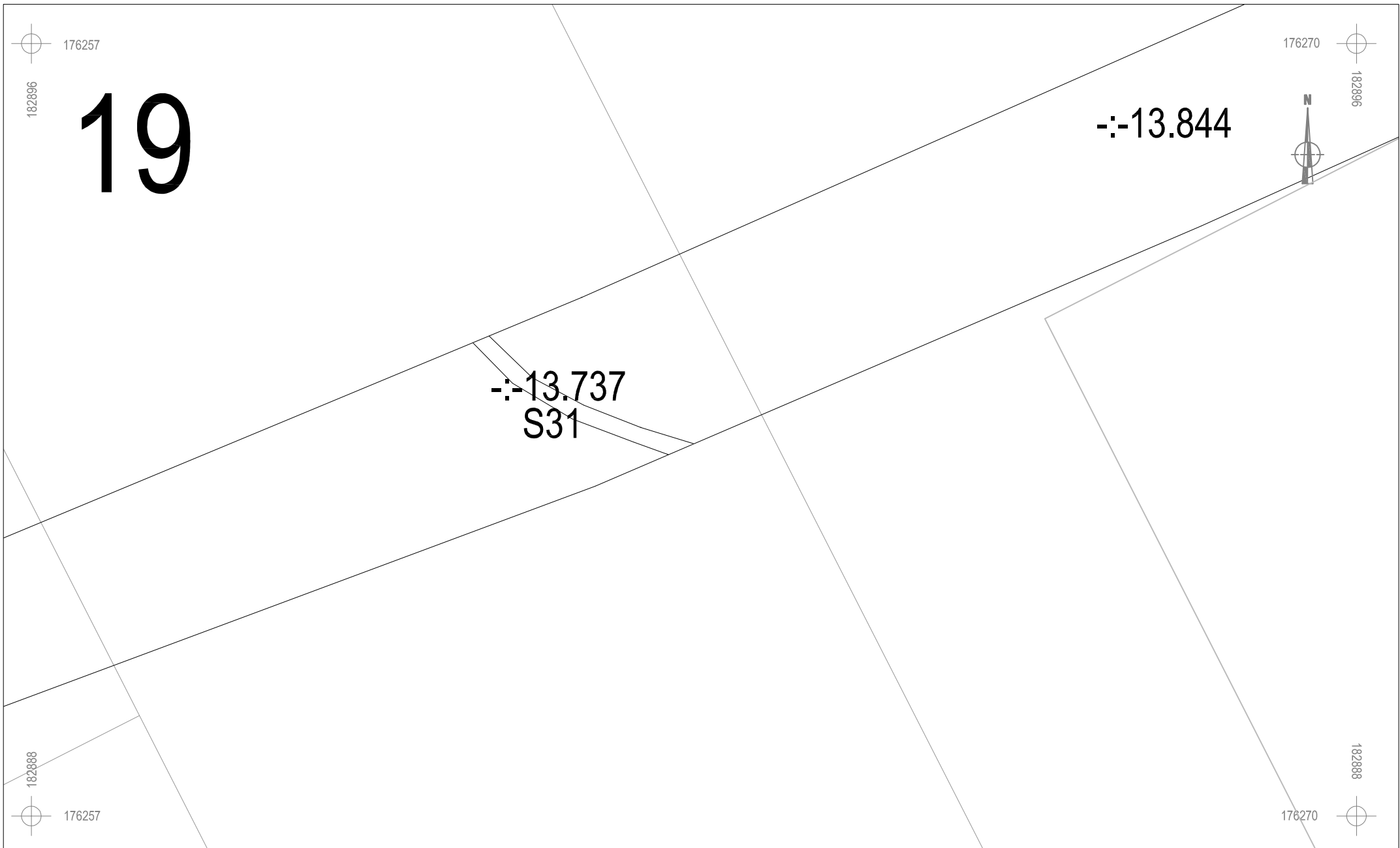
Verstoring

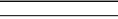





| | | | | | | | | |
|--|-------------------|--|--|--|---------|--------------|-----------|-------------------------------|
|  | Onderwerp | | Datum | | Legende | | | |
| | Detailplan sporen | | Maart-April 2012 | | | Rand werkput | | Rand wegkoffer |
| | Schaal 1 : 50 | |  | | S 1 | Spoornummer | -:- 11.43 | Absolute hoogte (in m TAW) |
| Rotselaar - Gildenstraat | | | | | 1 | Laagnummer | V1 | Vondstnummer |



| | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--------------------|--|--|---------|-------------|------------|---------------|---|----------------|
|  | RO-12-GI | Onderwerp | Datum | | Legende | | | | | |
| | | Detailplan: Sporen | Maart - April 2012 | | | | Rand coupe | Za | Moederbodem | -:- 90.508 |
| | Rotselaar- Gildenstraat | Schaal 1 : 50 |  | | S 1 | Spoornummer | M 1 | Monsternummer |  | Rand wegkoffer |
| | | | | | 1 | Laagnummer | V 1 | Vondstnummer |  | Verstoring |



| | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|--------------------|--|-----|-------------|------------|---------------|---|----------------|
|  ARON bvba | RO-12-GI | Onderwerp | Datum | | Legende | | | | |
| | | Detailplan: Sporen | Maart - April 2012 | | | Rand coupe | Za | Moederbodem | -:- 90.508 |
| | Rotselaar- Gildenstraat | Schaal 1 : 50 | 0  2.5 m | S 1 | Spoornummer | M 1 | Monsternummer |  | Rand wegkoffer |
| | | | | 1 | Laagnummer | V 1 | Vondstnummer |  | Verstoring |



176274

182904

20

43

176287



182904



176274

182896

176287

182896

S26
-:-13.701

RO-12-GI

Rotselaar- Gildenstraat

Onderwerp

Detailplan: Sporen

Datum

Maart - April 2012

Legende

Rand coupe

Za

Moederbodem

-:- 90.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

S 1

Spoornummer

M 1

Monsternummer



Rand wegkoffer

1

Laagnummer

V 1

Vondstnummer



Verstoring

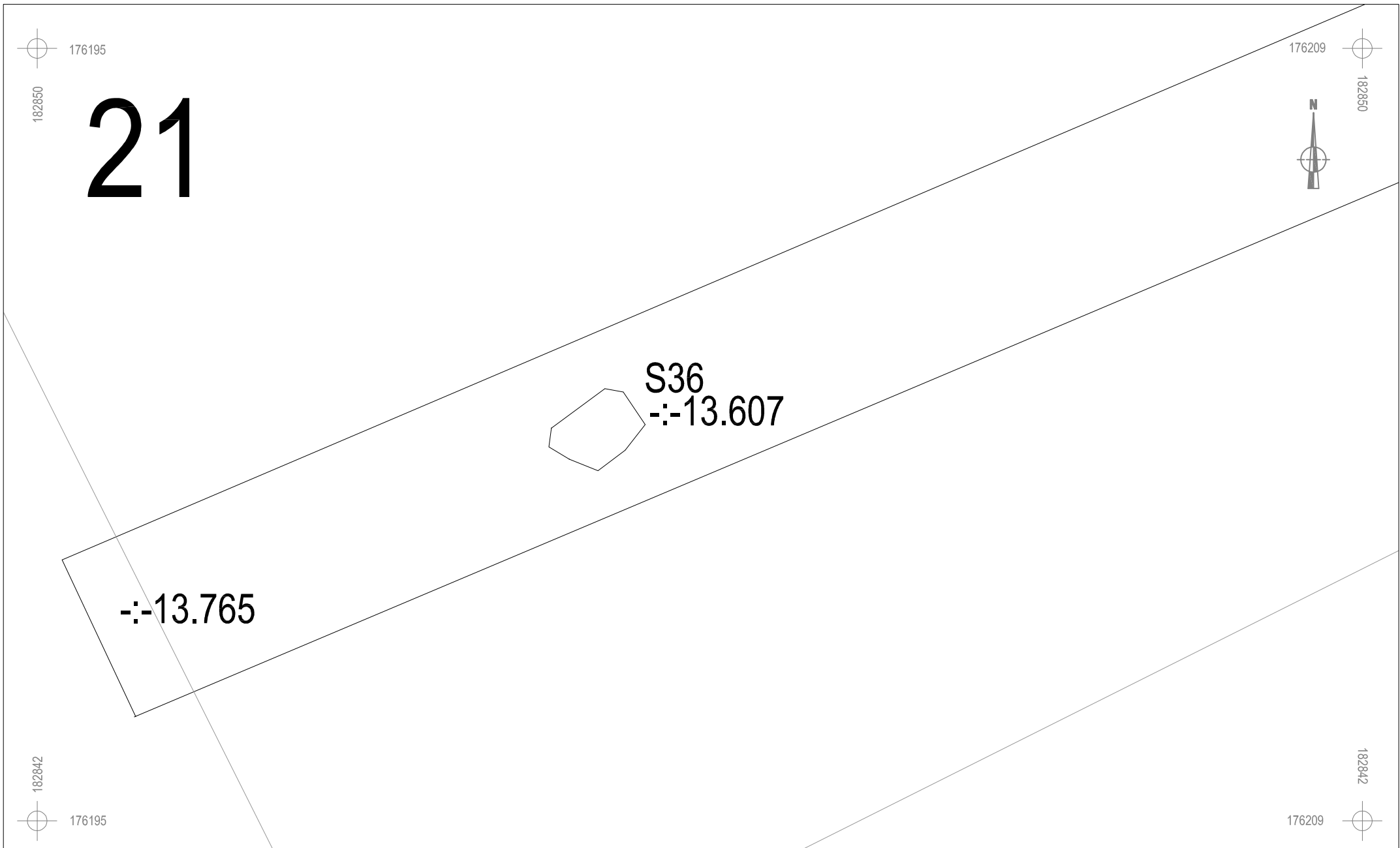
Schaal

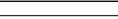


1 : 50

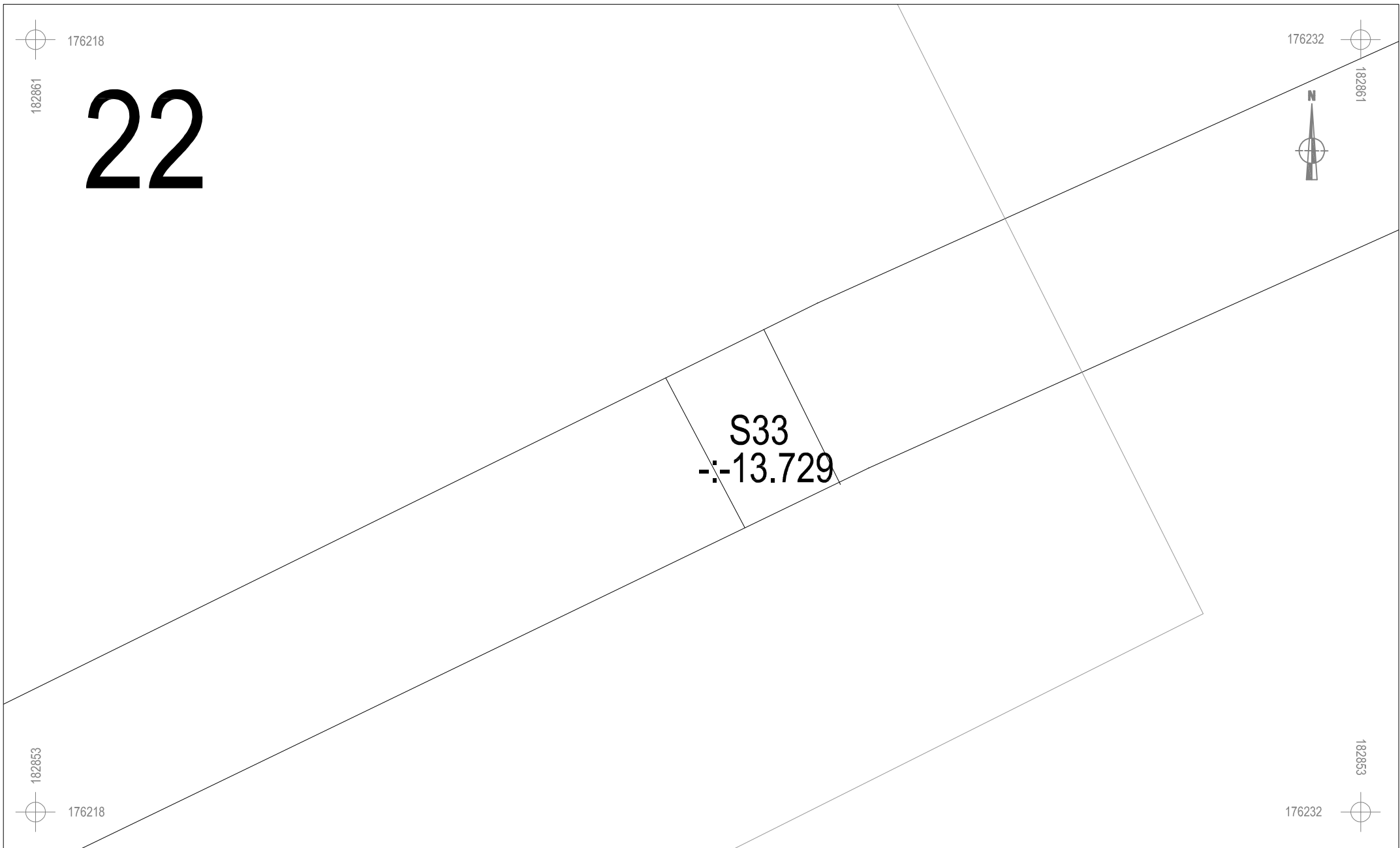
0



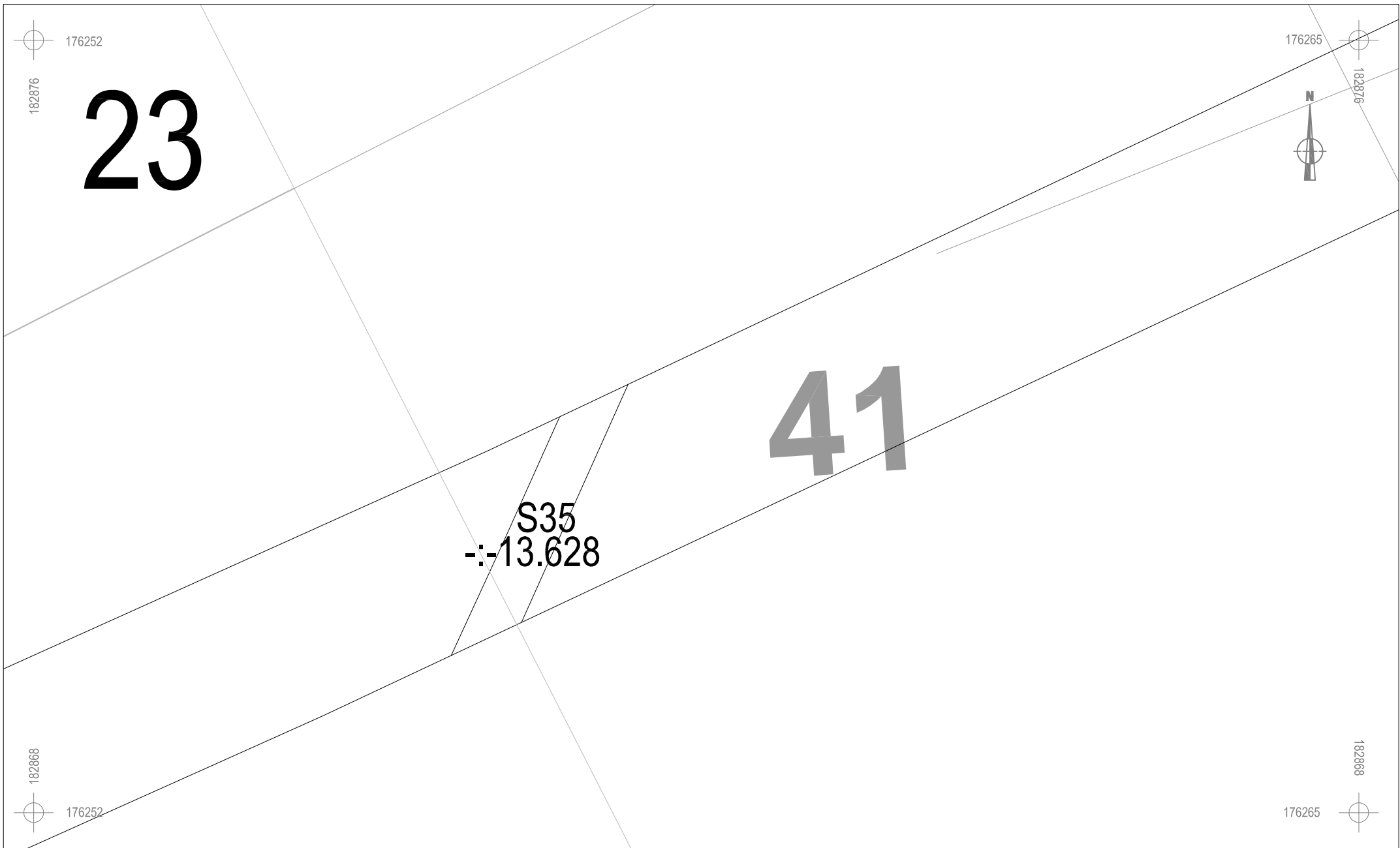
2.5 m

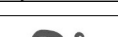





| | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|--------------------|---|--|-----------------------------------|-------------|-----|---------------|---|----------------------------|
|  <div>ARON bvba</div> | RO-12-GI | Onderwerp | Datum | | Legende | | | | | |
| | | Detailplan: Sporen | Maart - April 2012 | | <div><div></div><div></div></div> | Rand coupe | Za | Moederbodem | -:- 90.508 | Absolute hoogte (in m TAW) |
| | Rotselaar- Gildenstraat | Schaal 1 : 50 | <div>0<div><div></div><div></div><div></div></div>2.5 m</div> | | S 1 | Spoornummer | M 1 | Monsternummer |  | Rand weggkoffer |
| | | | | | 1 | Laagnummer | V 1 | Vondstnummer |  | Verstoring |



| | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--------------------|--------------------|---------|---------|-------------|-----|---------------|------------|----------------------------|
| | RO-12-GI | Onderwerp | Datum | | Legende | | | | | |
| | | Detailplan: Sporen | Maart - April 2012 | | | Rand coupe | Za | Moederbodem | -:- 90.508 | Absolute hoogte (in m TAW) |
| | Rotselaar- Gildenstraat | Schaal | | 0 2.5 m | S 1 | Spoornummer | M 1 | Monsternummer | | Rand wegkoffer |
| | | 1 : 50 | | | 1 | Laagnummer | V 1 | Vondstnummer | | Verstoring |
| | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--------------------|--|--|---------|-------------|-----|---------------|---|----------------------------|
|  | RO-12-GI | Onderwerp | Datum | | Legende | | | | | |
| | | Detailplan: Sporen | Maart - April 2012 | | | Rand coupe | Za | Moederbodem | -:- 90.508 | Absolute hoogte (in m TAW) |
| | Rotselaar- Gildenstraat | Schaal 1 : 50 |  | | S 1 | Spoornummer | M 1 | Monsternummer |  | Rand wegkoffer |
| | | | | | 1 | Laagnummer | V 1 | Vondstnummer |  | Verstoring |

24

S26
-:-13.892

S26
-:-14.014

-:-14.020
S98

S100

S97

1
2
S99

1
2
S96

-:-14.141

S95

S94

S34
-:-14.191



RO-12-GI

Rotselaar -
Gildenstraat

Onderwerp

Detailplan sporen

Schaal

1 : 50

0



2.5 m

Datum

Maart-April 2012

Legende

Rand werkput

Rand wegkoffer

S 1

Spoornummer

-:- 11.43

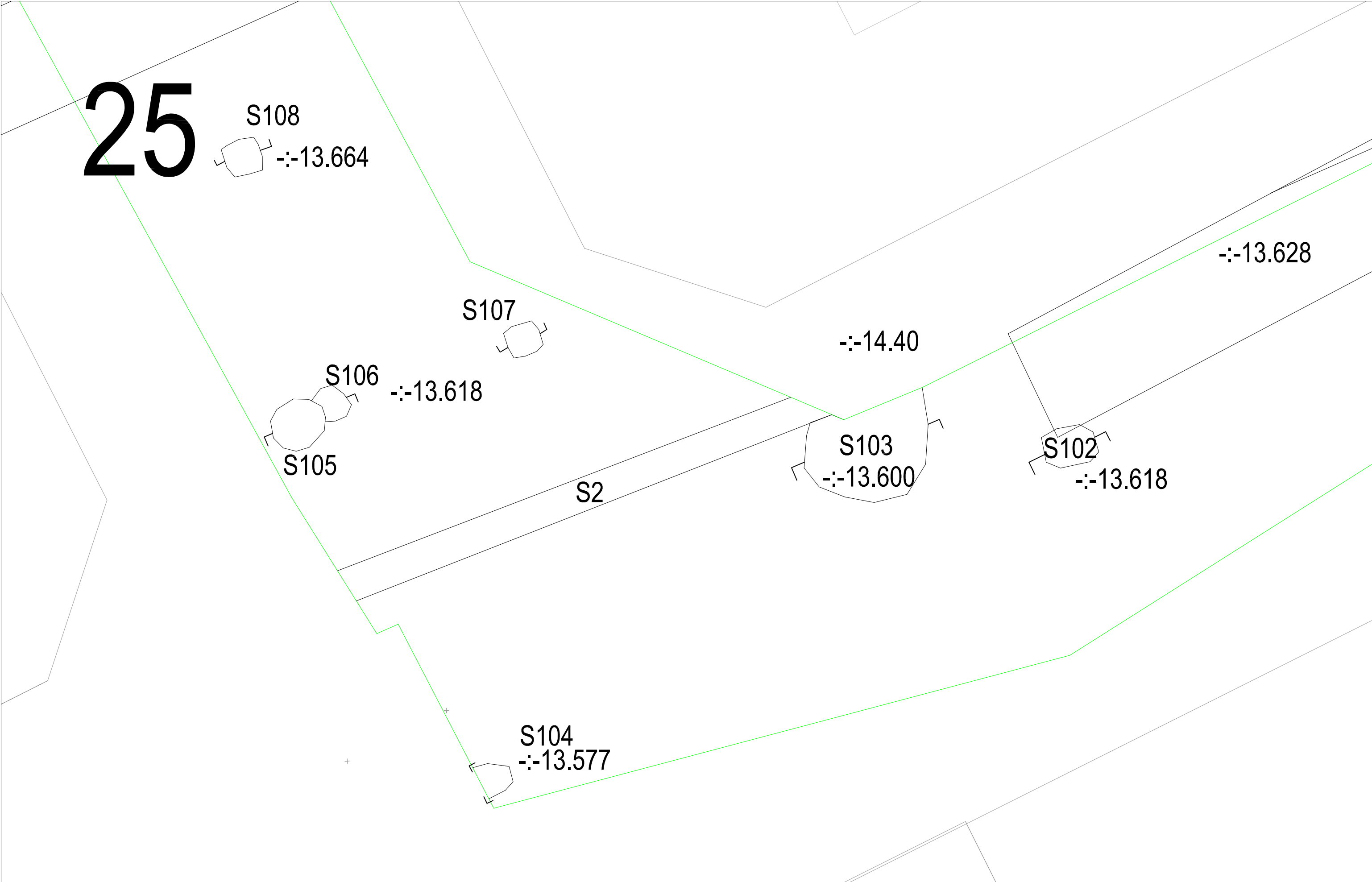
Absolute hoogte
(in m TAW)





1

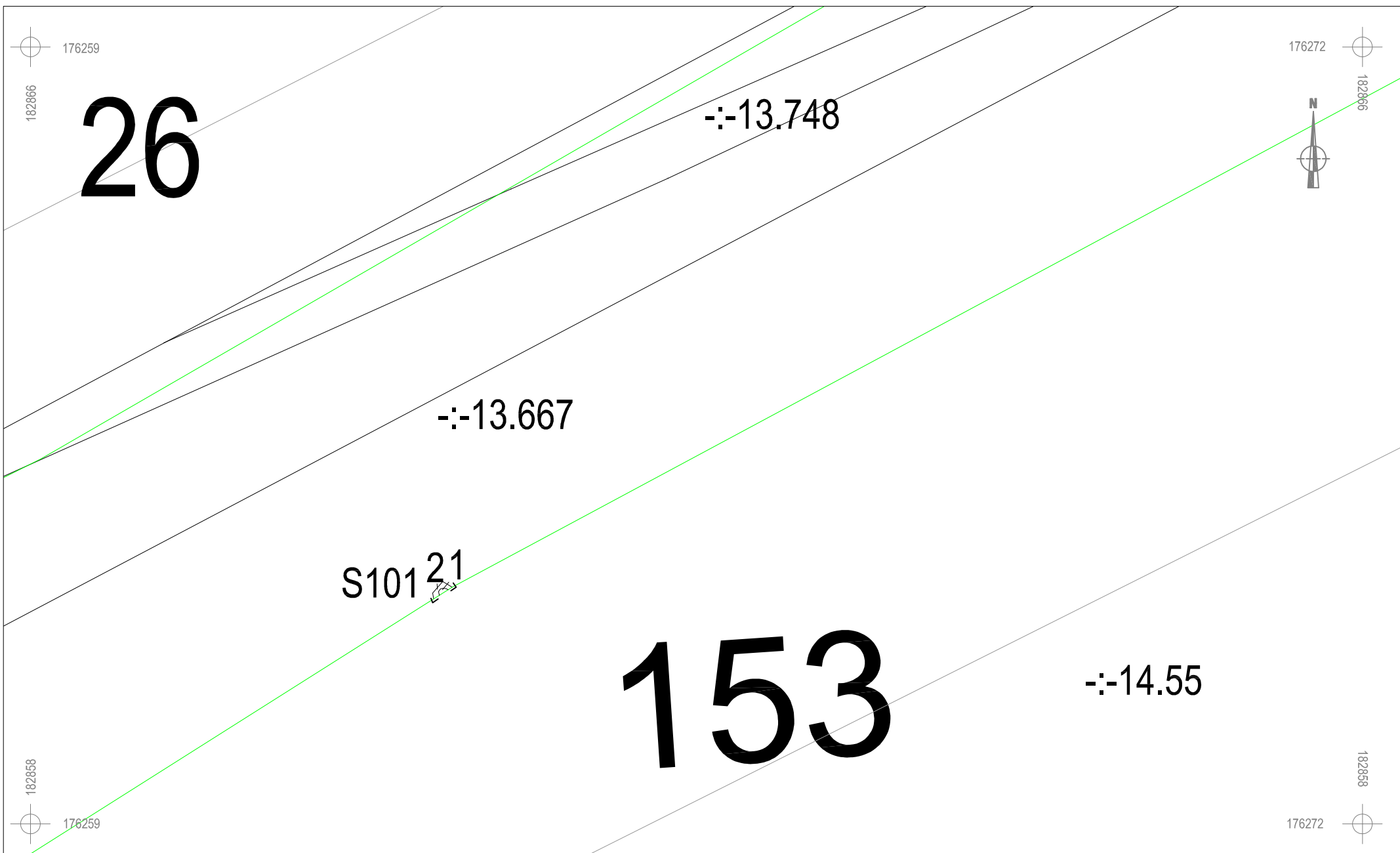
Laagnummer




V1

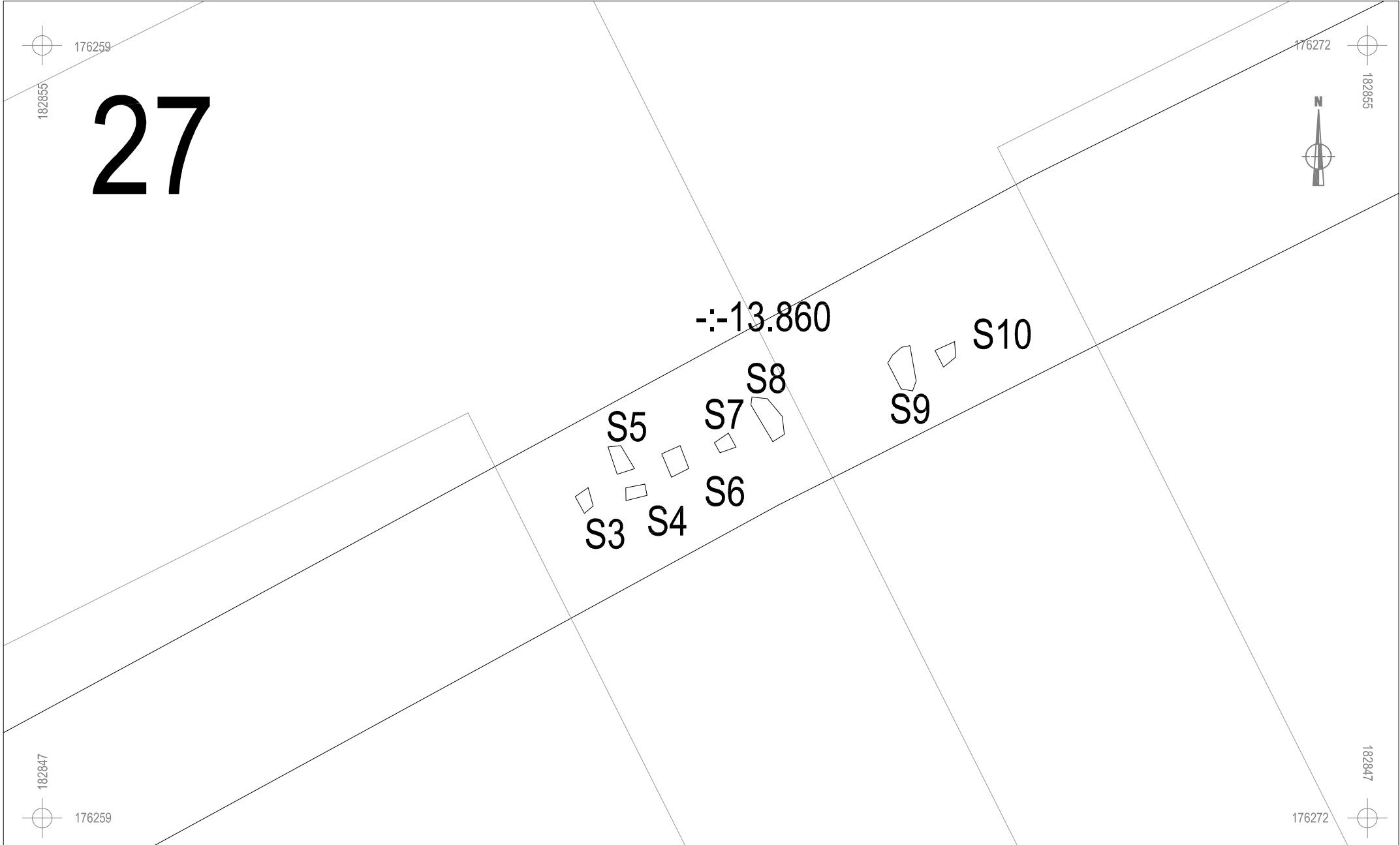
Vondstnummer

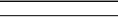





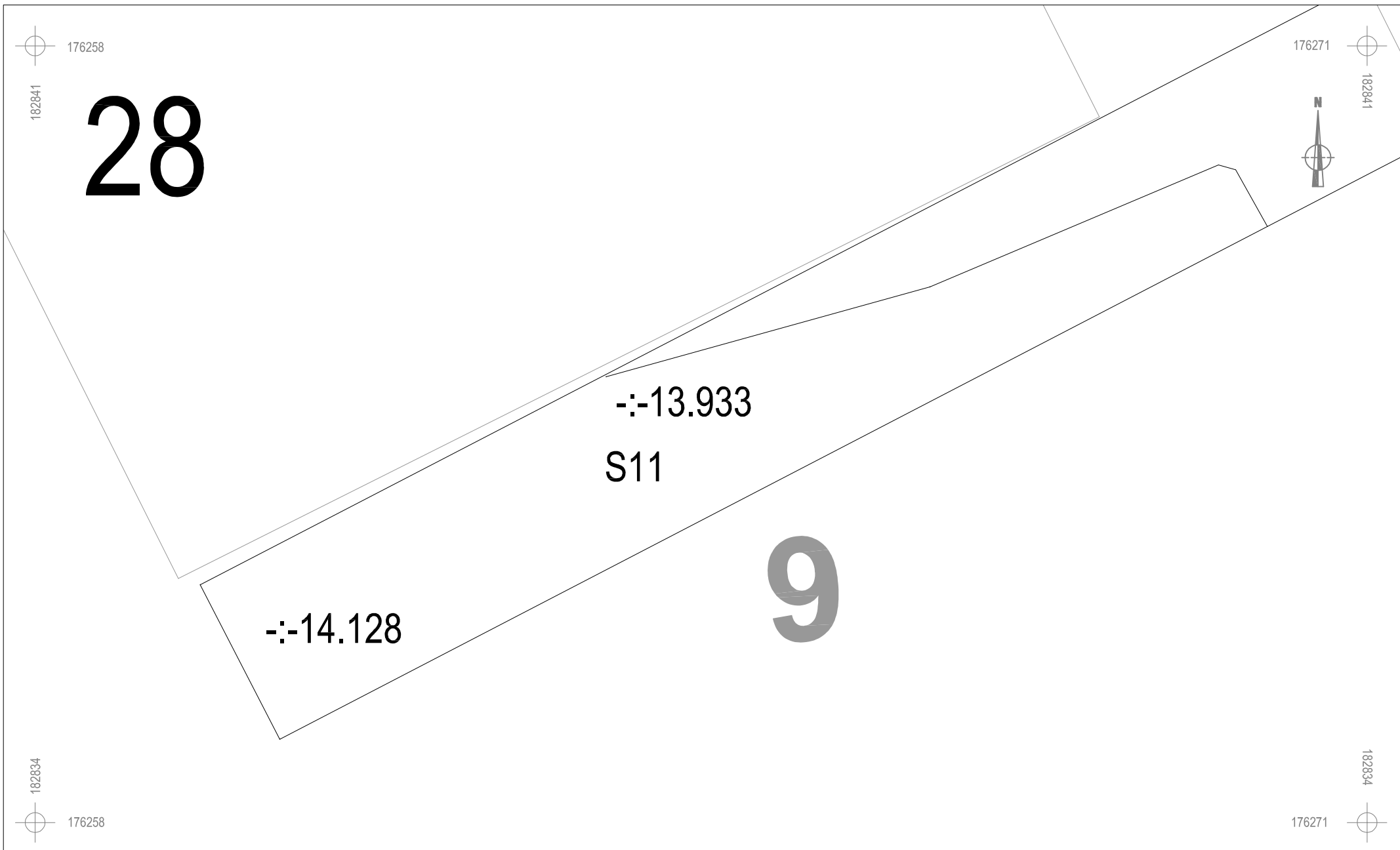
| | | | | | | | | |
|--|--------------------------|-------------------|--|--|---|--------------|---|-------------------------------|
|  | RO-12-GI | Onderwerp | Datum | | Legende | | | |
| | | Detailplan sporen | Maart-April 2012 | |  | Rand werkput |  | Rand wegkoffer |
| | Rotselaar - Gildenstraat | Schaal 1 : 50 |  | | S 1 | Spoornummer | -11.43 | Absolute hoogte (in m TAW) |
| | | | | | 1 | Laagnummer | V1 | Vondstnummer |



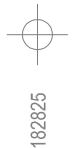
| | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--------------------|--|-----|-------------|------------|---------------|---|-----------------|-------------------------------|
|  ARON bvba | RO-12-GI | Onderwerp | Datum | | Legende | | | | | |
| | | Detailplan: Sporen | Maart - April 2012 | | | Rand coupe | Za | Moederbodern | -:- 90.508 | Absolute hoogte (in m TAW) |
| | Rotselaar- Gildenstraat | Schaal 1 : 50 | <div><div>0</div><div></div><div>2.5 m</div></div> | S 1 | Spoornummer | M 1 | Monsternummer |  | Rand weggkoffer | |
| | | | | 1 | Laagnummer | V 1 | Vondstnummer |  | Verstoring | |



| | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--------------------|--|--|---------|-------------|-----|---------------|---|----------------------------|
|  ARON bvba | RO-12-GI | Onderwerp | Datum | | Legende | | | | | |
| | | Detailplan: Sporen | Maart - April 2012 | | | Rand coupe | Za | Moederbodem | -:- 90.508 | Absolute hoogte (in m TAW) |
| | Rotselaar- Gildenstraat | Schaal 1 : 50 |  | | S 1 | Spoornummer | M 1 | Monsternummer |  | Rand weggroef |
| | | | | | 1 | Laagnummer | V 1 | Vondstnummer |  | Verstoring |



| | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--------------------|--------------------|-----|-------------|------------|---------------|-------------|----------------|----------------------------|
| | RO-12-GI | Onderwerp | Datum | | Legende | | | | | |
| | | Detailplan: Sporen | Maart - April 2012 | | | Rand coupe | Za | Moederbodem | -:- 90.508 | Absolute hoogte (in m TAW) |
| | Rotselaar- Gildenstraat | Schaal 1 : 50 | | S 1 | Spoornummer | M 1 | Monsternummer | | Rand weggoffer | |
| | | | | 1 | Laagnummer | V 1 | Vondstnummer | | Verstoring | |

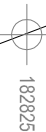


176180

182825

29

176194



182825



Plaggenkuil

-:-13.701

S38
-:-13.712



176180

182818

176194

182818



RO-12-GI

Rotselaar- Gildenstraat

Onderwerp

Detailplan: Sporen

Datum

Maart - April 2012

Legende

Rand coupe

Za

Moederbodem

-:- 90.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

S 1

Spoornummer

M 1

Monsternummer



Rand wegkoffer

1

Laagnummer

V 1

Vondstnummer



Verstoring

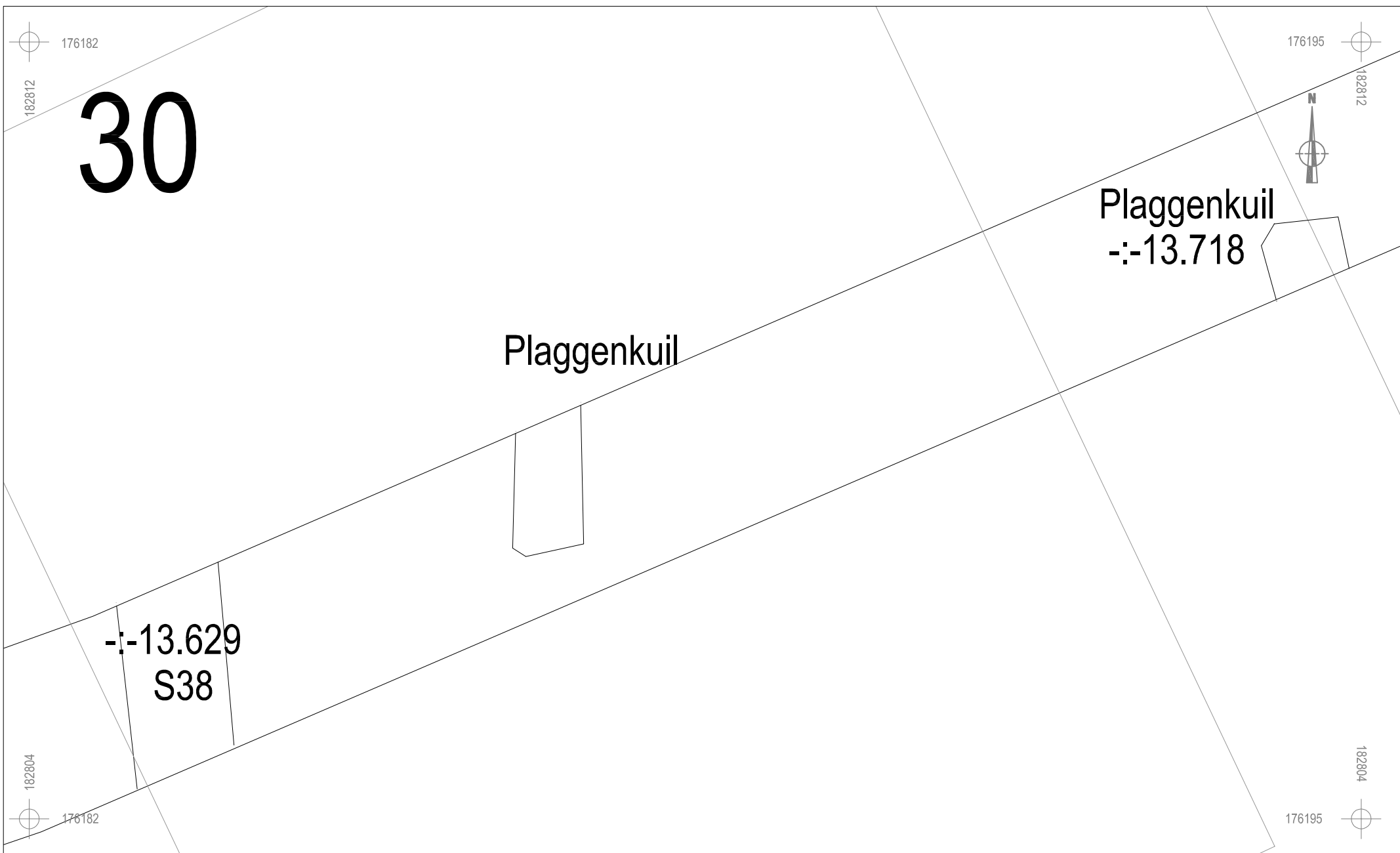
Schaal




1 : 50

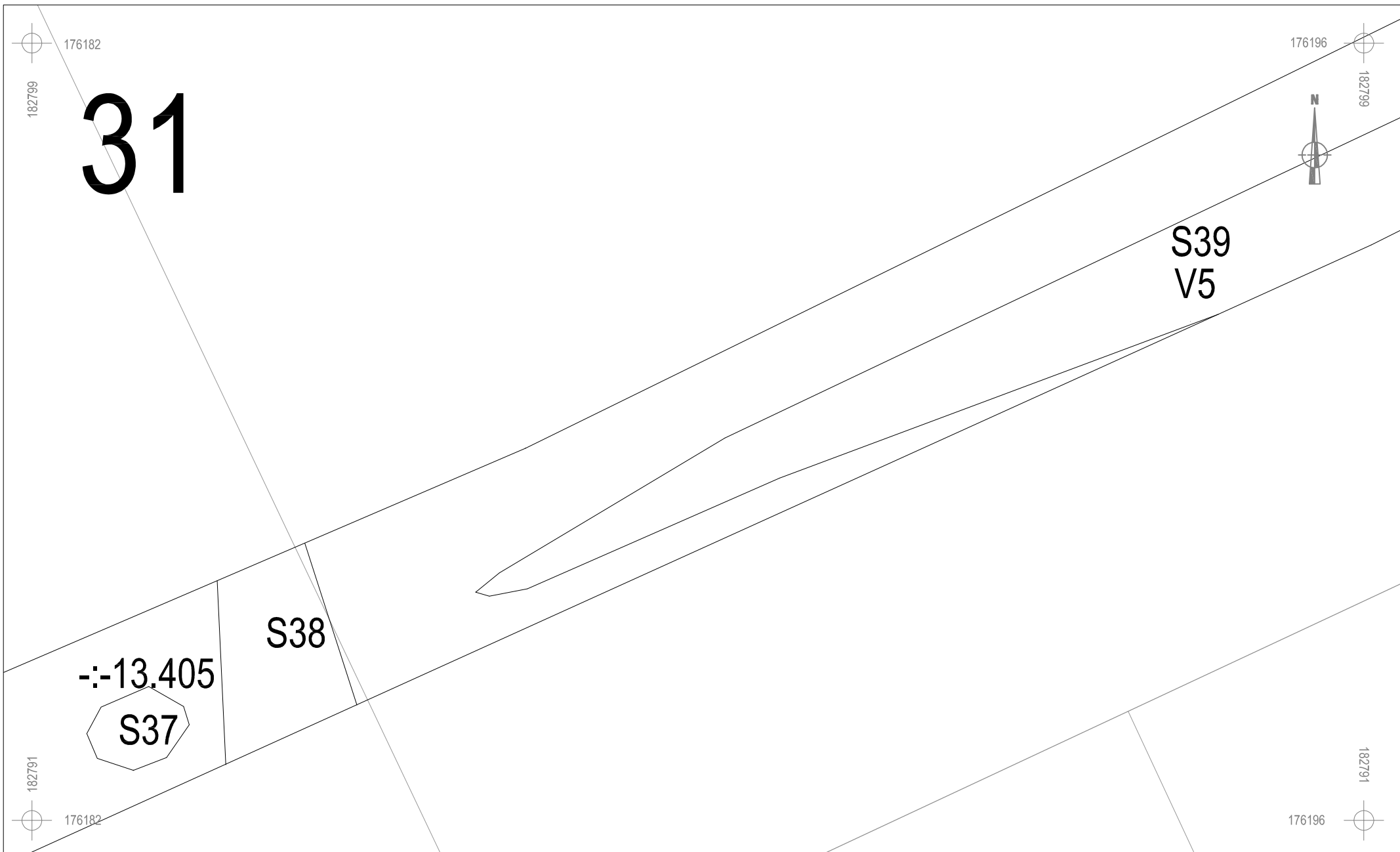
0

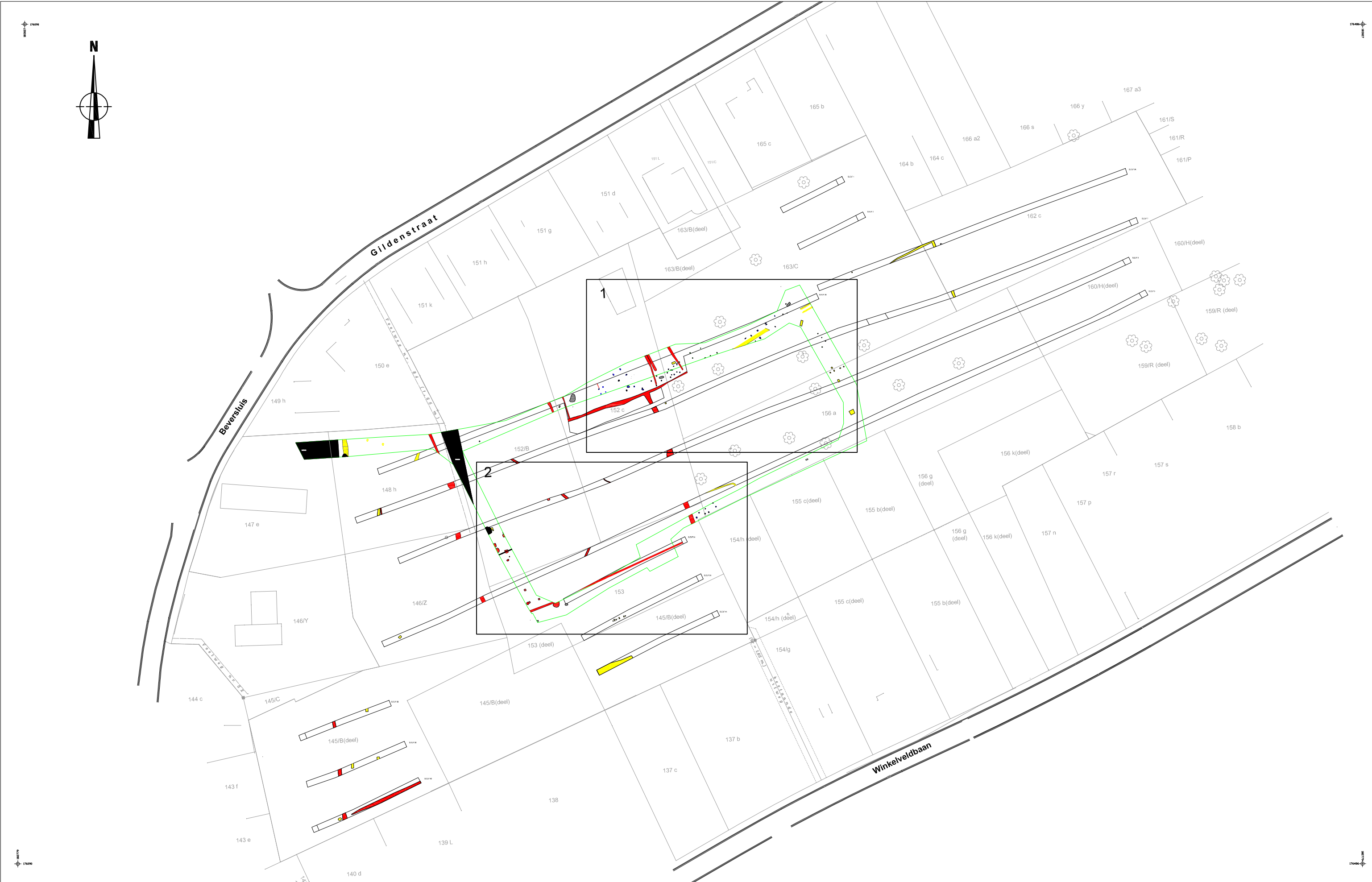










2.5 m

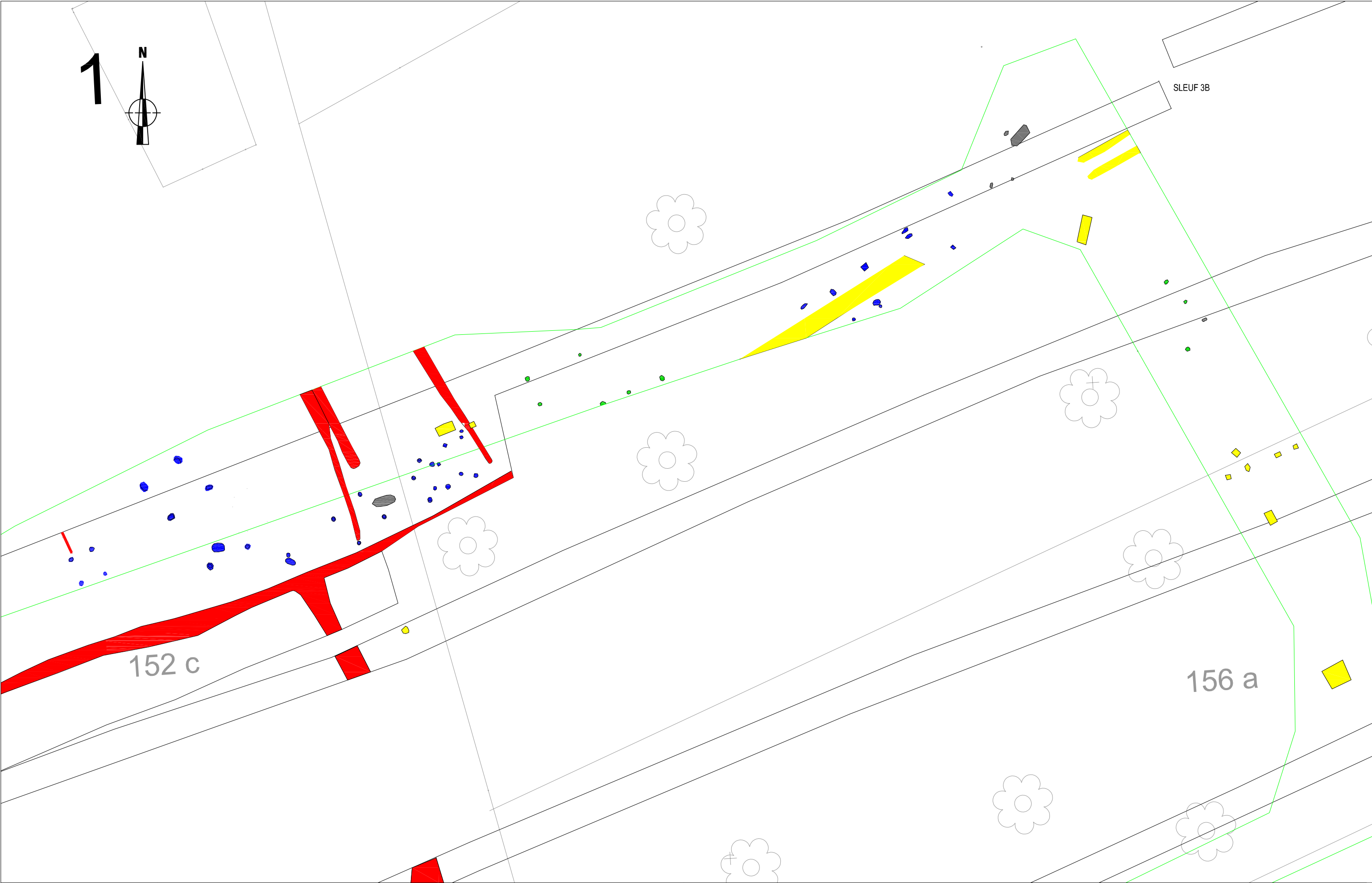









| | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--|--------------------|--|---------|-------------|-----|---------------|---|----------------------------|
|  | RO-12-GI | Onderwerp | Datum | | Legende | | | | | |
| | | Detailplan: Sporen | Maart - April 2012 | | | Rand coupe | Za | Moederbodem | -:- 90.508 | Absolute hoogte (in m TAW) |
| | Rotselaar- Gildenstraat | <div>Schaal</div> <div>1 : 50</div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div>02.5 m</div> | | | S 1 | Spoornummer | M 1 | Monsternummer |  | Rand weggkoffer |
| | | | | | 1 | Laagnummer | V 1 | Vondstnummer |  | Verstoring |

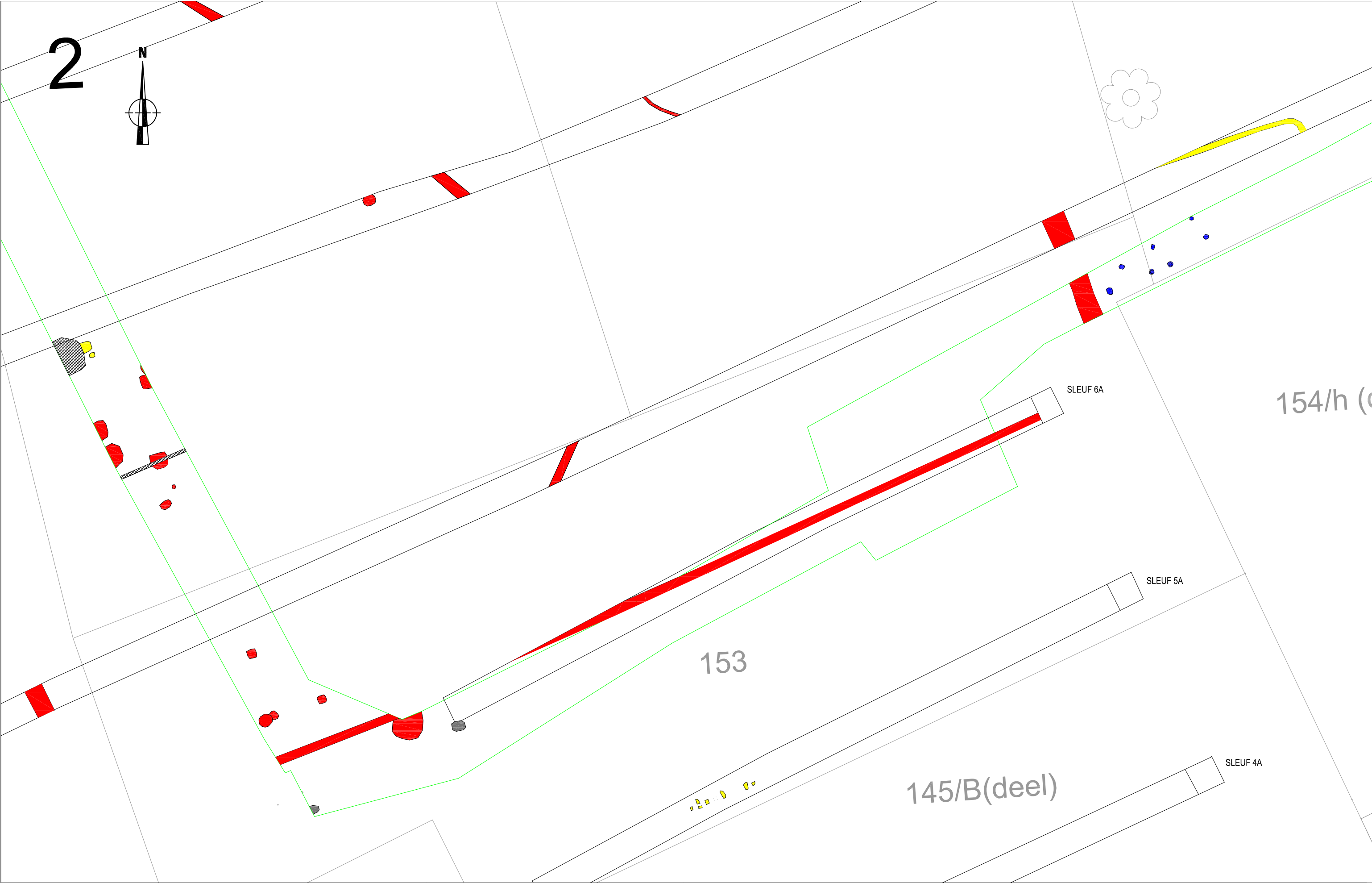











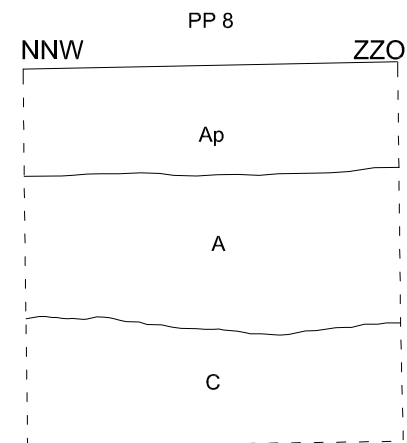
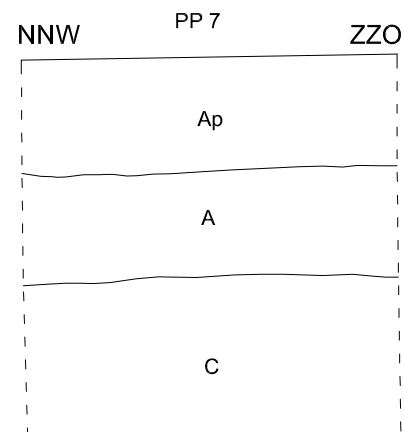
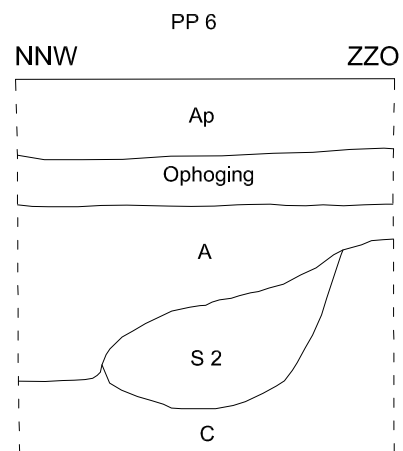
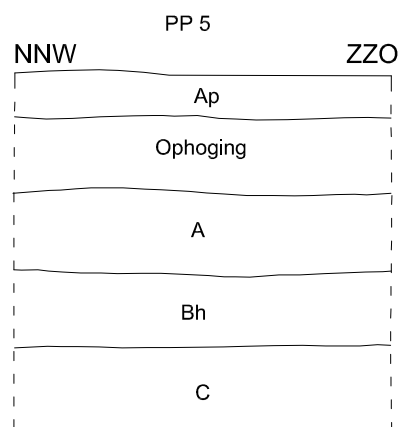
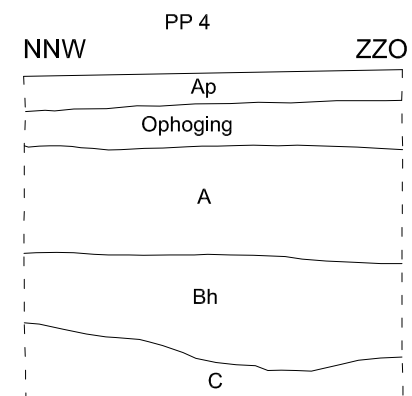
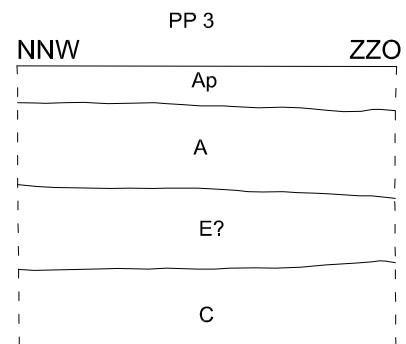
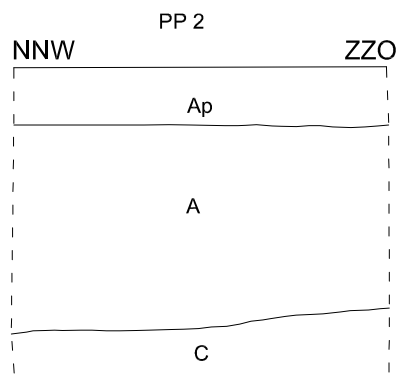
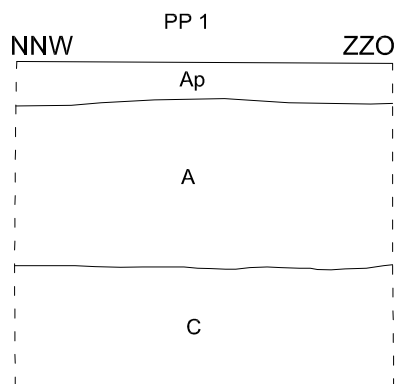
| | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|-----------------------------------|--|-----|---|--------------|---|---|---|---|---|
|  | RO-12-GI | Onderwerp | Datum | | Legende | | | | | | |
| | | Overzichtsplan sporen per periode | Maart-April 2012 | |  | Rand werkput |  | Rand wegkoffer |  | Groep 1 (IJZ) |  |
| | Rotselaar - Gildenstraat | Schaal 1 : 1000 | <div>0<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>50 m</div> | S 1 | Spoornummer | -:- 11.43 | Absolute hoogte (in m TAW) |  | Groep 2 (IJZ?) |  | Natuurlijk |
| | | | | 1 | Laagnummer | V1 | Vondstnummer |  | Groep 3 (MIDH-MIDL) | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|--|--------------------------------------|--|------------------|---------|--|-----|--------------|-------------|--|----------------|--|---|---------------|---|---|----------------|---|------------|
|  | RO-12-GI | | Onderwerp | Datum | | Legende | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Overzichtsplan sporen + kadasterplan | | Maart-April 2012 | | | | Rand werkput | | | Rand wegkoffer | |  | Groep 1 (IJZ) | |  | Groep 4 (MIDP) | | |
| | Rotselaar - Gildenstraat | | Schaal | 0 10 m 1 :200  | | | | S 1 | | Spoornummer | | -:- 11.43 | | Absolute hoogte (in m TAW) | |  | Groep 2 (IJZ?) | |  | Natuurlijk |
| | | | | | | | | 1 | | Laagnummer | | V1 | | Vondstnummer | |  | Groep 3 (MIDH-MIDL) | | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|--|--------------------------------------|--|--|--|---------|--|--------------|--|----------------|--|---|--|---|--|--|--|
|  ARON bvba | RO-12-GI | | Onderwerp | | Datum | | Legende | | | | | | | | | | | |
| | | | Overzichtsplan sporen + kadasterplan | | Maart-April 2012 | | | | Rand werkput | | Rand wegkoffer | |  Groep 1 (IJZ) | |  Groep 4 (MIDP) | | | |
| | Rotselaar - Gildenstraat | | Schaal 1 :200 | | 0  10 m | | S 1 | | Spoornummer | | -:- 11.43 | | Absolute hoogte (in m TAW) | |  Groep 2 (IJZ?) | |  Natuurlijk | |
| | | | | | | | 1 | | Laagnummer | | V1 | | Vondstnummer | |  Groep 3 (MIDH-MIDL) | | | |



RO-12-GI

Rotselaar -
Gildenstraat

Onderwerp

**Detailplan:
Profielen**

Datum

Maart - April 2012

Legende

Rand coupe

Za

Moederbodem

-:- 90.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

S 1

Spoornummer

w

Zand - Kleisubstraat



Verstoring

1

Laagnummer

V 1

Vondstnummer

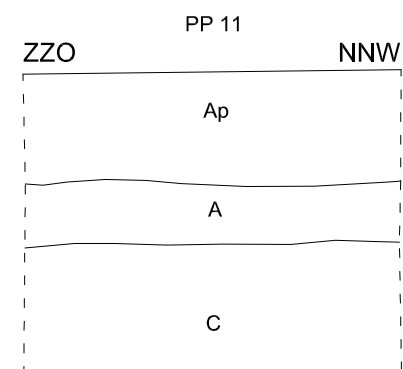
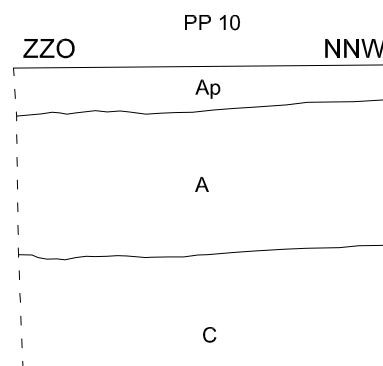
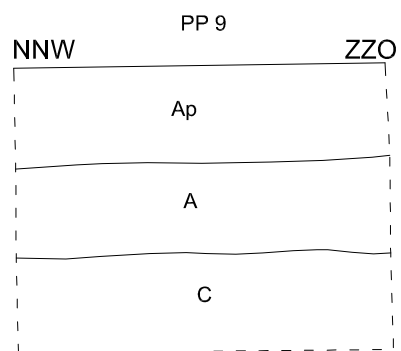
Schaal

1 : 20

0



1 m



RO-12-GI

Rotselaar -
Gildenstraat

Onderwerp

Detailplan:
Profielen

Datum

Maart - April 2012

Legende

Rand coupe

Za

Moederbodem

-:- 90.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

S 1

Spoornummer

w

Zand - Kleisubstraat



Verstoring

1

Laagnummer

V 1

Vondstnummer

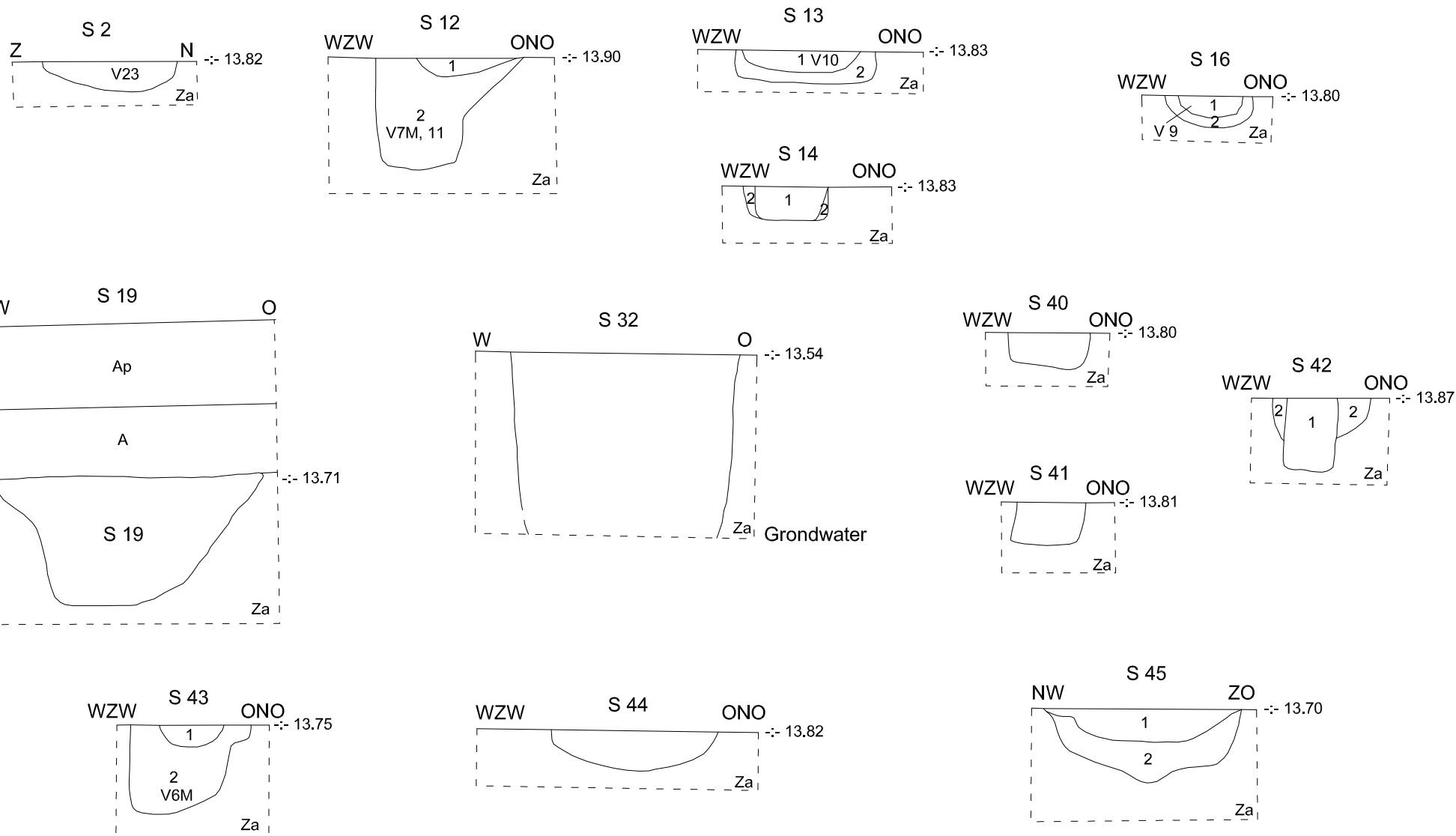
Schaal

1 : 20

0



1 m



RO-12-GI

Rotselaar-
Gildenstraat

Onderwerp

Detailplan: coupes

Datum

Maart - April 2012

Legende

Rand coupe

Za

Moederbodem

-:- 90.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

S 1

Spoornummer

M 1

Monsternummer

Verdieping

1

Laagnummer

V 1

Vondstnummer

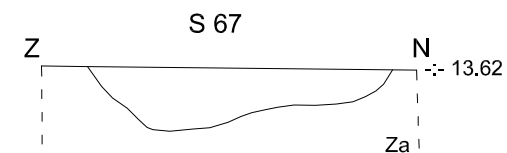
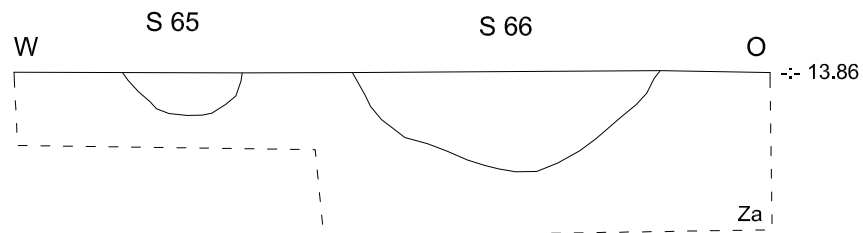
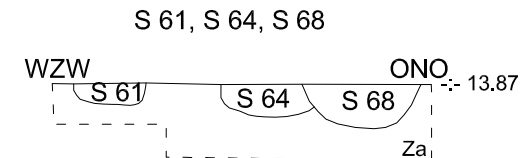
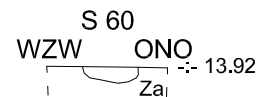
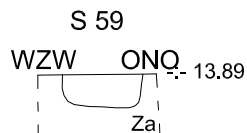
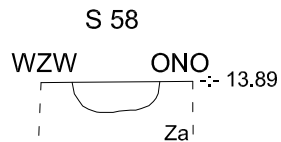
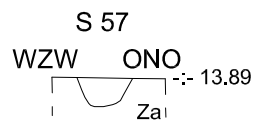
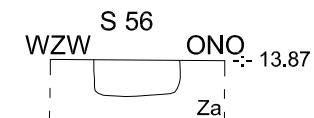
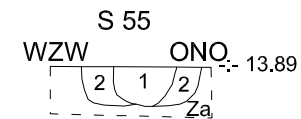
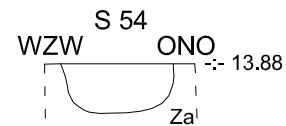
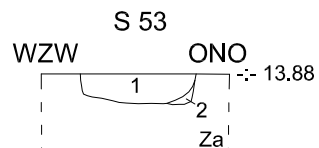
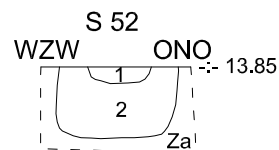
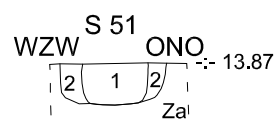
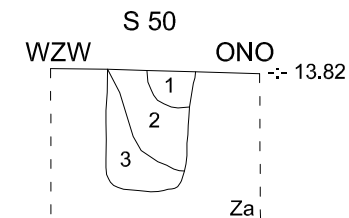
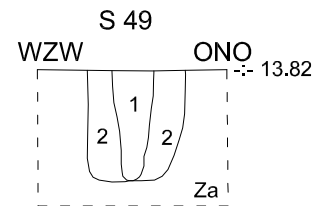
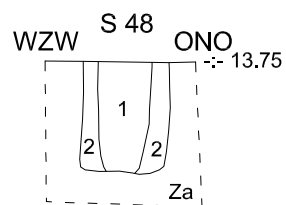
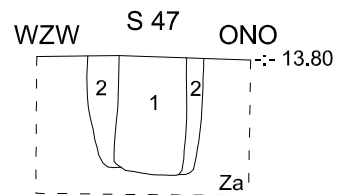
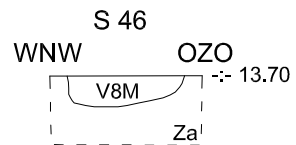
Verstoring

Schaal

1 : 20

0

1 m



RO-12-GI

Rotselaar-
Gildenstraat

Onderwerp

Detailplan: coupes

Datum

Maart - April 2012

Legende

Rand coupe

Za

Moederbodem

-:- 90.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

S 1

Spoornummer

M 1

Monsternummer

Verdieping

1

Laagnummer

V 1

Vondstnummer

Verstoring

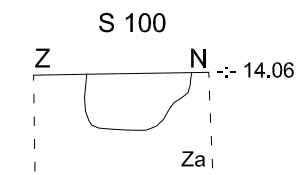
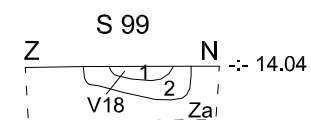
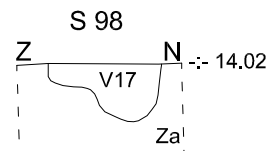
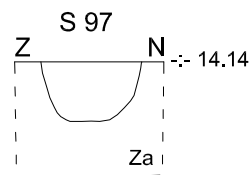
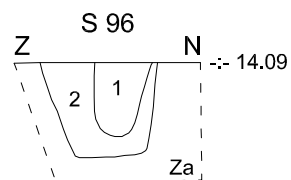
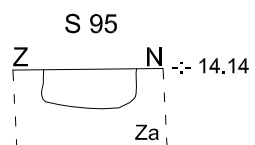
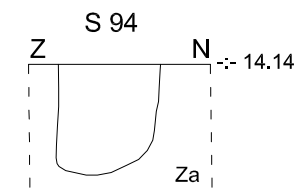
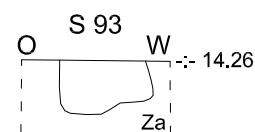
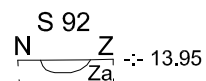
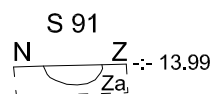
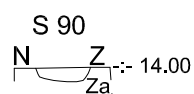
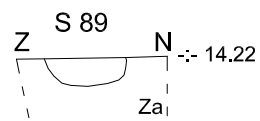
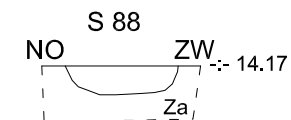
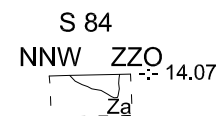
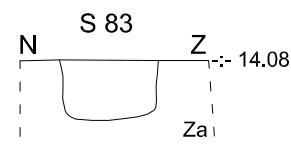
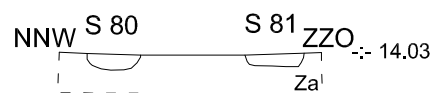
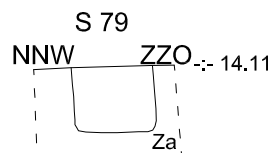
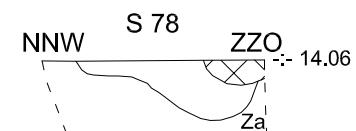
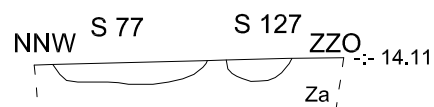
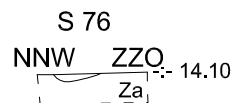
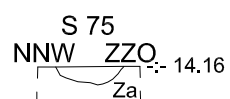
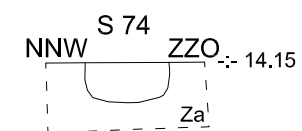
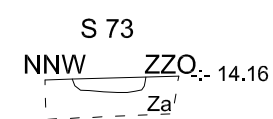
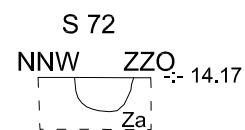
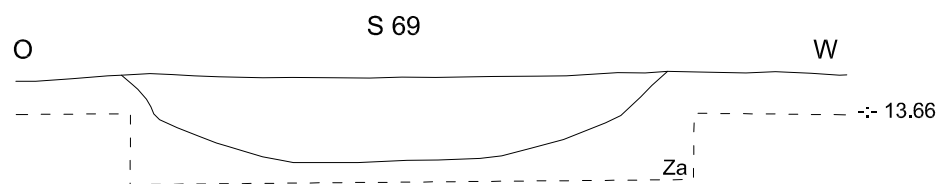
Schaal

1 : 20

0

1 m





RO-12-GI

Rotselaar-
Gildenstraat

Onderwerp

Detailplan: coupes

Schaal

1 : 20

0



1 m

Datum

Maart - April 2012

Legende

Rand coupe

Za

Moederbodem

-- 90.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

S 1

Spoornummer

M 1

Monsternummer



Verdieping

1

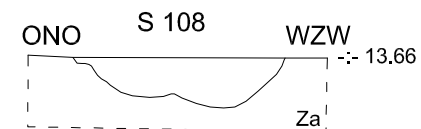
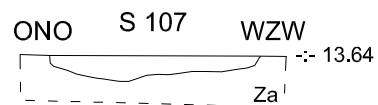
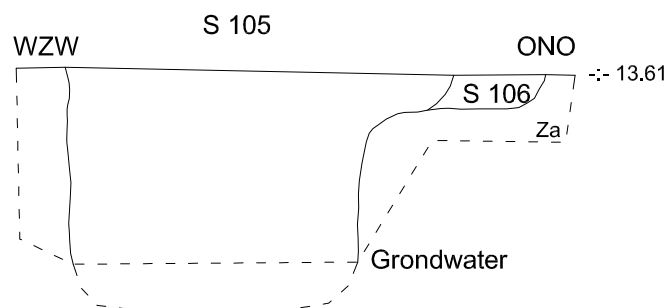
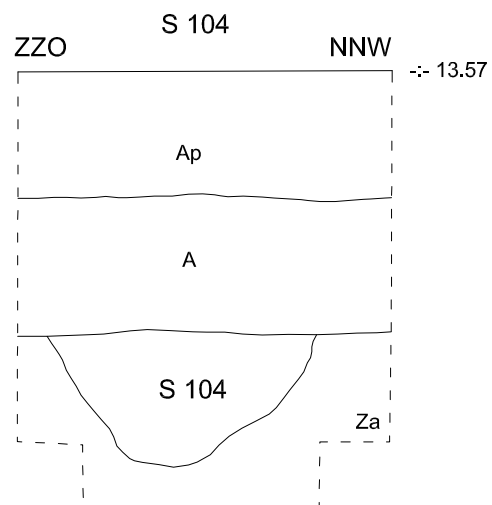
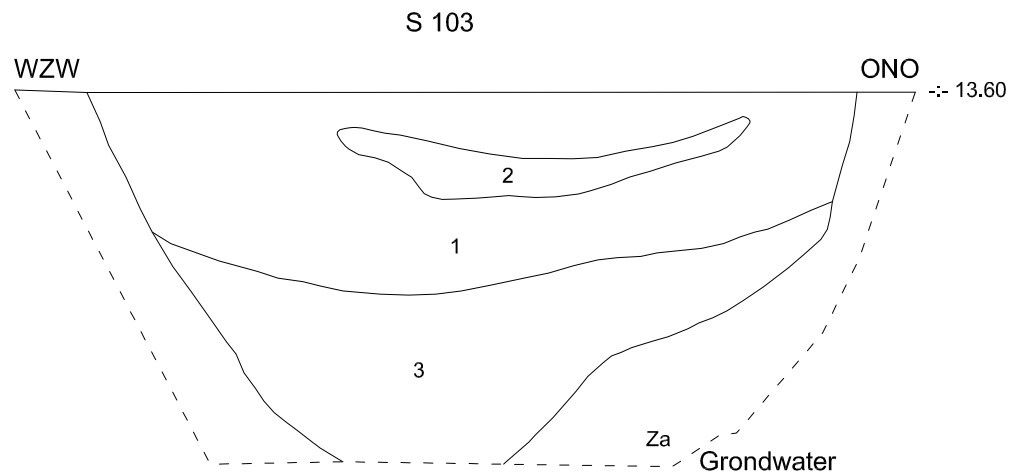
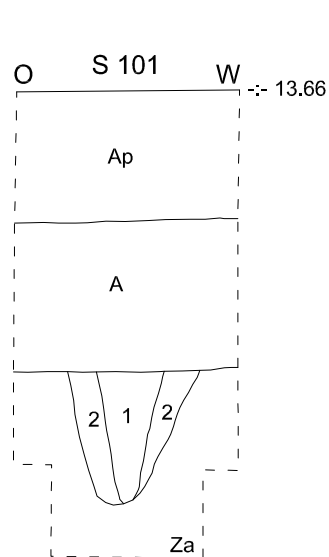
Laagnummer

V 1

Vondstnummer



Verstering



RO-12-GI

Rotselaar-
Gildenstraat

Onderwerp

Detailplan: coupes

Datum

Maart - April 2012

Legende

Rand coupe

Za

Moederbodem

-:- 90.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

S 1

Spoornummer

M 1

Monsternummer



Verdieping

1

Laagnummer

V 1

Vondstnummer



Verstoring

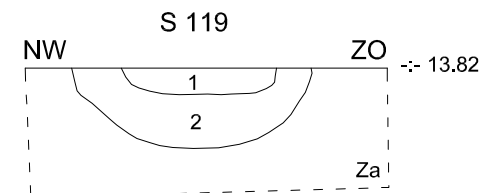
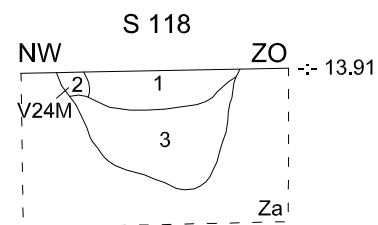
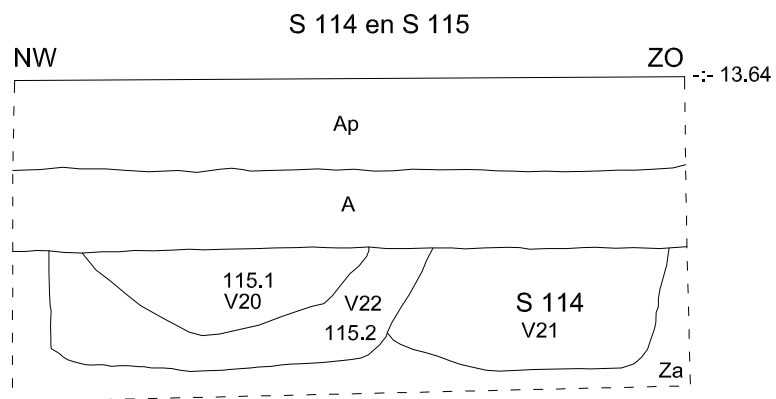
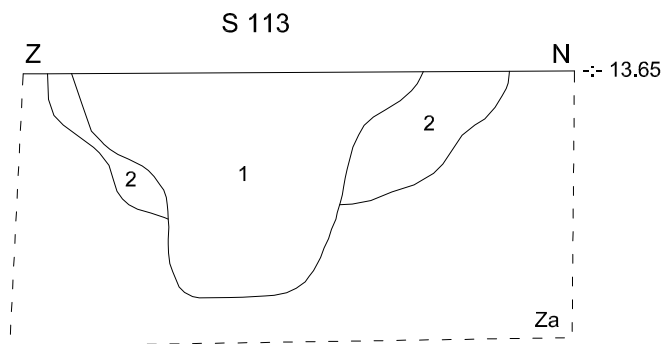
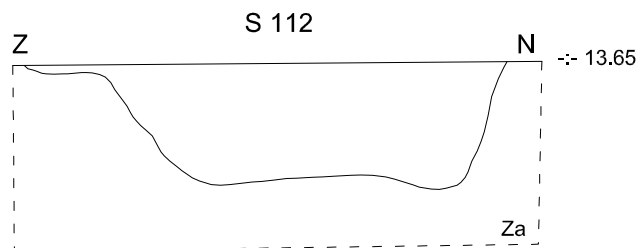
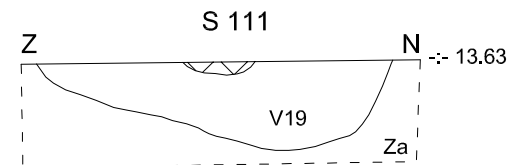
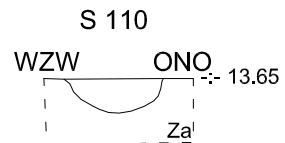
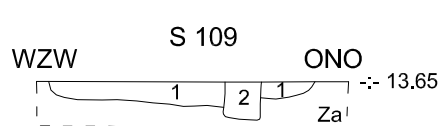
Schaal

1 : 20

0



1 m



RO-12-GI

Rotselaar-
Gildenstraat

Onderwerp

Detailplan: coupes

Datum

Maart - April 2012

Legende

Rand coupe

Za

Moederbodem

-:- 90.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

S 1

Spoornummer

M 1

Monsternummer

-:-

Verdieping

1

Laagnummer

V 1

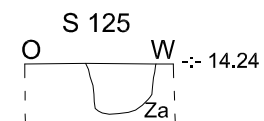
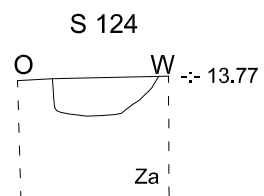
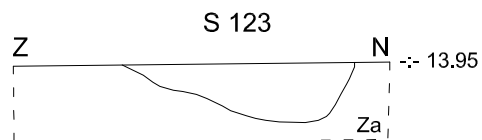
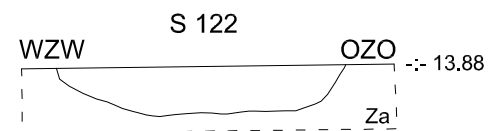
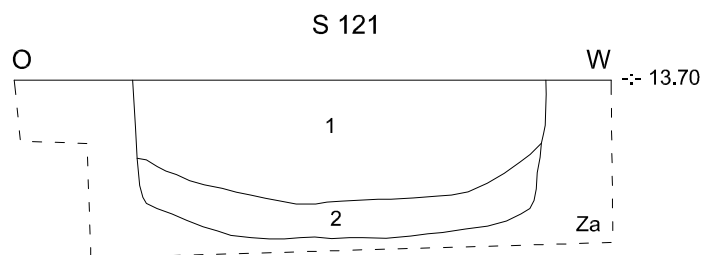
Vondstnummer



Verstering

1 : 20





| | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|--------------------|--------------------|--|---------|-------------|-----|---------------|------------|----------------------------|
| | RO-12-GI | Onderwerp | Datum | | Legende | | | | | |
| | | Detailplan: coupes | Maart - April 2012 | | | Rand coupe | Za | Moederbodem | -:- 90.508 | Absolute hoogte (in m TAW) |
| | Rotselaar-Gildenstraat | Schaal 1 : 20 | | | S 1 | Spoornummer | M 1 | Monsternummer | | Verdieping |
| | | | | | 1 | Laagnummer | V 1 | Vondstnummer | | Verstoring |

**AANGETEKEND**

ARON BVBA
T.a.v.:Mevrouw Petra DRIESEN
Diesterstraat 44 bus 201
3800 SINT-TRUIDEN

**Onroerend Erfgoed
Afdeling Beheer**

Phoenix gebouw
Koning Albert II laan 19 bus 5
1210 Brussel
tel. 02 553 16 50
fax. 02 553 16 55

VERGUNNING**tot het uitvoeren van een prospectie met ingreep in de bodem**

in toepassing van het Decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006, 27 maart 2009 en 18 november 2011 en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008, 4 december 2009, 1 april 2011 en 10 juni 2011

Datum:
Behandelaar: Werner Wouters

17 FEB. 2012

Dossiernummer: 2012/055
Referentie: 12-36606

Een vergunning tot het uitvoeren van een **prospectie met ingreep in de bodem** in:

Lokalisatie:

Provincie: Vlaams-Brabant
Gemeente: Rotselaar
Deelgemeente: Wezemaal

Adres: Gildenstraat Winkelveldbaan Beversluis

Kadaster:

Afdeling: 3
Sectie: A
Percelen: 145B deel, 146Z, 147^E, 148H, 151C deel, 152B deel, 152C deel, 153 deel, 154H deel, 155B deel, 155^E deel, 156A, 156G deel, 156K deel, 159Y deel, 160H deel, 162C deel, 163B deel, 163C

Wordt verleend aan:

Naam: VAN DE STAEY
Adres: p/a ARON BVBA Diesterstraat 44 bus 201 in 3800 SINT-TRUIDEN
Voornaam: INGE

Tijdsduur:

Begindatum: 24 februari 2012
Einddatum: Einde der werken

Mits de prospectie met ingreep in de bodem wordt uitgevoerd in overeenstemming met de algemene bepalingen, bepaald in artikel 14 van het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluiten van 1 april 2011 en 10 juni 2011 (B.S. 15.07.1994, 05.05.2011 en 02.08.2011) tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006, 27 maart 2009 en 18 november 2011 (B.S. 15.09.1993, 08.06.1999, 24.03.2003, 07.06.2006, 15.05.2009 en 13.12.2011), voor zover deze niet afwijken van de in deze vergunning bepaalde bijzondere voorwaarden. Dit ontslaat de vergunninghouder niet van andere wettelijke verplichtingen conform de wetgeving op de ruimtelijke ordening.

Beroep tegen deze vergunning kan worden ingesteld binnen dertig dagen na ontvangst bij de Vlaamse minister bevoegd voor de monumenten en de landschappen.

Bijzondere voorwaarden:**1. Algemeen**

Er wordt een overeenkomst gemaakt tussen opdrachtgever en opdrachthouder, waar in naast een aantal contractuele bepalingen tevens een aantal maatregelen worden ingeschreven die ervoor moeten zorgen dat de prospectie met ingreep in de bodem kan worden uitgevoerd in goede terreinomstandigheden. Dit betekent o.m. dat:

- De weersomstandigheden dermate zijn dat ze een goede waarneming toelaten. De opdrachtnemer voorziet een scenario (bvb. weerverlet, aanpassing planning, ...) voor het geval de prospectie moet worden uitgesteld omwille van slechte weersomstandigheden.
- Het terrein volledig toegankelijk is (zowel op vlak van gebruiksovereenkomsten als praktisch). Het eventueel verwijderen van puin of begroeiing gebeurt zonder schade te berokkenen aan het archeologische archief. De opdrachtnemer gaat, indien nodig, het terrein op voorhand bekijken en maakt een plaatsbeschrijving op.
- De opdrachtnemer een duidelijk zicht heeft op eventueel aanwezige leidingen.
- De werf is ingericht conform de vigerende arbeidswetgeving (o.m. werfkeet).
- Er voorzien is in voldoende werfborden en eventuele omheiningen, conform de vigerende wetgeving.
- Er indien nodig een veiligheids- en gezondheidsplan is opgemaakt conform de vigerende wetgeving.
- De uitvoering van de prospectie in overeenstemming is met de wettelijke bepalingen inzake



AANGETEKEND

ARON BVBA
T.a.v.: Mevrouw Petra DRIESEN
Diesterstraat 44 bus 201
3800 SINT-TRUIDEN

**Onroerend Erfgoed
Afdeling Beheer**

Phoenix gebouw
Koning Albert II laan 19 bus 5
1210 Brussel
tel. 02 553 16 50
fax. 02 553 16 55

VERGUNNING

tot het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector

in toepassing van het Decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006, 27 maart 2009 en 18 november 2011 en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008, 4 december 2009, 1 april 2011 en 10 juni 2011

Datum:
Behandelaar: Werner Wouters

17 FEB. 2012

Dossiernummer: 2012/055(2)
Referentie: 12-36607

Een vergunning tot het uitvoeren van een **archeologische controle met een metaaldetector** in:

Lokalisatie:

Provincie: Vlaams-Brabant
Gemeente: Rotselaar
Deelgemeente: Wezemaal

Adres: Gildenstraat Winkelveldbaan Beversluis

Kadaster:

Afdeling: 3
Sectie: A
Percelen: 145B deel, 146Z, 147^E, 148H, 151C deel, 152B deel, 152C deel, 153 deel, 154H deel, 155B deel, 155^E deel, 156A, 156G deel, 156K deel, 159Y deel, 160H deel, 162C deel, 163B deel, 163C

Wordt verleend aan:

Naam: Van de Staey
Adres: p/a ARON BVBA Diesterstraat 44 bus 201 in 3800 SINT-TRUIDEN
Voornaam: Inge

Tijdsduur:

Begindatum: 24 februari 2012
Einddatum: Einde der werken

Mits de metaaldetectie wordt uitgevoerd in overeenstemming met de algemene bepalingen, bepaald in artikel 14 van het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluiten van 1 april 2011 en 10 juni 2011 (B.S. 15.07.1994, 05.05.2011 en 02.08.2011) tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006, 27 maart 2009 en 18 november 2011 (B.S. 15.09.1993, 08.06.1999, 24.03.2003 en 07.06.2006, 15.05.2009 en 13.12.2011), voor zover deze niet afwijken van de in deze vergunning bepaalde bijzondere voorwaarden. Dit ontslaat de vergunninghouder niet van andere wettelijke verplichtingen conform de wetgeving op de ruimtelijke ordening.

Bijzondere voorwaarden:

1. Mits de metaaldetectie gekoppeld is aan vergunning nummer: 2012/055
Verleend aan: Van de Staey Inge
Op datum van:
2. Deze vergunning dient in origineel exemplaar aanwezig te zijn op het terrein tijdens het onderzoek.

Hoogachtend,

Gonda Callaert,
Afdelingshoofd Beheer

